

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

12 октября 2016 г. № 10/2 (929)

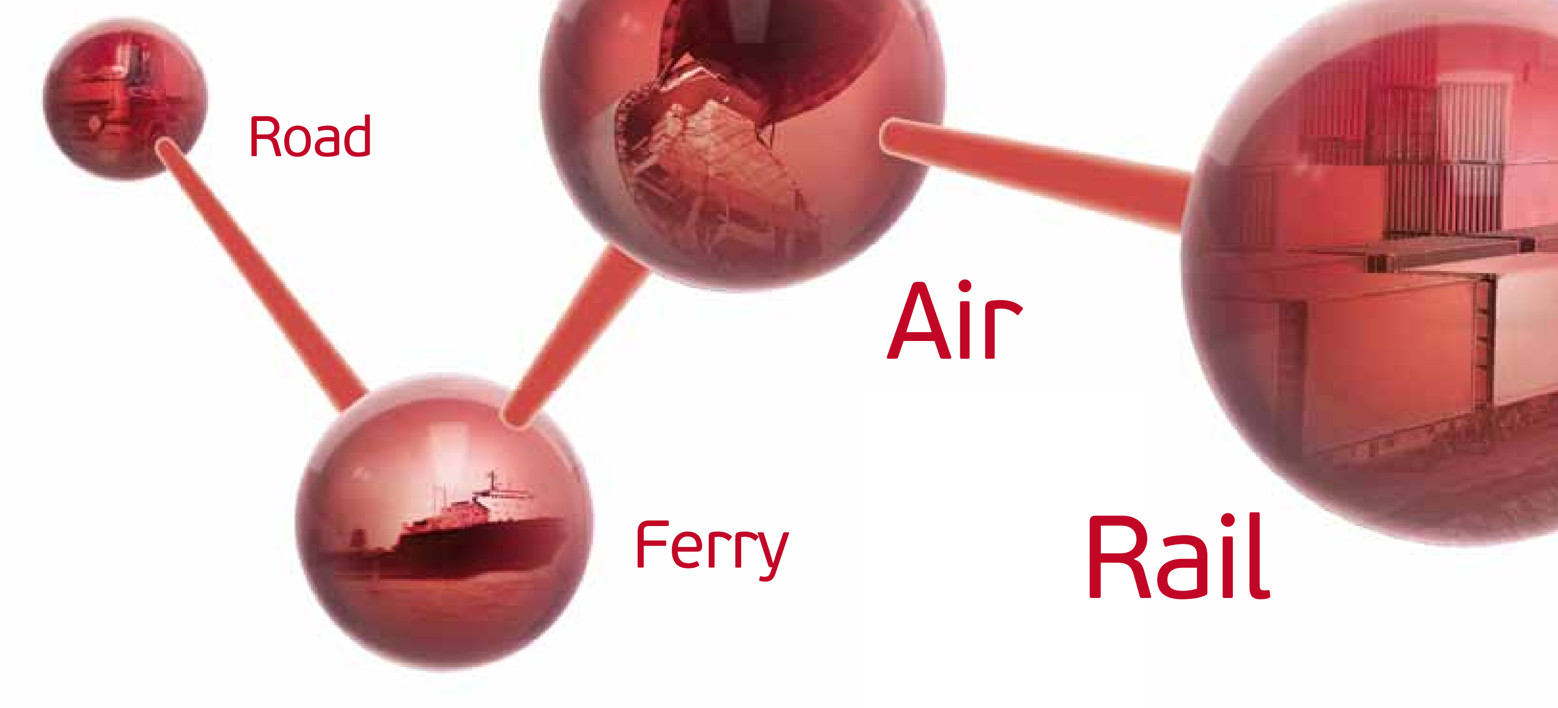
СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com




Rail Transport
Организация железнодорожных перевозок


Container Transport
Организация контейнерных перевозок


Ferry Service
Организация паромных перевозок


Air Freight
Организация авиационных перевозок


Transshipment in Ports
Организация перевалки грузов в портах


Routing
Составление оптимального маршрута


Repacking of Cargo
Организация перетарки груза


24-hour Support
Круглосуточная сервисная поддержка


Security and insurance
Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов


Customs clearance
Таможенное оформление грузов

Service center
P.O.Box 299, 65001
Odessa, Ukraine

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua



Сервисный центр
А/я 299, 65001
г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

www.plaske.com

Represents in Ukraine
Представитель в Украине

Cargo Agent – Freight Forwarder
Грузовой агент-экспедитор



JSC Lithuanian Railways



Navigation Maritime Bulgare JSC











MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

C-A4-190515-01

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Работа в системе ProZorro поможет "Автодорогам Украины" стать прибыльными

Такое заявление глава ПАО "Автодороги Украины" А. Гриненко сделал в интервью *Интерфакс-Украина*. По его мнению, компания должна принимать участие в тендерах, в т.ч. ProZorro, не только в качестве заказчика, но и как претендент. "Сейчас много тендеров, объявляемых как за госсредства, так и за средства частных компаний, фермерами. Мы должны участвовать в них, оказывать эти услуги. За счет этого можно получить до 20—30% годового финансирования дополнительно", — сказал он. По его мнению, это может способствовать выходу ПАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" на безубыточность, а в дальнейшем и на прибыльность.

Справка. *ГАК "Автодороги Украины" контролируется госагентством Укравтодор. Компания занимается эксплуатационным содержанием трасс общего пользования государственного и местного значения. Выполняет ремонт дорог, мостов, других искусственных сооружений и элементов обустройства. В состав компании входят 33 дочерних предприятия, которые действуют во всех областях Украины.*

А. Гриненко также сообщил, что с 1.08.2016 г. ГАК зарегистрировалась в ProZorro как заказчик и потребитель товаров, несмотря на то, что компания не подпадает под действие закона о публичных закупках. Такое решение, по его словам, вызвало колоссальное сопротивление в регионах: за саботаж данного процесса к дисциплинарной ответственности были привлечены 5 руководителей облавтодоров и ответственное лицо в ГАК. "Кроме того, уже пошли увольнения, так как многие директора не понимали риска, думали, что получится обойти этот процесс: для них ведь губительно закупать что-либо в ProZorro, сломался ряд схем", — добавил А. Гриненко. Большой проблемой в данном ключе, по его мнению, является отсутсвие как в аппарате, так и в областях специалистов и отделов по закупкам. Поэтому в настоящее время идет процесс создания такого отдела в аппарате и набор профессиональных кадров, которые работали с ProZorro в "Укрзализныце" и "Укроборонпроме". "Я переманил нескольких таких и поручил внедрять ProZorro в нашей системе центрального аппарата. В областях я также отдал поручение создать такие отделы и обучить людей, выделить на это деньги, время", — резюмировал А. Гриненко.

К ТЕМЕ:

ProZorro пытаются ликвидировать через суд

Функционирование системы публичных электронных закупок ProZorro пытаются оспорить в суде. В настоящее время подано 2 ходатайства о прекращения деятельности е-закупок. Об этом сообщил замминистра экономического развития и торговли (МЭРТ) М. Нефедов. По его словам, истцами выступают две неизвестные общественные организации (ОО). Реальные лица, которые стоят за данными ОО, пока не установлены.

Противники ProZorro, по информации представителя КМУ, апеллируют к нарушению своих конституционных прав. Первое судебное слушание, по его информации, по данным производствам назначено на конец октября.

Представитель МЭРТ не считает, что такие иски несут угрозу существованию системы публичных закупок. "В целом, с юридической точки зрения, дело очень плохо выписано, аргументы их тоже надуманные", — отметил М. Нефедов. По его мнению, такие шаги "хабарменов" только лишний раз доказывают эффективность ProZorro.

Большинство областей Украины существенно завышали цены на материалы для ремонта дорог

ГАК "Автомобильные дороги Украины" подписала обновленные контракты с руководителями дочерних предприятий и филиалов, предусматривающие ужесточение их ответственности, сообщает пресс-служба ГАК. В ГАК отметили, что в августе т.г. внедрили систему мониторинга цен на основные дорожные материалы и уже есть первые положительные результаты: цены снизились на все материалы на 1—7% и к концу года эти показатели "могут достичь 20%". Как прогнозируют в ГАК, до конца года благодаря мониторингу совокупная экономия достигнет около 70 млн грн.

По словам руководителя ГАК А. Гриненко, в результате мониторинга обнаружилось, что большинство областей существенно завышали цены на дорожные материалы и никто за это не нес ответственности, сообщает *ЦТС*.

Мининфраструктуры начало внезапные проверки облавтодоров

Мининфраструктуры начало внеплановую проверку готовности областных автодорожных служб к зиме. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил министр инфраструктуры В. Омелян. "Как всегда, бумажная отчетность и реальность строго отличаются. Будем менять руководителей до тех пор, пока не поймут: работать нужно не для отчета и собственного кармана, а для страны! На следующей неделе такие же проверки на море", — заявил министр.

Украинскую трассу проверили "на прочность"

А/д М-22 (Полтава—Александрия) проверили на упругость дорожного полотна, сообщает пресс-служба САД в Полтавской обл.

Согласно полученным результатам, упругость земполотна признана слабой и пучинистой. Для достижения проектных показателей необходимо вносить дополнительные слои жесткости и стабилизировать основу.

Начальник дорожной службы области В. Трояновский подал на согласование предложения изменений инженерных решений в технический совет Укравтодора.

Текущие ремонты на дорогах будут проводить и зимой

Использование так называемого "холодного асфальта" доказало свою эффективность, поэтому после завершения ремонтного сезона на дорогах Полтавы продолжат использовать этот материал.

Когда температура воздуха снижается до менее чем 5 градусов тепла, укладка асфальта по традиционной технологии становится невозможной. Однако для текущих ремонтов, отмечают коммунальщики, целесообразно использовать "холодный асфальт" — смесь со спецприсадками, которые позволяют работать с ним при значительно меньших температурах.

По словам работников подрядных организаций, которые проводят ремонты на дорогах Полтавы, в прошлые годы смесь показала хороший результат, и хотя и служит меньше, подходит для текущих ремонтов осенью и зимой, сообщает *ЭнергоЛайф.инфо.*

В Кировоградской области вздулась отремонтированная дорога

В Кировоградской обл. новое покрытие дороги госзначения М-12 (Стрый—Тернополь—Кропивницкий—Знаменка), на которой в настоящее время идет ремонт, потрескалось и вздулось. "Это новенькое покрытие на км 658 трассы Стрый—Тернополь—Кропивницкий (М-12). Асфальту похоже всего лишь несколько недель", — сообщила местная журналистка Е. Шворак.

По информации Службы автодорог Кировоградской обл., в настоящее время продолжается текущий средний ремонт этого участка дороги. Согласно постановлению КМУ от 16.03.2016 г. № 176-р, на финансирование объекта предусмотрено 27,9 млн грн. Работы на этом участке выполняет ООО "Дор-Строй".

Примечание. *И.о. главы Укравтодора Е. Барах заявил о новых подходах к контролю ремонта автодорог. В частности, теперь финансируются только те организации, которые предоставили гарантию на качество выполнения работ; авансы выплачиваются только когда на объекте уже полным ходом идут ремонтные работы; проверяется стоимость материалов для выполнения ремонта.*

К приезду Президента ремонт трассы Одесса—Рени вышел на финишную прямую

На трассе Одесса—Рени продолжаются работы по реконструкции. 7.10.2016 г. с ходом ремонта ознакомился Президент Украины П. Порошенко. Об этом со ссылкой на начальника Службы автомобильных дорог в Одесской обл. О. Вариводу сообщает пресс-служба ведомства.

По состоянию на 6.10.2016 г. на участке км 28—34 выполнены работы по укладке верхнего слоя, готовится нанесение дорожной разметки; на км 89—93 выполнены работы по установке нижнего слоя; на км 93—97 выполнены работы по установке нижнего слоя; на км 109—115 выполнены работы по установке нижнего слоя, проводится подготовка к следующему этапу работ; на км 150—156 работы завершены, устанавливаются дорожные знаки; на км 156—161, 189—194 идет установка дорожных знаков; на км 205 идут работы по установке нижнего слоя; на км 264—269 выполнены работы по установке нижнего и верхнего слоев.

Украина намерена строить мост через Дунай в Румынию

Президент Украины 7.10.2016 г. во время рабочей поездки в Одесскую обл. заявил о том, что ведутся переговоры о строительстве моста через Дунай, который соединит Украину и Румынию, сообщает *УНИАН*. По словам П. Порошенко, уже проведены соответствующие встречи с президентами Румынии и Молдовы, на которых, в частности, рассматривался и данный вопрос. "Новый мост не только обеспечит транзит украинских товаров, а и поспособствует мощному развитию инфраструктуры туристического бизнеса", — заявил П. Порошенко.

После ознакомления с ходом ремонтных работ на автодороге государственного значения М-15 (Одесса—Рени) П. Порошенко проинформировал, что данный проект является лишь частью большого международного проекта. "Буквально вчера выделено еще 54 млн грн. на ремонт этой трассы", — отметил он во время ознакомления с ремонтными работами на км 31 трассы.

По словам руководителя Одесского облавтодора Олега Вариводы, гарантийный срок качества трассы Одесса—Рени после ремонта составит 10 лет. "22 см составляет основание дороги и еще 20 см — асфальтовое покрытие. Ранее толщина "подложки" составляла всего 5 см и еще столько же — асфальтовое покрытие. Целиком сдать трассу в эксплуатацию планируем до конца года", — сказал О. Варивода.

После 2 лет простоя возобновлено строительство нового моста через Днепр в Запорожье

Возобновлено замороженное на 2 года строительство автотранспортной магистрали через Днепр в Запорожье. Правительство выделило на эти цели 222,663 млн грн., областной и городской бюджеты — 30 млн грн. Об этом сообщили в госагентстве Укравтодор.

Сейчас завершен второй этап надвижки верхней секции пролетного строения балочного моста через реку Старый Днепр длиной 340,6 м. Также восстановлено электроснабжение на эстакаде длиной 346,6 м на острове Хортица на примыкании к балочному мосту. Кроме того, выполняется демонтаж подвесной опалубки на 260-метровой эстакаде на первом съезде транспортной развязки № 3.

По словам и.о. главы Укравтодора Е. Бараха, возобновленное финансирование дает возможность в течение года завершить строительство моста через Старый Днепр и открыть движение транспорта с правого берега на остров Хортица. Кроме того, за эти средства планируется завершить работы по строи-



тельству пилона, рассчитаться с подрядчиками по выполненным строительно-монтажным и проектным работам и за использованные материалы, сообщает *ЦТС*.

Запустить Подольско-Воскресенский мост в Киеве помогут иностранные инвесторы

Об этом заявил мэр Киева В. Кличко в эфире телеканала *Newsone*, отметив, что обещал запустить Подольско-Воскресенский мост в свою каденцию мэром. "В этом ключе я и в Японии, и в Германии обсуждал вопросы сотрудничества. Рассматриваем много вариантов, привлекаем инвесторов, чтобы они помогли в реализации этого проекта", — подчеркнул В. Кличко.

Помимо этого, он отметил, что за 4 месяца в Киеве отремонтировали 200 км дорог, а до конца года планируется отремонтировать еще около 50 км. Т.о., из 1,6 тыс. км дорог Киева 250 км будут отремонтированы в т.г., что больше, чем к Евро-2012. В настоящее время идет ремонт кольцевой дороги, Южного моста и моста Патона. При этом мэр Киева подчеркнул, что во время ремонта дорог вопрос качества — один из ключевых.

"Я говорил с "Киевавтодором", с подрядчиками, они дают гарантию на дороги 5 лет", — сказал В. Кличко, отметив, что для предотвращения разрушения дорог большегрузными ТС на въездах в столицу устанавливают пункты взвешивания, сообщает сайт КГГА.

В Киеве ремонт улично-дорожной сети ведется днем и ночью

За первые выходные октября предприятия коммунальной корпорации "Киевавтодор" проводили масштабные работы по среднему и капитальному ремонту улично-дорожной сети, ремонту искусственных сооружений и придомовых территорий.

Так, в течение 1—2.10.2016 г. дорожники завершили работы по среднему ремонту и восстановили дорожное покрытие на ул. Маршала Гречко (16 тыс. кв. м), ул. Ларисы Руденко (7,5 тыс. кв. м) и на съезде с ул. Дружбы Народов на ул. Киквидзе (2,6 тыс. кв. м). В рамках капремонта Броварского проспекта дорожники в течение выходных положили асфальтобетонное покрытие на площади 18 тыс. кв. м, на ул. Глушкова — 30 тыс. кв. м. На ул. Глушкова завершены работы в одном из направлений — от станции метро "Теремки" до Голосеевского пр-та.

Кроме того, с вечера 30.09.2016 г. до утра 2.10.2016 г. на мосту Патона завершены работы по среднему ремонту асфальтобетонного покрытия в направлении с правого берега на левый. На указанном участке устроили новое покрытие на площади 14 тыс. кв. м.

Примечание. *Все ремонтные работы на мосту Патона дорожники выполняют исключительно в выходные дни для минимизации неудобств.*

Кроме того, в течение выходных проводились работы по капремонту путепровода на ул. Науки, Одесском путепроводе, Броварском пр-те, ул. Васильковской, пр-те Глушкова и на др. объектах.

Чтобы успеть реализовать в т.г. амбициозные планы по ремонту улично-дорожной сети столицы, автодоровцы работают как днем, так и ночью, сообщает пресс-служба КГГА.

В Киеве заработал необычный светофор

Необычный светофор установлен на ул. Саксаганского, возле пл. Победы. Об этом заявил замглавы КГГА И. Сагайдак на своей странице в *Facebook*.

Особенность конструкции в том, что красный, зеленый и желтый цвета загораются не только на самом светофоре, но и на консоли. Подсвечивается и столб, к которому он крепится.

Чтобы добиться такого эффекта, на столбе смонтировали светодиоды. Подобное решение значительно улучшает видимость светофора. Теперь его сигнал можно разглядеть с большего расстояния.

К тому же, водителям на линии светофора не придется выглядывать наверх через лобовое стекло, чтобы увидеть сигнал. Нововведение должно уменьшить аварийность участка. Пока такой необычный светофор один в Киеве. Если его испытания пройдут успешно, такое оборудование появится и на других перекрестках Киева, сообщает *АвтоЦентр*.

Примечание. *Столь необычные светофоры в диковинку для Украины, но уже несколько лет используются в Европе. Первыми их применили в Лионе (Франция) в 2011 г.*

Эстония выделила средства на расширение одной из главных дорог

В 2017 г. Эстония потратит на ремонт и строительство автодорог EUR258 млн, в т.ч. более EUR65 млн уйдут непосредственно на дорожное строительство, сообщает *ЦТС*.

Один из самых затратных проектов — участок Козе-Мяо (около 50 км) в Пайдеском уезде на шоссе Таллинн—Тарту, на котором планируется построить 4-полосную дорогу к 2020 г. В 2017 г. на эти цели запланировано потратить EUR49 млн. В настоящее время неизвестно, когда закончат работу проектировщики, поэтому и дата проведения конкурса на строительные работы пока остается открытой.

Другой дорогостоящий ремонт 2017 г. — обновление участка на Таллиннской окружной дороге, которое также обойдется в EUR49 млн. В результате на дороге будут построены развязки, а трасса станет 4-полосной.

Общий объем программы по уходу за государственными дорогами Эстонии на ближайшие 7 лет составляет EUR1,7 млрд.

Греция начала приватизацию одной из главных автомагистралей страны

Фонд по управлению госимуществом Греции (HRADF), более известный как фонд приватизации госимущества, объявил о начале процесса приватизации автомагистрали "Эгнатия" — одной из главных в стране и проходящей по северной Греции от границы с Турцией до Ионического моря.

Совет директоров HRADF на заседании 5.10.2016 г. принял решение о немедленном запуске процесса

поиска концессионеров для автомагистрали "Эгнатия" и трех прилегающих к ней автотрасс, сообщает РИА *Новости* со ссылкой на пресс-службу Фонда.

До 20.12.2016 г. фонд предоставит всем заинтересованным инвесторам информацию по объекту. До конца года предполагается завершить переговоры и в начале 2017 г. опубликовать документацию по тендеру, сообщил фонд.

Справка. *Шоссе "Эгнатия" пересекает северную Грецию с востока на запад, начинаясь с порта Игуменица, который соединяет Грецию с Италией, и заканчиваясь на греко-турецкой границе. "Эгнатия" является катализатором для инвестиций в северной Греции в области транспорта, промышленности и туризма, автомагистраль значительно облегчит торговлю и перевозку товаров в Греции. На европейском уровне автомагистраль объединяет основные экономические и промышленные центры Запада и Востока, устанавливая прямое сообщение между ними, говорится в материалах фонда. Она является маршрутом для транспортной системы Балкан и Юго-Восточной Европы, поскольку общеевропейские коридоры IV (Берлин—София—Салоники), IX (Хельсинки—Александруполис) и X (Вена—Белград—Салоники) ведут к "Эгнатия". Длина автомагистрали — 670 км, она проходит по регионам Эпир, Македония и Фракия, соединена с границами Албании, бывшей югославской республики Македония, Болгарии и Турции через 9 основных магистралей.*

Власти Лондона закрыли самый известный мост в стране

Корпорация Лондона закрыла 1.10.2016 г. на ремонт самый известный мост в стране "Тауэр-бридж", сообщает *ЦТС*. Мост будет оставаться закрытым для автомобильного движения до 30.12.2016 г. При этом им смогут пользоваться пешеходы, его также продолжат разводить для прохода судов по Темзе.

В последний раз этот мост, которому 122 года, ремонтировали 50 лет назад.

В Хельсинки построят один из длиннейших трамвайно-пешеходных мостов в мире

Мэрия финской столицы намерена реализовать один из своих крупнейших инфраструктурных проектов, связав Хельсинки с островом Лаасало трамвайной линией за EUR260 млн. Одним из ключевых элементов проекта станет мост длиной 1,2 км.

Примечательно, что население пригорода, расположенного на острове, составляет на данный момент всего около 16 тыс. человек. Но город намерен расширяться за счет территории острова и новая линия должна поспособствовать росту населения новых жилых районов Лаасало. Сейчас сообщение с островом имеет ограниченную пропускную способность и не обеспечивает потребностей его растущего населения.

План городского руководства Хельсинки заключается в строительстве трех мостов, на которых, помимо трамвайной линии, будут предусмотрены дорожки для пешеходов и для велосипедистов. Длина самого большого моста составит 1,2 км — он станет самым длинным в Финляндии и одним из самых длинных мостов в мире такого рода — с возможностью для передвижения трамвая, велосипедистов и пешеходов.

По предварительным оценкам, маршрутом будут пользоваться ежедневно 37 тыс. пассажиров трамвая и около 3 тыс. велосипедистов и пешеходов.

Строительство начнется в 2018 г. и должно завершиться в 2026 г., сообщает *ЦТС*.

Примечание. *К 2025 г. столица Финляндии планирует полностью отказаться от личного автотранспорта. Для того, чтобы воплотить столь амбициозный план в реальность, власти Хельсинки намерены создать максимально удобную систему, в которой границы между личным и общественным транспортом будут стерты.*

Названа суммарная стоимость хищения грузов на автодорогах Европы ежегодно

Суммарная стоимость хищения грузов на автодорогах Европы превышает EUR8 млрд ежегодно. Об этом рассказал член совета директоров международной ассоциации TAPA (Transported Asset Protection Association) Дж. Вессинг на международной конференции "Проблемы и перспективы безопасности грузоперевозок", сообщает *ЦТС*.

Наибольшей популярностью у злоумышленников пользуются такие группы товаров, как алкогольные напитки и продукты питания, одежда и обувь, табачные изделия, продукция фармакологии. Потери не ограничиваются стоимостью товара. Компании несут также репутационный ущерб, так как в глазах клиентов превращаются в неспособных вовремя выполнять договорные обязательства, что ведет к срыву графиков и у зависимых сторон логистической цепочки.

Как отметил представитель TAPA, раньше это были мелкие преступления, а в настоящее время — преступления, совершаемые в составе организованных групп. Как правило, до 50% хищения грузов на территории ЕС, согласно данным ассоциации, совершается на открытых парковках. При этом более 84% происшествий приходится на территорию 4 стран ЕС: Великобритании, Германии, Бельгии и Нидерландов. Как пояснил Дж. Вессинг, такая статистика связана также и с тем, что на территории этих стран ведется наиболее полный учет подобных правонарушений.

Рынок легковых автомобилей вырос в 1,5 раза

За 9 месяцев т.г. в Украине продано и поставлено на учет 44,1 тыс. новых легковых автомобилей. Т.о., потребительская активность на внутреннем рынке выросла по сравнению с аналогичным периодом 2015 г. на 45%, сообщает ассоциация "Укравтопром".

При этом доля автомобилей, произведенных или собранных на украинских заводах, в этих продажах составила всего 11,3%, тогда как год назад они занимали 15,4% рынка новых легковых автомобилей.

В то же время лидер украинского рынка — японская марка Toyota, охватила 11,8% локальных продаж, реализовав с начала года 5,2 тыс. новых легковых авто, что на 55% больше, чем за аналогичный период 2015 г. На втором месте — Renault с результатом 4,1 тыс. проданных машин (+53%). Третье место — за Volkswagen, который выбрали 3,7 тыс. покупа-



телей или в 2,5 раза больше, чем за 9 месяцев 2015 г. На четвертом месте — KIA с результатом 2,7 тыс. зарегистрированных продаж (+96%). Замыкает ТОП-5 9 месяцев 2016 г. Skoda — 2,6 тыс. авто (+85%).

Самым продаваемым легковым автомобилем в Украине за отчетный период стал KIA Sportage, который выбрали 1,8 тыс. покупателей.

Сентябрьский спрос на автомобили вырос

Объем сентябрьского авторынка составил 5771 ед. новых легковых автомобилей, что на 32% больше относительно аналогичного показателя 2015 г., сообщает ассоциация "Укравтопром".

Наибольшим спросом в сентябре пользовались автомобили марки Toyota, которых было реализовано 850 ед., что на 66% больше, чем годом ранее. Второе место украинцы отдали Renault, приобретя 518 машин этой марки. В результате Renault улучшила свой сентябрьский результат, в сравнении с прошлым годом, на 32%. На третьем месте — KIA с 422 проданными авто (+93% к сентябрю 2015 г.). Автомобили марки Hyundai выбрали 374 покупателя — на 95% больше, чем в сентябре 2015 г. Замыкает пятерку лидеров Skoda с результатом 325 авто (+39% к сентябрю 2015 г.).

Также в ТОП-10 сентябрьских продаж вошли: ЗАЗ — 323 шт. (-14%); Nissan — 314 шт. (+36%); Volkswagen — 287 шт. (+60%); BMW — 254 шт. (+51%); Mazda — 232 шт. (+21%).

Бестселлером сентября стала модель KIA Sportage, которую выбрали 306 покупателей.

В Украине построили беспилотный броневик КрАЗ

Компания "АвтоКрАЗ" и запорожская инжиниринговая компания "Инфоком Лтд" создали первый украинский беспилотный автомобиль. Он оснащен комплексом спецдатчиков, благодаря которым он легко ориентируется в дороге. Среди них есть тепловизор с системой автоматического целеуказания, а также передний и задний радары для обнаружения препятствий, емкостный датчик присутствия человека в радиусе 18 м, видеокамера с охватом 360˚ и дальномер.

КрАЗ-Спартан имеет систему Pilotdrive, поэтому он автоматически распознает ширину дороги и имеющиеся на ней препятствия. Восприятие и анализ данных срабатывает за доли секунды. Управление беспилотным КрАЗ-Спартан может осуществляться с помощью планшета, операторской станции и "умной перчатки", которая фактически является компьютером с собственным процессором и контроллером беспроводной связи, которая контролируется с помощью рук, сообщает пресс-служба компании.

Дополнительно авто оснащено программно-аппаратным комплексом SmartDrive и обучением в реальном режиме времени Teach-inDrive2, в котором система запоминает заданный маршрут. Координаты прохождения для занесения в базу передаются по GPS через спутник.

Запорожский автозавод начинает выпускать новые модели

"Запорожский автомобильный завод" не запускал главный конвейер уже почти год — осенью 2015 г. он выпустил большую партию автомобилей ZAZ Lanos, Sens, Forza и Vida, которые дилерами "УкрАВТО" реализуются и по сей день. Часть автомобилей даже купила полиция. "На данный момент на "ЗАЗе" не ведется производство автомобилей для внутреннего рынка, — сообщает пресс-служба "УкрАВТО". — В то же время ведется производство машинокомплектов для поставки партнерам из GM Egypt, а также осуществляется производство запчастей как для внутреннего рынка, так и для экспорта".

Впрочем, продажи автомобилей идут, украинский рынок даже демонстрирует признаки роста. Поэтому склады дилеров стали истощаться, и "ЗАЗ" вскоре опять запустит конвейер. Как стало известно *Автоцентру*, производство автомобилей на ЗАЗ будет возобновлено в 4 кв. т.г. Скорее всего, будут выпускаться те же модели, что и ранее — ZAZ Lanos, Sens, Forza и Vida. Кроме того, будет налажено производство ЗАЗ Вида Пикап с ГБО и прицепом, который был показан на Столичном автошоу в мае 2016 г.

А вот обновленная ЗАЗ Форца будет выпускаться только со следующего года.

В Казахстане создается автопромышленный кластер

Казахстанский холдинг "Бипэк Авто–Азия Авто" инвестировал в реализацию проекта по строительству автопромышленного кластера полного цикла в Усть-Каменогорске более $58,1 млн. Общий объем инвестиций в базовые мощности первой очереди проекта составит $380 млн, сообщает пресс-служба "АвтоВАЗа". Запуск первой очереди производства мощностью 60 тыс. автомобилей намечен на 2018 г. Основными рынками сбыта продукции будущего производственного комплекса станут Казахстан, страны ЕС, а также республики Центральной Азии — Туркменистан, Кыргызстан, Таджикистан, Монголия. Участниками этого проекта, стратегически важного для экспортного потенциала LADA, выступают группа компаний "Бипэк Авто—Азия Авто" и "АвтоВАЗ", входящий в состав Альянса Renault—Nissan.

Компания Chevrolet построила водородный пикап для военных

Компания Chevrolet представила прототип водородной версии пикапа Colorado. Модификация получила название ZH2. Автопроизводитель разрабатывал машину совместно с инженерным центром армии США TARDEC, который отвечает за создание наземной техники.

Никаких подробностей о силовой установке Colorado ZH2 в компании не сообщили. Автопроизводитель отметил лишь, что пикап укомплектовали электродвигателем, который получает энергию, вырабатываемую в ходе химической реакции между водородом и кислородом, от топливных элементов. Выхлоп от такого силового агрегата — вода, которую военные собираются использовать в дальнейшем.

Новинку также укомплектовали системой EPTO. С ее помощью силовой агрегат Chevrolet Colorado ZH2 можно использовать для питания сторонних электроприборов.

В армии Соединенных Штатов отметили, что водородный автомобиль был выбран из-за его бесшумности, большого запаса хода и доступного сразу крутящего момента от электрического двигателя.

Компания Chevrolet завершит собственные испытания Colorado ZH2 в начале 2017 г. После автомобиль передадут на тесты военным, которые будут проходить на протяжении года, сообщает *Мотор*.

Назван город-лидер в Европе по внедрению электромобилей

Флоренция (Италия) является городом, где больше всего зарядных станций для электромобилей на 1 тыс. жителей. Об этом заявил мэр города Дарио Нарделла в интервью *Ведомостям*.

"Мы уже открыли 187 новых станций зарядки для электромобилей, что эквивалентно одной точке зарядки на 1 тыс. жителей. Я могу заявить, что Флоренция — это город с самой высокой концентрацией зарядных станций в Европе. К 2020 г. все флорентийские такси и автомобили будут гибридными или электрическими", — заверил Д. Нарделла.

По его словам, город поставил себе цель добиться существенного снижения выбросов CO_2 в атмосферу и уменьшить число частных автомобилей, ежедневно передвигающихся по улицам.

Для этого, например, строятся новые линии трамвая. После введения в строй линии 1 (более 13 млн пассажиров в год) количество автомобилей в городе уменьшилось на 5 тыс. в день, что эквивалентно снижению выбросов CO_2 на 5 тыс. т в год. В настоящее время строятся линии 2 и 3, которые соединят с центром районы Кареджи и Рифреди.

Кроме того, планируется развивать систему совместного использования автомобилей и велосипедов. "Сейчас у нас уже работают 3 каршеринговых компании с совместным парком в 600 автомобилей. Цель — довести парк до 1,2 тыс. машин, включая как минимум 400 электрокаров; плюс в течение ближайших месяцев мы собираемся запустить современную и эффективную систему совместного пользования велосипедами", — рассказал мэр.

Он добавил, что преимущество каршеринга в том, что водитель получает право въезжать в исторический центр. "Если у вас электромобиль, вы можете ездить повсюду", — подчеркнул Д. Нарделла, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Флоренция — административный центр итальянской провинции Тоскана, население города составляет около 380 тыс. человек, ежегодный туристический поток — 3,5 млн человек.*

К ТЕМЕ:

Германия предлагает Евросоюзу с 2030 г. запретить бензиновые автомобили

Бундесрат (Федеральный совет Германии) обратился к ЕС с предложением с 2030 г. не допускать к эксплуатации новые автомобили с бензиновыми и дизельными двигателями. Об этом пишет *Spiegel* со ссылкой на соответствующий законопроект, сообщает *ЦТС*.

В документе содержится призыв к Еврокомиссии "пересмотреть существующие практики налогообложения и взимания сборов с автотранспорта в части стимулирования перехода к экологически нейтральному транспорту".

Авторы проекта отмечают, что снижение выбросов от автомобилей является одним из ключевых положений Парижского соглашения по климату, которое вступит в силу 4.11.2016 г. Так, Германия к 2050 г. должна сократить выброс двуокиси углерода на 95%.

Компания Honda запатентовала контактный рельс для электрокаров

Компания Honda запатентовала в США контактный рельс для автомобилей, оснащенных электрической силовой установкой. Заявка была подана еще в 2013 г., патент зарегистрировали в мае 2016 г., а опубликован он был в конце сентября т.г., сообщает *Автоцентр*.

Концепция предусматривает наличие в машине выдвижного токоприемника. Контактный рельс предлагают провести вдоль дороги, наподобие контактного рельса в метро. О перспективах применения такой технологии не сообщается.

Примечание. *В начале сентября т.г. стало известно, что Honda запатентовала в США несколько новых систем, которые позволят водителю получить "рентгеновское зрение". Первая система при помощи сенсоров сможет распознавать пешеходов вне поля зрения водителя, данные будут выводиться на проекционный дисплей. Вторая система сможет координировать действия водителей трех автомобилей, двигающихся в ряд друг за другом.*

В августе Honda запатентовала 11-ступенчатую коробку передач с тремя сцеплениями. Такая трансмиссия позволит уменьшить время смены передач и улучшить экономичность.

Honda впервые напечатала автомобиль на 3D-принтере

Компания Honda представила первый в своей истории автомобиль, кузовные детали которого были напечатаны на 3D-принтере. Премьера прототипа, разработаного совместно с технологической фирмой Kabuku, состоялась в Японии на выставке CEATEC 2016, сообщает *Infocar.ua*.

У автомобиля, построенного на легком трубчатом каркасе, есть только место для водителя. Машина, имеющая небольшой грузовой отсек в задней части кузова, предназначена для курьерских служб.

В Honda отметили, что технология 3D-печати существенно удешевляет и ускоряет производственный процесс, поэтому прототип "идеально подходит для серийного производства".

Автомобиль укомплектован электрической силовой установкой и комплектом батарей, данные о которых пока не приводятся.

Справка. *3D-принтеры для изготовления деталей автомобилей использовали также компании Kor Ecologic, Local Motors и Audi.*



Чехи сделали городской электрокар на 3D-принтере

Чешский дизайнер Петр Чладек разработал прототип городского электромобиля, кузовные панели которого изготовлены на 3D-принтере, сообщает *Мотор*.

Концепт-кар, получивший название 4ekolka, оснастили электрическим двигателем, который питается от литий-железо-фосфатного аккумулятора (LiFePO4) емкостью 9,6 кВтч.

Максимальная скорость 4ekolka составляет 55 км/час, а запас хода прототипа равняется примерно 200 км.

По словам П. Чладека, стоимость такого автомобиля могла бы составить около 300 тыс. чешских крон, что эквивалентно примерно EUR11 тыс. Из этой суммы половина приходится на батареи и управляющую электронику.

П. Чладек собирается провести тесты 4ekolka на улицах Праги. Не исключено, что у прототипа появится серийная версия для продажи.

Renault протестирует электрические беспилотники в Китае

Компания Renault планирует начать испытания электрокаров с автоматическим управлением на китайских дорогах, сообщает *Automotive News*.

В августе т.г. разработчик систем автономного управления автомобилями nuTonomy запустил в Сингапуре первый в мире беспилотный такси-сервис. Автопарк состоит исключительно из компактных электрокаров Renault Zoe и Mitsubishi i-MiEV. Пока проект находится на стадии тестирования, а перевозка пассажиров осуществляется бесплатно.

Предполагается, что тесты беспилотников, построенных на базе электрического хэтчбека Zoe, стартуют в ноябре 2016 г. на 2-километровом участке дороги возле озера в городе Ухань. Испытания будут организованы в сотрудничестве с китайской компанией Dongfeng.

***Справка.** Прототип беспилотного электрокара на базе модели Zoe, получивший название Next Two, был разработан в 2013 г. Электроника способна самостоятельно управлять автомобилем и парковаться без участия водителя. Кроме того, системы могут распознавать не только дорожные знаки, но также рекламные вывески и туристические указатели, информация о которых выводится на дисплей мультимедийного комплекса.*

К 2020 г. альянс Renault—Nissan должен запустить в серию не менее 10 моделей, укомплектованных системами автономного управления. Автопроизводители утверждают, что это будут "массовые модели по доступным ценам", которые появятся в Европе, США, Китае и Японии.

Беспилотники Uber уличили в нарушении ПДД

Автомобили компании Uber с системами автономного управления, которые проходят испытания на дорогах общего пользования в Питтсбурге, уличили в нарушении правил дорожного движения, сообщает *Мотор*.

Так, ночью 26.09.2016 г. один из водителей Uber Натан Стачелек снял на видео, как один из беспилотников компании пытается повернуть на улицу с односторонним движением, но собирается двигаться в неправильную сторону. Инцидент закончился тем, что сидящий в машине человек был вынужден вмешаться в управление и развернуть автомобиль, чтобы не создать аварийную ситуацию.

Еще один инцидент произошел 24.09.2016 г. На обочине одной из дорог Питтсбурга автомобиль Uber стоял рядом с другой машиной, у которой были включены аварийные огни. В компании заявили, что им известно об этом происшествии, но виновником ДТП стал другой автомобиль, зацепивший беспилотник Uber.

В компании отметили также, что не получили никакой информации о том, что их тестовые машины совершали нарушения ПДД или пытались поехать в неправильном направлении.

***Справка.** Беспилотные автомобили Uber построены на базе седанов Ford Fusion. Тестовые машины укомплектовали радарами, лазерными сканерами и камерами высокого разрешения, при помощи которых работают системы автономного управления. Испытательная программа была запущена весной т.г. В ней принимают участие 4 машины.*

Внедрение единого электронного билета для общественного транспорта поддерживают 11 городов

Соответствующее обращение о поддержке внедрения системы электронных билетов в муниципальном транспорте от имени мэров 11 городов министру инфраструктуры вручил городской голова Днепра Б. Филатов 6.10.2016 г. во время совместного брифинга. Мэры Днепра, Винницы, Львова, Черкасс, Луцка, Николаева, Херсона, Каменец-Подольского, Тернополя, Ивано-Франковска и Житомира призывают содействовать внедрению электронных билетов.

По словам главы Днепровского горсовета, для внедрения системы электронного билета ВР должна принять 2 законопроекта, которые зарегистрированы в парламенте. Это проеты законов "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно внедрения автоматизированной системы оплаты проезда в городском пассажирском транспорте" № 4121 и "О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно тарифообразования в сфере городского электрического и автомобильного транспорта" № 4669.

***Справка.** Указанными законопроектами предлагается внедрить в Украине мировой опыт использования электронных автоматизированных методов учета пассажироперевозок в городском общественном транспорте, что позволит оценить реальный оборот средств, а соответственно — оценить обоснованность тарифов на перевозки и возможности обновления автопарка перевозчика. Кроме этого, система обеспечит возможность удобной, быстрой оплаты и контроля проезда, а также уменьшится время задержки общественного транспорта на остановках (водитель не будет заниматься сбором средств). Это также позволит внедрять различные гибкие тарифные системы.*

Предполагается, что органы местного самоуправления будут внедрять автоматизированные системы учета оплаты проезда в городском пассажирском транспорте независимо от форм собственности и самостоятельно определять порядок их функционирования, а также утверждать порядок расчета тарифов на услуги городского электрического и автомобильного транспорта.

Министр инфраструктуры В. Омелян заверил, что министерство поддерживает данную инициативу, которая поможет либерализовать рынок пассажирских перевозок. "… В Батуми после введения электронного билета поступления от транспортных услуг в городской бюджет увеличились на 60%. У нас чрезвычайно большой процент транспортных перевозок находится в тени", — отметил он. Также министр добавил, что соответствующий законопроект о внедрении системы единого электронного билета будет внесен на рассмотрение парламента во время инфраструктурного дня в ВР в октябре.

По оценке и.о. заммэра Днепра, советника министра инфраструктуры Украины Я. Мерило, стоимость внедрения единой автоматизированной системы оплаты проезда в городском пассажирском транспорте в крупном украинском городе составляет около EUR10—15 млн.

АВИАЦИЯ

"Борисполь" обнародовал информацию о пунктуальности авиакомпаний в сентябре

По данным аэропорта "Борисполь", самыми пунктуальными авиакомпаниями в сентябре были авиакомпании "Днипроавиа", "Белавиа", airBaltic, Air Serbia, Adria Airways, Aegean Airlines, Austrian Airlines, Czech Airlines, KLM и Turkish Airlines. Более 90% их рейсов были выполнены по графику.

Во вторую группу авиаперевозчиков, которые без задержек выполнили от 70% до 90% рейсов, вошли авиакомпании "МАУ", Air Arabia, Air Astana, Air France, AZAL, Atlasjet Ukraine, British Airways, Ellinair, LOT, Lufthansa, "Роза Ветров" и Yanair.

Нименее пунктуальными, по данным "Борисполя", снова оказались авиакомпании UM Air и El Al, которые по итогам сентября выполнили по расписанию менее 50% рейсов.

По сравнению с августом 2016 г. свои результаты улучшили авиакомпании Adria Airways, Aegean Airlines, Austrian Airlines, Czech Airlines и Turkish Airlines. Данные перевозчики перешли из второй группы в первую (пунктуальность свыше 90%). В среднем по итогам сентября 2016 г. 85% рейсов из "Борисполя" выполнялись по расписанию, сообщает *avianews.com*.

Государственная аудиторская служба Украины представила свой вывод по аэропорту "Борисполь"

Государственная аудиторская служба Украины (ГАСУ) подтвердила отсутствие нарушений в ходе закупок детекторов взрывчатых веществ (ДВВ) ГП "МА "Борисполь". Соответствующие выводы изложены в Акте № 15-21/46 внеплановой выездной ревизии от 23.09.2016 г., проведенной ГАСУ в аэропорту согласно решению Печерского районного суда г. Киев от 23.08.2016 г. по делу № 757/40542/16-к в уголовном производстве № 42016100000000407.

Справка. *Проверка ГАСУ проводилась в рамках досудебного расследования относительно соблюдения аэропортом законодательства при закупке у ООО "Проектно-технический центр" оборудования для обеспечения авиабезопасности детекторов взрывчатых веществ (ДВВ) на общую сумму 4,3 млн грн. (в июле 2016 г. в рамках следственных действий сотрудники прокуратуры г. Киев и СБУ провели обыск в "Борисполе", в ходе которого изъяли один из 4 ДВВ).*

Выездная ревизия также пришла к выводу, что без каких-либо нарушений была осуществлена закупка не только ДВВ, но и других приобретений аэропорта, которые вызвали подозрения у следователей. В частности, это касается закупок: противогололедной жидкости в ЗАО ESSPO на сумму 13,7 млн грн., антиледовой жидкости для обработки воздушных судов у FRANSTIR, s.r.o. за 63,5 млн грн., услуг по обеспечению питания у ЧП "ТІДІ Лтд" — 42,3 млн грн. и, в частности, закупок для строительства насосно-фильтрационной станции ЦЗС у ООО "ТК СЕРВИСТЕХ" на сумму 92 млн грн., сообщает пресс-служба "Борисполя".

В заключении ГАСУ указано, что проверка не выявила ни одного нарушения в части прозрачности проведения госзакупок по всем 5 контрактам.

В аэропортах "Борисполь" и "Одесса" граждане Китая смогут оформить 15-дневные деловые или туристические визы

Постановлением КМУ от 27.09.2016 г. № 676 (опубликовано 4.10.2016 г.) правительство одобрило оформление в пунктах пропуска через госграницу в международных аэропортах "Борисполь" и "Одесса" разовых виз сроком действия до 15 дней гражданам Китая на основании документов, подтверждающих деловой или туристический характер поездки с 1.10.2016 г.

Размер консульского сбора за оформление визы равен 150 необлагаемым минимумам доходов граждан (2,55 тыс. грн.).

В сообщении, которое прилагается к постановлению правительства, отмечается, что данное решение будет способствовать значительной активизации двусторонних связей с Китаем, поскольку эта страна является одним из важных торговых партнеров Украины. Также это окажет положительное влияние и на развитие туристической отрасли и будет способствовать привлечению в экономику Украины иностранных инвестиций.



В аэропорт "Киев" запустят электричку

Киевская горгосадминистрация планирует создать пересадочный узел возле аэропорта "Киев" (Жуляны). Это позволит пассажирам добираться в аэропорт с помощью городской электрички. Об этом сообщил директор Департамента транспортной инфраструктуры КГГА С. Майзель.

"У нас разработана концепция развития общественного транспорта на следующий год, в том числе городской электрички. Будет сообщение с аэропортом "Киев", там будет пересадочный узел", — отметил С. Майзель.

Также планируется улучшить троллейбусное сообщение между городом и аэропортом, сообщает *ЦТС*.

Аэропорт "Запорожье" может получить средства на ремонт ВПП

Запорожский аэропорт как участник Госпрограммы развития аэропортов до 2023 г. в 2017 г. может получить порядка 50 млн грн. для проведения ремонтных работ ВПП.

По информации пресс-службы Запорожского горсовета, данный вопрос 6.10.2016 г. мэр Запорожья В. Буряк обсудил с Премьер-министром Украины В. Гройсманом во время заседания в КМУ с участием членов Ассоциации городов.

"Уже сегодня есть желающие вкладывать деньги в Запорожский аэропорт. Инвестор видит перспективу развития нашего аэропорта и, я уверен, что уже в скором времени запорожцы и гости нашего города увидят те изменения, которые будут там проведены: начиная с ремонта дороги в аэропорт и заканчивая строительством нового современного терминала", — отметил В. Буряк.

Окончательное решение о финансировании ВПП запорожского аэропорта будет принято при утверждении госбюджета Украины на 2017 г., сообщает *Паноптикон*.

Херсонский аэропорт направит 5 млн грн. на реконструкцию аэровокзала и рулежных дорожек

Коммунальное предприятие Херсонского облсовета "Херсонские авиалинии", управляющее международным аэропортом "Херсон", ожидает, что до конца года ему будет выделено из госбюджета 5 млн грн., что позволит провести реконструкцию двух рулежных дорожек и здания аэровокзала. Об этом сообщил и.о. директора КП Г. Усик.

По его словам, в текущем году КП получило 14 млн грн. из госбюджета для реконструкции и удлинения взлетной полосы до 2,5 км, что позволит принимать воздушные судна различной модификации.

По информации Усика, руководство аэропорта в т.г. уже провело переговоры о начале воздушного сообщения с Беларусью, Польшей, Литвой и Узбекистаном. Также во время зимней навигации планируется запустить чартерные рейсы в Египет и Израиль, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В настоящее время в аэропорт ежедневно выполняет рейсы из Стамбула авиакомпания Turkish Airlines на самолетах Airbus 319 вместимостью 124 кресла, средняя загрузка рейса составляет более 80%. В январе—сентябре 2016 г. аэропорт "Херсон" обслужил 16 тыс. пассажиров.*

Аэропорт "Херсон" планирует увеличить число международных рейсов

Несмотря на то, что пока аэропорт "Херсон" принимает только один международный рейс в день, в будущем планируется увеличить количество международных рейсов до 5—6 в день. Об этом сообщил глава Херсонской ОГА А. Гордеев.

По его словам, в настоящее время в аэропорту начали строительство второй ВПП, залили бетонное основание для перрона самолетов. Также закупили оснащение для очистки фюзеляжа самолета от обледенений (раньше из-за отсутствия необходимой техники в условиях обледенения самолеты перенаправляли в Одессу).

В т.г. в аэропорту Херсона планируют достроить сам перрон, подвести к нему новую рулежную дорожку и реконструировать еще одну старую.

"Мы достигли соглашения с "МАУ" по открытию прямого рейса Херсон—Киев, остается только закупить необходимую технику для обслуживания самолета: туалет-сервис, водозаправщик и технику для продувки самолета", — пояснил глава Херсонской ОГА.

Финансируют проект реконструкции Фонд регионального развития и Херсонский облсовет, которые выделили 42 млн и 5 млн грн., соответственно. Еще 3,1 млн грн. планируют попросить у облсовета для закупки необходимой техники.

Кроме того, по окончании работ в аэропорту планируют открыть прямые международные рейсы в Варшаву, Астану и Тель-Авив, сообщают СМИ.

Строительство второй ВПП в аэропорту "Минск" будет завершено в 2018 г.

Об этом сообщил журналистам министр транспорта и коммуникаций А. Сивак.

"Сейчас там убран лес, сделана вертикальная планировка, выносится газ и водопровод. По всем планам с наступлением положительных температур (весной 2017 г.) мы начнем там бетонные работы", — отметил министр.

А. Сивак подчеркнул, что основная масса земляных работ на этом участке выполнена, сообщает *Aviation Explorer*.

Египет продолжает принимать меры по улучшению авиабезопасности в аэропортах

По словам министра транспорта РФ М. Соколова, недавний аудит египетских аэропортов российскими специалистами показал, что многие пункты согласованного плана по улучшению авиабезопасности уже реализованы. Выполнение требований в разных аэропортах идет с разной скоростью. Так, в Каире, где на днях ввели в эксплуатацию новый, второй терминал, "вопросы, связанные с безопасностью, решены в полном соответствии с международными требованиями

и даже выше этих стандартов". "Здесь мы ждем еще установки системы автоматического биометрического доступа персонала в чистую зону аэропорта, и после этого можно будет говорить о том, что по этому аэропорту все вопросы решены", — подчеркнул М. Соколов.

В двух других аэропортах — Хургады и Шарм-эль-Шейха — также готовится к установке система автоматического биометрического доступа персонала. Оснащение аэропортов этой функцией позволит выполнить основное условие России для возобновления полетов в африканскую страну.

В перспективе египетским авиавластям нужно будет организовать отдельную линию для досмотра пассажиров из России (отдельные терминалы для них создаваться не будут). Также в настоящее время прорабатываются вопросы об организации видеонаблюдения как за периметром аэропортов, так и за аэровокзальными комплексами, сообщает *Rambler News Service.*

В аэропорту Цюриха оптимизировали поток прибывающих самолетов

13.10.2016 г. в аэропорту Цюриха (Швейцария) внедрят новую технологию iStream, которая позволяет оптимизировать поток прибывающих самолетов. На начальном этапе она будет применяться только в утренние пиковые часы. Об этом сообщила базовая авиакомпания воздушной гавани — Swiss International Air Lines, которая приняла участие в испытаниях системы.

Благодаря заранее заданным параметрам система позволяет назначать время прибытия каждого рейса и определять очередность захода на посадку. Т.о., у авиаперевозчиков отпадает необходимость ожидать допуска на приземление в специально отведенной для этого зоне, что в свою очередь позволяет снизить расход топлива и, как следствие, сократить выбросы углекислого газа в атмосферу, подчеркнули в авиакомпании. Предварительное согласование времени также помогает снизить нагрузку на авиадиспетчеров и избежать сбоев в расписании полетов, сообщает *ato.ru*.

Справка. *Swiss тестировала новую технологию по утрам в течение года, с июня 2015 г. Решение о внедрении системы было принято после того, как стало ясно, что предварительное согласование времени захода на посадку (рассчитывалось для периода с 6:00 до 7:00) гарантировало оптимизацию графика приземления. Время ожидания в зоне захода на посадку снизилось на 96%, а расстояние, которое было необходимо преодолеть при подлете к аэропорту, — в среднем на 30%.*

Проект iStream в аэропорту Цюриха проходил испытания в рамках SESAR — программы модернизации европейской системы ОрВД. Поддержку в финансировании осуществляли структуры Евросоюза.

Qatar Airways станет стартовым эксплуатантом новой системы отслеживания местонахождения самолетов

Авиакомпания Qatar Airways станет стартовым эксплуатантом новой системы отслеживания местонахождения самолетов GlobalBeacon, которая начнет функционировать в 2018 г. Принцип работы системы, совместно разработанной сервисом по отслеживанию полетов FlightAware и компанией Aireon, основан на использовании сигналов от транспондеров автоматического зависимого наблюдения (ADS-B), которыми оснащаются самолеты.

Технология GlobalBeacon позволит получать данные о точном расположении самолета в ежеминутном режиме. Отчеты будут формироваться на базе и в формате аналогичных сообщений, которые генерирует сервис FlightAware. В них, в частности, будут отражаться план маршрута, пункты вылета и назначения, а также ориентировочное время прибытия. Установки дополнительного оборудования и авионики для функционирования GlobalBeacon не потребуется.

В Qatar Airways подчеркивают, что авиакомпания станет первым оператором в мире, который выполнит новые требования ICAO, причем досрочно. Речь идет о новом стандарте наблюдения за местонахождением самолетов, который вступит в силу в 2021 г. В соответствии с ним самолет должен будет передавать свои координаты с частотой раз в 15 мин. в штатной ситуации и раз в минуту — в экстренных.

Wizz Air открыла 26 базу

Лоукост авиакомпания Wizz Air 5.10.2016 г. открыла в аэропорту "Кишинев" свою 26-ю базу. Там будет базироваться один самолет Airbus A320 и выполняться рейсы по 7 маршрутам в четыре страны.

Как сообщили в Wizz Air, в настоящее время компания осуществляет перевозки из Кишинева по пяти направлениям (в Болонью, Лондон, Милан, Рим, Венецию). С марта 2017 г. будет добавлено еще два направления — Берлин и Барселона. Частота перелетов составит 2 раза в неделю.

Wizz Air начала выполнять перелеты из Кишинева в сентябре 2013 г., последовательно увеличивая сеть маршрутов из Молдовы.

Молдова стала 14-й по счету страной, в которой расположена база авиакомпании.

Аэропорт "Кишинев" находится на расстоянии около 170 км от Одессы и т.о. потенциально может оттягивать часть пассажиропотока у украинского аэропорта.

В Киеве прошел "Аэрокогресс-2016"

6.10.2016 г. в Киеве состоялась III Международная конференция "Аэрокогресс-2016". Данное мероприятие проводится ежегодно в рамках международной выставки UITM.

В работе "авиационной" конференции приняли участие представители государственной власти, а также около 200 специалистов от ведущих организаций и предприятий авиационной отрасли, аэропортов и авиаперевозчиков. В т.ч. с докладами выступили гендиректор Международного Совета Аэропортов Европы О. Янковиц и гендиректор аэропортов Литвы Г. Алмантас.

Примечание. *Подробности о мероприятии читайте в месячнике журнала "Транспорт" за октябрь 2016 г.*



Bravo Airways будет продолжать укреплять свои позиции в региональных аэропортах

Об этом 6.10.2016 г. заявил гендиректор авиакомпании Bravo Airways Виктор Телегин, выступая на "Аэроконгрессе-2016" в Киеве. "Несмотря на то, что авиакомпания была создана в 2012 г., по сути до 2016 г. об авиакомпании мало кто знал... Начиная с т.г. у компании началась новая жизнь — мы открыли для себя новые аэропорты — начали с аэропорта "Киев", а потом перешли на другие региональные аэропорты… Мы поняли — для того, чтобы авиакомпания развивалась и увеличился пассажиропоток, мало столичных аэропортов (конкуренция в них очень большая и не так просто привлечь пассажиров, как это можно сделать в регионе)… Когда я запускал рейсы из этих городов, я делал это с опаской — я боялся работать в этих аэропортах... но, я был приятно удивлен тем, что за весь сезон региональные аэропорты не создали нам ни одной проблемы", — отметил он.

По словам руководителя авиакомпании, Bravo Airways хочет продолжить укреплять свои позиции в уже освоенных ею аэропортах — "Кривой Рог", "Ривне", "Одесса", "Харьков". "Мы планируем расширять там наши полеты — т.е. на зиму у нас уже планируются египетские программы из этих аэропортов, и я думаю, что на следующее лето количество рейсов увеличится в разы", — сообщил он.

Также авиакомпания планирует "продолжить развитие других региональных аэропортов", однако каких именно, В. Телегин не уточнил.

Справка. *Bravo Airways выполняет чартерные полеты из Кривого Рога, Ривного и Харькова в партнерстве с туроператором TPG. Единственный регулярный рейс, который имеется в активе авиакомпании, — рейс Киев—Одесса.*

Bravo Airways пока продолжит выполнять рейсы Киев—Одесса в ежедневном режиме

Об этом сообщил 6.10.2016 г. на "Аэроконгрессе-2016" в Киеве гендиректор авиакомпании Bravo Airways В. Телегин. Также он подчеркнул, что данный рейс — по сути, визитная карточка авиакомпании и имеет огромную популярность.

"Мы приняли решение не отменять на зиму этот рейс — он будет круглогодичный. Пока что принято решение не уменьшать частотность. Этот рейс как был в пик сезона ежедневным, так пока и останется. Я не могу гарантировать, что и в зиму, когда будет очень низкий спрос, мы оставим ежедневный рейс, но мы будем к этому стремиться", — подчеркнул он.

Также он добавил: "Летом у нас была неплохая загруженность этого рейса — порядка 70—80% и были приятные моменты, когда приходилось ставить большой 170-кресельный борт (вместо Boeing 737-500 вместимостью до 129 пассажиров, который обычно используется на линии — ***ред.***). Сейчас у нас на постоянной основе базируется 3 самолета в аэропорту "Киев" — это нам позволит маневрировать парком, маневрировать емкостью… Мы потренируемся на рейсе Киев—Одесса… и будем надеяться, что в ближайшем будущем откроем еще какие-то внутренние рейсы".

Bravo Airways планирует пополнить свой флот пятым самолетом

Об этом сообщил 6.10.2016 г. гендиректор авиакомпании Bravo Airways В. Телегин, выступая на "Аэроконгрессе-2016" в Киеве.

"В течение лета у нас была очень приятная хлопота — у нас не хватало самолетов (из-за высокого спроса — ***ред.***). Пришлось в срочном порядке увеличивать свой парк до 4 самолетов — в середине лета мы его пополнили самолетом Boeing 737 classic и уже оперировали 4 самолетами (двумя Boeing и двумя MD). Сейчас мы планируем, что у нас появится еще один самолет, и к зимнему сезону мы будем выполнять полеты на 5 самолетах. Планы у нас серьезные — мы хотим развиваться, мы не хотим останавливаться", — подчеркнул он.

Справка. *Согласно информации на сайте авиакомпании, в настоящее время Bravo Airways эксплуатирует среднемагистральные самолеты корпорации McDonnell Douglas (MD-82/83) и Boeing 737.*

По словам В. Телегина, в начале весны перевозчик стал базировать один самолет в аэропорту "Киев"; с конца лета там уже базируется 3 самолета. Также авиакомпания базирует один самолет в аэропорту "Харьков".

Ранее авиакомпания базировалась в "Борисполе".

airBaltic постепенно выведет из флота самолеты Boeing

airBaltic намерена постепенно вывести из флота самолеты Boeing, заменив их самолетами Bombardier. Об этом 6.10.2016 г. сообщила представитель авиакомпании airBaltic в Украине М. Радченко, выступая на "Аэроконгрессе-2016" в Киеве.

По ее словам, на данный момент флот компании состоит из 25 самолетов, в т.ч. 13 Boeing и 12 турбовинтовых Bombardier (один из которых работает на маршруте Киев—Рига).

"Уже в т.г. мы получаем новый самолет Bombardier CS300 (большие реактивные самолеты). До 2020 г. общая поставка таких ВС (компании — ***ред.***) составит 20 самолетов. В планах airBaltic — постепенно вывести из флота самолеты Boeing и заменить их большими Bombardier", — сообщила М. Радченко.

В настоящее время первый Bombardier CS300, который поступит в парк airBaltic, выполняет тестовые полеты в Латвии; также будут проводиться тестовые полеты из Риги в Таллинн и Вильнюс. Говоря о преимуществах нового самолета, М. Радченко в т.ч. отметила, что данный самолет более экономичный в расходе топлива. Это удешивит стоимость авиаперелета и соответственно может выгодно отразиться на стоимости авиабилетов airBaltic.

Справка. *Согласно информации на сайте авиакомпании, в настоящее время в состав флота airBaltic входят 3 типа воздушных судов: 5 Boeing 737-500s, 8 Boeing 737-300 и 12 Bombardier Q400 NextGen. Латвийский перевозчик станет первым в мире эксплуатантом Bombardier CS300.*

В ближайший год парк Ryanair увеличится на 50 самолетов

Один из крупнейших лоукостеров в мире — ирландская авиакомпания Ryanair планирует в ближайшие 12 месяцев пополнить парк 50 самолетами. Речь идет о получении ВС в рамках уже заключенных заказов на ремоторизованные узкофюзеляжные машины повышенной вместимости Boeing 737MAX-200 и Boeing 737-800, из которых состоит флот оператора.

Расширение парка потребует нанять свыше 3,5 тыс. новых сотрудников. В Ryanair рассказали, что лоукостер планирует принять на работу порядка 2000 бортпроводников, 1 тыс. пилотов и 250 технических специалистов. Также Ryanair наймет еще примерно 300 офисных сотрудников, которые выйдут на работу в 84 представительствах авиакомпании по всей Европе. В первую очередь персонал наберут для офисов в Дублине, а также в Варшаве, где находится польский филиал оператора — Travel Labs (специализируется на IT-сфере).

В течение ближайших 5 лет Ryanair намерена увеличить число самолетов в парке с 355 до 500 бортов. Это потребует привлечения в общей сложности до 5 тыс. новых сотрудников, говорится в заявлении лоукостера. К 2024 г. флот авиакомпании будет состоять из 520 машин, которые будут обслуживать 160 млн пасс. ежегодно, сообщает *ato.ru*.

Госавиаслужба выдала лицензию на перевозки новой украинской авиакомпании

Госавиаслужба выдала лицензию на перевозку пассажиров и грузов авиатранспортом ООО "Авиакомпания "Украинские крылья" (Киев). Соответствующее решение было принято 4.10.2016 г.

Ранее Госавиаслужба оставляла без рассмотрения заявку компании на получение лицензии, мотивируя свое решение положениями статьи 12 Закона "О лицензировании видов хозяйственной деятельности".

Справка. *"Украинские крылья" зарегистрированы в Киеве в январе 2016 г. Учредителями являются физлица А. Кирашенко и Л. Орловская, ранее — совладельцы авиакомпании "Браво". Уставный капитал авиакомпании составляет 5,714 млн грн.*

Согласно Реестру гражданских воздушных судов, в парке компании "Украинские крылья" — два самолета Boeing 737-500 1997 и 1990 гг. выпуска. Ранее они находились в парке авиакомпании "Браво", сообщает Интерфакс-Украина.

В Turkish Airlines раскрыли размер среднего тарифа

Средний размер тарифа по сети Turkish Airlines находится в пределах $130—150. Об этом сообщил журналистам в Стамбуле председатель совета директоров авиаперевозчика И. Айджи.

Текущую цену билетов топ-менеджер объяснил тем, что авиакомпания не является лоукостом, отметив, что низкие цены на билеты доступны во время распродаж, которые проводит авиаперевозчик, сообщает *avianews.com*.

И. Айджи также допустил выход на рынок международных рейсов из Турции дочернего лоукоста AnadoluJet, который в настоящее время представлен только на внутреннем рынке страны, что будет способствовать снижению цен на международные перелеты.

Сама же Turkish Airlines нацелена на транзит, который, по данным председателя совета директоров авиакомпании, составляет на данный момент 60% от общего пассажиропотока компании.

Etihad и TUI подтвердили переговоры о создании новой авиакомпании

5.10.2016 г. TUI Group и Etihad Airways подтвердили, что ведут переговоры о создании новой туристической авиакомпании. Подробностей о предстоящей сделке стороны почти не предоставили.

В совместном заявлении партнеры рассказали, что обсуждают создание группы компаний, которая сконцентрируется на точечных (point-to-point) рейсах и обслуживании важных туристических рынков. Стороны планируют объединить туристическую часть Air Berlin и принадлежащую TUI Group немецкую авиакомпанию TUIfly. В парк нового перевозчика передадут 14 самолетов TUIfly, которые на условиях мокрого лизинга эксплуатирует Air Berlin. Базироваться авиакомпания, скорее всего, будет в Вене.

Ожидается, что совет директоров TUI одобрит сделку 26.10.2016 г. Оба ее участника утверждают, что принципиальное соглашение будет подписано позже. В то же время, новость о переговорах уже вызвала яростный протест со стороны TUIfly.

Примечание. *В TUI уже давно недовольны финансовыми результатами своей немецкой авиакомпании, однако реальных шансов продать этот актив туроператору не выпадало. Что касается Etihad, то сделка позволит сохранить основную часть бизнеса Air Berlin, выведя его туристическую составляющую за пределы перевозчика.*

Ассоциация европейских лоукостеров прекратит работу

Ассоциация европейских низкотарифных авиакомпаний (European Low Fares Airline Association; ELFAA) прекратит свою деятельность. Фактически это уже произошло 31.08.2016 г. с уходом с должности генерального секретаря Д. Хэнлона. Официально же организация будет закрыта позднее, сообщает *ato.ru*.

По данным сайта ELFAA, в ассоциацию входят десять европейских операторов: easyJet, Jet2 (Великобритания), Volotea, Vueling, Iberia Express (Испания), Norwegian Air Shuttle (Норвегия), Ryanair (Ирландия) и Wizz Air (Венгрия). Также в организации участвуют два классических оператора – British Airways (Великобритания) и Iberia (Испания).

Основной причиной, по которой ELFAA закрывается, стало то, что большая часть ее участников перешла в другое объединение — Airlines for Europe (A4E), начавшее работать в январе 2016 г. Инициаторами создания A4E стали холдинги Air France — KLM, International Airlines Group (IAG) и Lufthansa, а также лоукостеры Ryanair и easyJet. К новой ассоциации уже присоединились Jet2, Norwegian Air Shuttle и Volotea, а



также греческий оператор Aegean, финский Finnair и португальский TAP Portugal. Т.о., в общей сложности A4E насчитывает 22 авиакомпании. Их доля на европейском рынке достигает 60% от всего пассажиропотока: ежегодно они обслуживают около 500 млн пассажиров (годовой оборот перевозчиков составляет порядка EUR97 млрд).

Минтранс РФ предложил отменить бумажные посадочные талоны на авиатранспорте

Минтранс России предложил с января 2017 г. отменить требование об обязательной распечатке посадочного талона в аэропортах. Соответствующие поправки к правилам предполетного досмотра уже готовятся. Если их утвердят, для посадки на самолет пассажирам достаточно будет иметь только электронную версию посадочного талона — подобная практика широко распространена за пределами России. Впрочем, пока нововведение коснется только внутренних перелетов, т.к. для пограничников существует отдельное требование ставить в бумажные посадочные талоны штамп, сообщает *ato.ru*.

Qatar Airways Cargo первой среди авиакомпаний перешла на новый стандарт связи

Авиакомпания Qatar Airways Cargo стала первой авиакомпанией в мире, внедрившей новый стандарт передачи сообщений Cargo Extensible Mark-up Language (Cargo-XML), который был интегрирован в ее систему управления грузовыми потоками CROAMIS. Новый стандарт развивает IATA, которая рассчитывает сделать его основным протоколом при электронном взаимодействии между авиакомпаниями и другими участниками рынка грузовых перевозок воздушным транспортом — грузоотправителями, экспедиторами и агентами по наземной обработке грузов. Кроме того, предполагается, что его также будут использовать таможенные органы и охранные структуры, сообщает *ato.ru*.

Спецификации Cargo-XML совместимы с другими промышленными стандартами, которые используются такими организациями, как ВТО и Международная организация по стандартизации (ISO). Т.о., за счет использования единой системы обмена сообщениями можно будет обеспечить передачу технически правильной информации между авиакомпаниями и таможенными службами.

Система Cargo-XML позволяет избежать проблем, возникающих при применении традиционного стандарта Cargo-IMP. Новый стандарт обмена сообщениями обеспечивает улучшенное качество данных, а также облегчает процесс обмена электронной информацией. Кроме того, Cargo-XML позволяет снизить затраты на перевозки.

Примечание. *Cargo-XML — универсальный язык для электронной торговли; считается также, что он способствует развитию мировой торговой системы, т.к. обеспечивает связь между всеми участниками рынка грузоперевозок.*

ГП "Завод 410 ЦА" посетила делегация из Бангладеш

3.10.2016 г. ГП "Завод 410 ЦА" посетила делегация ВВС Бангладеш во главе с заместителем командующего ВВС маршалом авиации Н. Нассаном для ознакомления с производственными мощностями украинского ГП.

Стороны обсудили возможности капитального ремонта самолетов Ан-32А.

ГП "Антонов" провело испытания шин разработки Dunlop Aircraft Tyres Limited

На летно-исследовательской базе ГП "Антонов" были выполнены испытательные полеты самолета Ан-124-100М-150, оборудованного новыми шинами разработки британской компании Dunlop Aircraft Tyres Limited, которыми планируется оборудовать парк "Русланов" и Ан-225 "Мрия" авиакомпании "Авиалинии Антонова". Об этом сообщается на странице предприятия в *Facebook*.

Программа испытаний состояла из полетов с взлетным весом самолета 340 т, 360 т и 402 т при различных предельных значениях центровок. При этом выполнялись взлеты и посадки в пределах ожидаемых условий эксплуатации. Все испытания проходили с участием ведущих специалистов Dunlop Aircraft Tyres Limited.

Испытания подтвердили высокое качество шин, которые были разработаны Dunlop Aircraft Tyres Limited специально для сверхтяжелых самолетов "Руслан" и "Мрия" по заказу ГП "Антонов".

"Мы имеем хороший опыт сотрудничества с компанией Dunlop Aircraft Tyres, которая является единственным в мире специализированным производителем авиационных шин, по программе региональных реактивных самолетов семейства Ан-148/Ан-158.... В перечень преимуществ продукции Dunlop Aircraft Tyres следует отнести то, что она сертифицирована по европейским нормам EASA и имеет приемлемую цену", — отмечает президент ГП "Антонов" А. Коцюба.

Двигатели для ГП "Антонов" отремонтирует компания с российскими корнями

15.09.2016 г. ГП "Антонов" заключило соглашение с компанией Aerosila Gulf FZC (ОАЭ) о ремонтных работах на $1,65 млн (или около 43,43 млн грн.). До августа 2017 г. будут капитально отремонтированы 6 двигателей ВСУ ТА-12 для эксплуатации на транспортных самолетах гражданской авиации Ан-124-100 и Ан-225.

Aerosila Gulf FZC (ОАЭ) — сервисный центр, созданный российским ОАО "НПП "Аэросила" в аэропорту "Шарджа" в 2005 г.

По данным *Вестника госзакупок*, в июне 2015 г. "Антонов" заключил с арабской компанией сделки на $2,10 млн, а в апреле 2016 г. — на $2,36 млн, сообщает *Капитал* со ссылкой на *Наші гроші.*

Самолеты Ан-124 "Руслан" могут начать терять перспективный грузопоток

Для турбовентиляторных двигателей Rolls-Royce Trent XWB (которые используются на широкофюзеляжных самолетах Airbus A350) разработана новая

оснастка, позволяющая перевозить их на стандартных грузовых самолетах. Принимая во внимание габариты одной только силовой установки (5 м в длину и не менее 3 м в высоту), до сих пор для перевозки двигателей вместе с прежней оснасткой приходилось использовать самолеты, предназначенные для транспортировки негабаритных грузов, — Ан-124, Airbus Beluga и Boeing C-17.

С помощью нового оборудования, созданного компанией Rolls-Royce, Trent XWB теперь можно грузить в виде двух отдельных модулей — самого двигателя и вентилятора. Благодаря этому силовую установку удалось уместить в самолет Boeing 777F (который имеется в парке Lufthansa Cargo). По данным Lufthansa, в новой конфигурации двигатель можно будет также перевозить и на Boeing 747F.

Протестировав возможности новой оснастки Rolls-Royce в аэропорту "Франкфурт", Lufthansa Technik и Lufthansa Cargo заранее подготовили логистику для обслуживания самолетов A350, которые Lufthansa начнет получать в конце 2016—начале 2017 гг. Всего авиакомпания заказала 25 A350-900, сообщает *ato.ru*.

За 9 месяцев Boeing поставил заказчикам 563 коммерческих самолета

Компания Boeing подвела итоги по поставкам ВС за 3 квартал и 9 месяцев 2016 г. В частности, в 3 квартале 2016 г. было передано заказчикам 120 самолетов модели 737, 5 самолетов модели 747, 5 лайнеров модели 767, 22 самолета модели 777 и 36 лайнеров 787.

В общей сложности, за 9 месяцев 2016 г. Boeing поставил заказчикам 563 коммерческих гражданских самолета, сообщили в пресс-службе компании.

Кроме того, за 9 месяцев 2016 г. Boeing поставил 145 воздушных судов военного назначения, сообщает *Aviation Explorer*.

Новые рейсы, услуги, сервисы

***

17.12.2016 г. венгерская лоукост авиакомпания **Wizz Air** запускает новый рейс по маршруту **Киев—Братислава**. Перелеты будут выполняться по вторникам и субботам.

Цена билетов будет начинаться от 829 грн. В компании заявляют, что их продажа уже открыта на сайте Wizz Air, сообщает *ЦТС*.

***

В летнем сезоне 2017 г. **airBaltic** увеличит частоту полетов на маршруте **Киев—Рига**. В настоящее время авиакомпания выполняет 2 рейса Киев—Рига по будним дням и один — по выходным. С 1.06.2017 г. частота полетов Air Baltic по будним дням составит 3 раза в день.

В аэропорту "Киев" подняли стоимость почасовой парковки

Аэропорт "Киев" (Жуляны) в 1,5 раза поднял стоимость почасовой парковки автомобилей рядом с терминалом — с 20 грн./ч до 30 грн./ч.

На официальном сайте аэропорта также зафиксировано повышение суточных тарифов для автомобилей и микроавтобусов — со 100 грн./сутки до 120 грн./сутки. При этом размер сбора для автобусов останется на прежнем уровне — 50 грн./ч или 400 грн./сутки, сообщает *avianews.com.*

"МАУ" представляет обновленное меню в рамках сервиса Pre-ordered Meal

С 3.10.2016 г. на сайте авиакомпании пассажирам эконом-класса, путешествующим регулярными рейсами "МАУ" короткой и средней продолжительности, доступно новое меню для предварительного заказа бортового питания.

Чтобы заранее сформировать свой завтрак, обед или ужин на борту, пассажиру необходимо зайти на сайт "МАУ", воспользоваться опцией предзаказа питания. Помимо основного, пассажирам предлагается специальное меню: вегетарианское, кошерное, мусульманское, а также детское. В перспективе "МАУ" планирует расширить спектр специальных предложений, введя в меню блюда китайской кухни.

Услуга Pre-ordered Meal доступна минимум за 50 часов до вылета. Предварительно заказать питание могут клиенты, путешествующие в эконом-классе на большинстве среднемагистральных рейсов "МАУ". При этом пассажирам, путешествующим в экономическом классе рейсами в Казахстан, Иран и Иорданию, в экономическом и премиум-эконом-классах дальнемагистральными рейсами, а также пассажирам бизнес-класса всех регулярных рейсов "МАУ" бортовое питание по-прежнему предоставляется бесплатно, сообщает пресс-служба авиакомпании.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры одобрило проект финплана АМПУ на 2017 г. и направило на дальнейшее согласование

Об этом сообщил журналистам первый замглавы министерства Е. Кравцов в кулуарах Международного авиационного форума "Аэроконгресс-2016" в Киеве, сообщает *Интерфакс-Украина*. При этом он уточнил конкретные показатели проекта финплана АМПУ.

К ТЕМЕ:

Деятельность АМПУ трудно назвать эффективной

Текущую деятельность ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ) тяжело оценить как эффективную. Такое мнение выразил гендиректор холдинга "Портинвест" А. Смирнов, сообщает *ЦТС*.

"Из административной структуры, задача которой была разрабатывать проекты и инвестировать в раз-



витие портов, АМПУ превратилась только в контролирующую структуру. Сейчас трудно назвать ее деятельность эффективной, ведь она не помогает развиваться бизнесу, а ищет возможности обложить его дополнительным финансовым бременем", — сказал А. Смирнов.

Он также отметил, что Минфин не дал АМПУ возможности потратить неэффективно аккумулированные средства и изъял прибыль администрации в виде дивидендов в бюджет страны, поскольку 2 последних года никаких инвестпроектов не было реализовано.

Справка. *АМПУ осуществляет надзор за функционированием 13 морских портов на территории Украины. Основана в 2013 г., владеет стратегическими объектами портовой инфраструктуры, к которым относятся акватории морпортов, гидротехнические сооружения, причалы и инфраструктура общего пользования, такая как подъездные дороги и инженерные сети. АМПУ обеспечивает функционирование портов, взимает портовые сборы, а также предоставляет услуги общего техобслуживания. В каждом порту есть филиал АМПУ, который действует как администрация порта. 80% доходов АМПУ деноминированы в долларах США, тогда как в расходах доминирует гривневая составляющая, сообщает* Интерфакс-Украина.

Скадовск возобновляет паромное сообщение с Турцией

Скадовский МТП 6.10.2016 г. принял первый паром на возобновляемой линии Скадовск—Зонгулдак (Турция), сообщает *ЦТС* со ссылкой на информацию Скадовского горсовета.

Судно прибыло без груза для проверки возможностей движения по фарватеру и акватории порта. Специалисты удовлетворительно оценили технические возможности порта. Планируется, что перевозки на паромной линии будут осуществляться несколько раз в неделю. В настоящее время продолжается работа по организации транспортного потока.

Примечание. *В конце 2015 г. Скадовский порт привлек судоходную линию из Зонгулдака, однако паром совершил лишь несколько рейсов.*

В 2017 г. порт "Южный" получит 1,5 млрд грн. на дноуглубление по соглашению с Cargill

Финансовый план госпредприятия "Администрация морских портов Украины " (АМПУ) на 2017 г. будет предусматривать, как минимум, 1,5 млрд грн. для выполнения соглашения с Cargill (США) и ООО "М.В. Карго" о дноуглублении порта "Южный" в рамках реализации инвестпроекта по запуску нового терминала. Такое заявление сделал вице-премьер В. Кистион на встрече с участниками Американской торговой палаты.

Вице-премьер напомнил, что недавно было проведено отдельное совещание по утверждению ТЭО модернизации инфраструктуры порта "Южный" с участием Cargill и АМПУ.

На встрече директор "М.В.Карго" А. Примак отметил, что дноуглубительные работы еще не начинались, хотя были предусмотрены совместными договоренностями. "Работа не выполняется, проект летит", — сказал он, попросив рассмотреть возможность снизить норматив отчисления доли прибыли для АМПУ в бюджет с нынешних 75%, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Cargill, АМПУ и ООО "М.В. Карго", созданное одним из крупнейших украинских стивидоров компанией "ТИС", в августе 2015 г. подписали трехсторонний меморандум о намерениях реализовать инвестпроект в МТП "Южный". Запуск зернового терминала мощностью 5 млн т в год и причала № 25 предварительно был запланирован на 2017 г.*

Cargill в феврале 2016 г. подписала с "М.В. Карго", оперирующей в порту "Южный", инвестсоглашение, согласно которому Cargill решила инвестировать $100 млн в строительство зернового терминала. Стороны формализовали свои намерения путем подписания договора о приобретении компанией Cargill 51% доли "М.В. Карго". В конце сентябре 2016 г. об угрозе срыва этого проекта заявил глава Одесской ОГА М. Саакашвили, обвинив в этом киевских чиновников.

Грузооборот МТП "Южный" снизился на 16,5%

Объем грузооборота всех портовых операторов, осуществляющих свою деятельность в акватории МТП "Южный", за январь—сентябрь 2016 г. составил 29,61 млн т, что на 16,5% ниже показателей аналогичного периода 2015 г. Об этом сообщает пресс-служба АМПУ со ссылкой на данные порта.

Перевалка наливных грузов в порту уменьшилась на 8,7% — до 3,01 млн т. В т.ч. нефтепродуктов перегружено 252 тыс. т (-13,2%), растительного масла — 739 тыс. т (+12,2%), химических грузов — 2,01 млн т (-14,1%).

Грузооборот сухих сыпучих грузов в МТП "Южный" уменьшился на 18,6% — до 25,78 млн т. Больше всего перегружено руды всех видов — 15,84 млн т, что на 17,5% меньше, чем за 9 месяцев 2015 г. Перевалка угля составила 2,58 млн т (-29,9%), химических и минеральных удобрений — 1,07 млн т (-16,1%), зерна — 5,36 млн т (-21,6%). Грузов, обозначенных как "прочие", было 885 тыс. т (+36,4%).

Тарно-штучный грузопоток в январе—сентябре составил 813 тыс. т, что на 65,3% больше, чем годом ранее. Контейнерооборот порта за отчетный период составил 61,58 тыс. TEU (рост в 1,6 раза).

Одесский припортовый завод возобновил работу

На госпредприятие "Одесский припортовый завод" возобновились поставки газа.

Как сообщает пресс-служба ФГИУ, 29.09.2016 г. вступило в силу постановление КМУ "О внесении изменений в Положение о возложении специальных обязанностей на субъектов рынка природного газа для обеспечения общественных интересов в процессе функционирования рынка природного газа (отношения в переходный период)" от 22.09.2016 г. № 658.

По информации ОАО "Одесский припортовый завод", 3.10.2016 г. состоялся наблюдательный совет НАК "Нафтогаз Украины" по согласованию заключения контракта на поставку газа ОАО "ОПЗ".

В результате 4.10.2016 г. на ОАО "ОПЗ" возобновлены поставки газа. Завод снова начал свою работу, отмечают в ФГИУ.

В Херсонской обл. начали строить терминал для речного и морского транспорта

Компания "НИБУЛОН" приступила к реализации инвестпроекта в Херсонской обл. — строительству терминала по перевалке зерновых и масличных культур на речной и морской транспорт, сообщает пресс-служба компании.

Новый терминал будет возведен в Голой Пристани и станет вторым объектом компании в области и 25-м объектом, построенным "НИБУЛОНом" в Украине. Первая свая на строительной площадке была забита 30.09.2016 г. На строительстве будет задействовано 1,5 тыс. рабочих и специалистов.

После введения объекта в эксплуатацию здесь получат рабочие места около 150 работников. Согласно презентации, обнародованной компанией, помимо зерновых и масличных культур, реализация инвестпроекта в Херсонской обл. также позволит осуществлять перегрузку овощей и фруктов и транспортировку их вверх по Днепру.

В компании заявляют, что введение в эксплуатацию данного терминала в сочетании с работой другого терминала, в Бериславском р-не, позволит снять с дорог Херсонской обл. 600—700 тыс. т зерна, перевозимого автотранспортом.

В Геническе планируют строить перегрузочный терминал с прицелом на Иран

Строительство перегрузочного терминала в Геническе Херсонской обл. предусмотрено инвестпрограммой компании "НИБУЛОН". Такая информация содержится в презентации, размещенной на сайте компании, сообщает *ЦТС*.

Согласно презентации, строительство перегрузочного терминала на побережье Азовского моря "откроет перспективу для реализации украинской сельхозпродукции в Иран".

Также перегрузочные терминалы компания планирует построить в одном из микрорайонов Николаева и на берегу Днепро-Бугского лимана.

КМУ решил открыть пункт пропуска через госграницу в Киевском речпорту

КМУ на заседании 5.10.2016 г. принял распоряжение об открытии международного пункта пропуска через госграницу в речном порту "Киев". Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян на своей странице в *Facebook*.

По его словам, принятие этого документа позволяет выполнить условия ряда важных международных соглашений и значительно облегчает международные речные перевозки на внутренних водных путях Украины.

В Грузии построят глубоководный порт Анаклия стоимостью $2,5 млрд

Самый глубоководный в Грузии порт Анаклия будет построен за $2,5 млрд. Соглашение о его строительстве было подписано 3.10.2016 г. между правительством Грузии и грузино-американским "Консорциумом развития Анаклии", специально созданным для этих целей, сообщают *Морские вести*.

Премьер-министр Грузии Г. Квирикашвили на церемонии подписания документа назвал строительство порта "проектом века".

"Его стратегическое положение, пропускная способность, перспективы расширения и развития, по словам премьера, создадут реальную основу для того, чтобы Грузия выполнила свою историческую миссию в коридоре "Нового Шелкового пути" — подчеркнул он. "Порт Анаклия станет новыми главным морскими воротами Грузии и одним из важнейших логистических центров в регионе", — добавил Г. Квирикашвили.

Порт в Анаклии будет возводиться в несколько этапов, состоящих из 9 фаз. "Уже в первой фазе строительства консорциум инвестирует в проект $580 млн", — отметил премьер. По данным Минэкономики Грузии, в целом стоимость проекта строительства и развития порта Анаклия составляет $2,5 млрд.

Ранее сообщалось, что новый глубоководный морской порт начнет оперировать пропускной способностью грузов в 7 млн т не позднее чем через 3 года. Его инфраструктура будет размещена на площади примерно в 400 га, глубина его составит 20,5 м. Проект предусматривает сооружение 32 причалов общей длиной 12,3 тыс. м. По имеющимся данным, в порт Анаклия смогут заходить суда грузоподъемностью от 50 тыс. т до 150 тыс. т.

Порт в Дании инвестирует EUR26 млн в расширение контейнерного терминала

Датский порт Калуннборг, расположенный на западном побережье острова Зеландия, планирует запуск проекта по расширению производственных мощностей с целью увеличения объемов контейнерной перевалки и привлечения новых клиентов, сообщает пресс-служба порта. Стоимость проекта оценивается в EUR26 млн.

Строительство нового района порта, который получил название Ny Vesthavn (Новый западный порт), начнется летом 2017 г. Его площадь составит 330 тыс. кв. м, длина причальной стенки — 500 м, глубины у причала — 15 м.

Строительство Ny Vesthavn завершится к осени 2018 г., и сюда предполагается перенести контейнерный терминал порта Калуннборг, сообщает *ТАСС*.

В порту Гамбурга установят 3D-принтер

В порту Гамбург планируют установить 3D-принтер, что позволит в будущем часть грузов, которые необходимы городу или региону, печатать непосредственно в порту и отправлять дальше грузовладельцу, сообщает *Seafarers Journal*.

Об этом заявила директор представительства Порт Гамбург-маркетинг Н. Капкаева. По ее словам, администрация порта не исключает вариант переориентации части терминалов на то, что будут доставляться в порт материалы, из которых уже будет печататься продукция.



Порт Гвангянг сделают крупнейшим промышленным портом

В расширение портовых мощностей Южной Кореи правительство страны планирует в 2016—2020 гг. инвестировать около $13,3 млрд. Как отметили в правительстве, данная инвестпрограмма также направлена на подготовку портов страны к приему сверхбольших грузовых судов.

Власти страны намерены расширить до 140 грузовых причалов и увеличить перевалочные мощности 30 международных торговых портов и 29 морских портов. Порт Пусан планируют сделать вторым по величине центром по перевалке контейнерных грузов, а порт Гвангянг — самым крупным промышленным портом, сообщает *Portnews.ru.*

В порту Пирей новый причал сможет принимать до 10 судов одновременно

Новый круизный причал Пирс Св. Николая (Pier Saint Nikolaos) открыли в греческом порту Пирей. Общая площадь терминала составляет 8,4 тыс. кв. м. В соответствии с проектом причальный фронт круизного терминала был увеличен на 284 м.

Причал сможет принимать суда с осадкой до 11 м. Максимальное количество судов, которые он сможет принять одновременно — 10.

Председатель правления COSCO Shipping Corp. Сюй Лиронг заявил: "Пассажиропоток в настоящее время составляет около 1,1 млн в год. Наша краткосрочная цель состоит в том, чтобы увеличить его до 1,5 млн человек, а в долгосрочной перспективе — и до 3 млн пассажиров", сообщает *Portnews.ru.*

COSCO Shipping может купить терминальные активы Hanjin

Китайская корпорация COSCO ShippingCo Ltd может купить терминальные активы обанкротившегося южнокорейского перевозчика Hanjin Shipping, сообщает *Reuters* со ссылкой на публикацию китайского сервиса бизнес-новостей *Caixin*.

Hanjin Shipping подала иск о банкротстве 31.08.2016 г. Компания занимает 7 место в рейтинге крупнейших глобальных контейнерных линий. По оценке *Alphaliner*, это станет крупнейшим банкротством в контейнерной отрасли за всю историю ее существования.

Центральный окружной суд Сеула заявил, что рассматривает возможность продажи компании целиком. Однако COSCO Shipping не заинтересована в приобретении контейнеровозов Hanjin, цитирует *Caixin* слова главы китайской компании Сюя Лирона.

Терминальные активы Hanjin включают 2 терминала в Южной Корее и 1 в порту Лонг-Бич, штат Калифорния, сообщают *Морские вести.*

Две крупнейшие судоходные компании Китая объединятся

Две крупнейшие государственные судоходные компании Китая планируют объединить принадлежащие им 11 верфей на фоне беспрецедентного кризиса судостроительной отрасли, сообщает *Korabel.ru*. По данным источников, о слиянии судостроительных активов China Ocean Shipping (Group) Co., т.н. Cosco Group, и China Shipping Group Co. может быть объявлено в начале 2017 г.

В 2015 г. обе корпорации объединили свои судоходные и портовые операции, создав корпорацию China Cosco Holdings, которая заняла 4-е место в рейтинге крупнейших контейнерных перевозчиков в мире. Предполагается, что объединение судостроительных активов двух корпораций создаст третий по величине в Китае судостроительный холдинг.

Cosco принадлежит 6 верфей, China Shipping Group — 5. Cosco также имеет 2 совместных судостроительных предприятия с японской Kawasaki Heavy Industries Ltd. Пока не сообщается, войдут ли эти совместные предприятия в объединенную корпорацию. Ранее Kawasaki заявляла, что может выйти из судостроительного бизнеса.

Maersk Line разместила заказ на 14,8 тыс. рефрижераторных контейнеров

Крупнейший контейнерный перевозчик в мире Maersk Line в 2016 г. заказал 14,8 тыс. новых рефрижераторных контейнеров, сообщил топ-менеджер компании в рамках проходившего в Бремене форума Cool Logistics.

С поставкой новых рефрижераторов часть устаревшего оборудования будет выведена из эксплуатации. Тем не менее, инвестиции расширят существующий парк рефрижераторов Maersk Line, который на сегодняшний день превышает 270 тыс. контейнеров, сообщила глава подразделения, координирующего рефрижераторный бизнес Maersk, Ш. Заркани. В 2015 г. парк рефконтейнеров Maersk пополнился 30 тыс. новых рефконтейнеров.

Новые контейнеры оснащены технологией дистанционного управления RCM, и Maersk планирует в 2017 г. предоставить доступ к этой системе грузоотправителям.

Ранее немецкая контейнерная линия Hapag-Lloyd объявила о размещении заказа на поставку 5,75 тыс. новых рефрижераторных контейнеров в рамках стратегии инвестирования в растущие сегменты рынка — в данном случае экспорт фруктов и овощей из Латинской Америки.

Аналитики отмечают, что перевозчики в последние годы размещают огромные заказы на рефрижераторные контейнеры на фоне сохраняющегося роста объемов перевозок скоропортящихся грузов. Так, в интервью *Journal of Commerce* аналитик компании Seabury Р. Фельдман (Ronald Veldman) сообщил, что рефперевозки на сегодняшний день являются единственным растущим сегментом контейнерного рынка за счет повышающегося спроса на свежие мясо, рыбу, фрукты и овощи в Китае, сообщают *Морские вести.*

Моряки 97 контейнеровозов испытали трудности в связи с банкротством судовладельца

Экипажам многих судов обанкротившейся компании Hanjin Shipping, "запертым" на борту судов, которые были арестованы или вынуждены были стоять на якоре у входа в порты, вызвалась помочь организация Mission to Seafarers.

Как выяснилось, трудности испытывают экипажи 97 контейнеровозов.

Директор по связям с общественностью Mission to Seafarers Кен Петерс отметил: "Мы распространили предупреждение среди всех своих отделений в 200 портах, чтобы они были готовы оказать необходимую помощь экипажам судов этой компании, когда они зайдут в порт".

На сегодняшний день в результате банкротства судоходного гиганта в море "зависли" товары на общую сумму более $14 млрд. Банкротство Hanjin Shipping уже признано крупнейшим в истории контейнерных перевозок, сообщает *Seafarers Journal*.

Правительство Южной Кореи под давлением общественности и крупнейших клиентов Hanjin совместно с материнской компанией линии выделило финансирование в $180 млн — сумму, достаточную для того, чтобы суда компании были допущены в порты и разгружены.

Украинские моряки с судна Alianca Sky возвращаются домой из Малайзии

Вопрос о погашении задолженности по зарплате украинским морякам — членам экипажа судна Alianca Sky (IMO:9128441, флаг Либерии), которое с января 2016 г. находилось под арестом в порту Сандакан (Малайзия), был решен и вскоре они вернутся домой, сообщает *Seafarers Journal*.

Информацию распространил Департамент консульской службы МИД Украины на своей странице в соцсети.

Владелец проблемного судна Alianca Sky — либерийская компания Arlen Carrier Co. (оператор — греческая фирма Samos (Island) Martime Co.,LTD.) — задолжал членам экипажа практически рекордную сумму — $600 тыс.

Чтобы помочь морякам, в Великобритании задержали два судна

В связи с невыплатой задолженности экипажам Агентство морской и береговой охраны Великобритании (MCA) задержало суда Malaviya Seven (IMO 9087312) и Malaviya Twenty (IMO 9303481), оба судна — под индийским флагом, сообщает *Seafarers Journal*.

Так, в июне т.г. инспекторы Международной федерации транспортников (МФТ/ITF) на судне Malaviya Seven, которое стояло в Абердене, выявили крупную задолженность по зарплате перед 15 членами экипажа.

На борту судна Malaviya Twenty в Грейт-Ярмуте была такая же ситуация.

Всего членам экипажей двух судов работодатель задолжал $250 тыс.

Несмотря на то, что суда были задержаны и их владелец обязался выплатить долги членам экипажей, многие моряки так и не увидели денег.

Инспектор ITF в Великобритании и Ирландии Кен Флеминг подчеркнул: "Мы неоднократно давали понять, что не остановимся, пока все моряки не получат свои честно заработанные деньги. У судовладельца есть время до 15 октября, чтобы выплатить задолженность, иначе на его суда будет наложен арест".

Новая Зеландия запретила балкеру Molat заходить в порт

Груженому балкеру Molat запретили въезд в Новую Зеландию, в частности, в порт Тауранга. В настоящее время судно стоит на якоре недалеко от порта.

На борту Molat находится 23 тыс. т пальмового ядра. Ядро используется в качестве корма для животных на фермах. Ввоз груза на территорию Новой Зеландии запретило Министерство добывающей промышленности. Как выяснилось, в Малайзии, откуда прибыло судно, ядро было получено незаконным образом, сообщает *Seafarers Journal*.

В порту Новороссийска задержали судно из Испании

В морском порту Новороссийска было задержано судно из Испании, на борту которого находился груз овечьих шкур. Всего на судне доставили 22 т груза.

В пресс-службе Россельхознадзора по Краснодарскому краю и Адыгее заявили: "Прибывший товар необходимо было доставить на одно из кубанских предприятий. Однако отсутствие разрешения от Россельхознадзора на ввоз продукции на территорию Таможенного союза повлияло на дальнейшее передвижение овечьих шкур".

В настоящее время груз размещен в зоне таможенного контроля, сообщает *Monavista.ru*.

В Новороссийском порту задержали судно из Турции

В морском порту Новороссийска было задержано судно с партией сухого обезжиренного молока, которое прибыло из Турции.

Во время пограничного ветеринарного контроля сотрудники Россельхознадзора обнаружили, что на продукцию отсутствовала документация с наименованием товара, адресом грузополучателя, а в ветеринарном сертификате не была проставлена дата производства.

В пресс-службе управления Россельхознадзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея рассказали: "Продукт прибыл из Турции и следовал в Московскую область. Общий вес товара около 40 т", сообщает *Kuban.kp.ru*.

В РФ моряков хотят записать в "тунеядцы" и обяжут платить налоги

Ответственность для работодателей за использование "неофициального труда", а именно, любых форм найма работников в обход норм трудового законодательства, российские профсоюзы инициируют ввести в поправках в Уголовный кодекс.

Президент Конфедерации труда России (КТР), член президиума Совета при президенте РФ по развитию гражданского общества и правам человека



(СПЧ) Б. Кравченко сообщил, что законопроект будет разработан в ответ на планы чиновников по введению так называемого "налога на тунеядство". Данный налог планируют ввести для трудоспособных, но официально нигде не работающих граждан.

Как уточняют эксперты, введение подобного налога может напрямую затронуть и российских моряков. Это произойдет несмотря на то, что они работают на судах под иностранным флагом или же под флагом РФ.

На сегодняшний день моряки, которые работают под иностранным флагом, для российского государства являются формально безработными. Даже те моряки, кто работает под российским флагом, сегодня тоже часто трудятся по срочным трудовым договорам. В период между рейсами они также являются формально безработными, и этот период может длиться довольно долго.

Справка. *Конвенция о труде в морском судоходстве 2006 г. требует, чтобы на судне со всеми членами экипажа были заключены письменные трудовые договоры — это один из тех пунктов, которые проверяет портовый контроль. И если у экипажа нет трудовых договоров или есть задолженность по зарплате, судно может быть задержано.*

Несмотря на это, "серые" схемы оформления трудовых отношений распространены и в судоходной отрасли, сообщает Seafarers Journal.

"Смарт-Холдинг" обвинили в умышленном доведении предприятий судпрома до банкротства

"Банкротство было сделано умышленно. Ликвидация не является лучшим вариантом... Завод не только находится в ликвидации, а уничтожается", — заявил экс-президент ПАО "Николаевский судостроительный завод (НСЗ) "Океан", директор ООО "Океан-Судоремонт" Л. Шумило на пресс-конференции 4.10.2016 г. Л. Шумило выразил уверенность в нецелесообразности готовившейся ликвидатором и комитетом кредиторов НСЗ "Океан" продажи целостного имущественного комплекса (ЦИК) судозавода на открытых торгах.

По словам Л. Шумило, признание в 2015 г. Хозсудом Николаевской обл. НСЗ "Океан" банкротом было инициировано структурами "Смарт-Холдинга". "Если сравнивать с Херсонским, Черноморским судозаводами (входят в судостроительный субхолдинг SMG "Смарт-Холдинга" — *Интерфакс-Украина*) — это одна схема уничтожения судостроительных предприятий. Введение в долги, в ликвидацию", — сказал он. По данной схеме, по его словам, в последующем обанкроченное предприятие судпрома должно сменить профиль работы.

При этом, Л. Шумило отвергает свою причастность к олигархату РФ и "Газпрому". Соответствующие обвинения в его адрес прозвучали от комитета кредиторов НСЗ "Океан", уличившего его в связях с экс-министром энергетики, экс-членом совета директоров ОАО "Газпром" И. Шуваловым и его офшорами — компаниями Zonel Operations Ltd и Belmont Industries Inc.

При этом Л. Шумило также отверг обвинения в рейдерском захвате судозавода, уточнив: проведенная во исполнение решения Печерского райсуда Киева передача имущества предприятия на его ответственное хранение была осуществлена без участия ликвидатора в присутствии представителей правоохранительных органов.

Он затруднился прогнозировать вероятность смены собственника НСЗ "Океан".

Справка. *ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" (до апреля 2011 г. — "Вадан Ярдс Океан", до декабря 2008 г. — Damen Shipyard's Okean, до февраля 2001 г. — "Судостроительный завод "Океан") специализируется на производстве и ремонте контейнеровозов, танкеров, буксиров, барж водоизмещением до 350 тыс. т.*

В ноябре 2013 г. Хозсуд Николаевской обл. признал банкротом ПАО "НСЗ "Океан" по ходатайству близкого, по некоторым данным, к владельцу "Смарт-групп" В. Новинскому ООО "Консалтинг-Гамма" (Кривой Рог, Днепропетровская обл).

9.09.2016 г. Печерский райсуд Киева наложил арест на движимое и недвижимое имущество ПАО "НСЗ Океан" и передал его на ответственное хранение директору ООО "Океан-Судоремонт", президенту ПАО НСЗ "Океан" в 2010—2011 гг. Л. Шумило.

"Невский ССЗ" спустил на воду сухогруз "Атамекен" для казахского заказчика

6.10.2016 г. на слипе ООО "Невский судостроительно-судоремонтный завод" состоялась торжественная церемония спуска на воду однопалубного сухогрузного судна проекта RSD49 смешанного река—море плавания "Атамекен", строительство которого осуществляется по заказу ТОО "KTZ Express Shipping" (Казахстан), заводской строительный номер 409.

Проект разработан ЗАО "Морское инженерное бюро-дизайн-СПб". Назначение — морская и смешанная (река—море) перевозка генеральных и навалочных грузов, включая металл, зерно, лес, уголь, крупногабаритные и тяжеловесные грузы, опасные грузы классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 и Приложения В Кодекса ВС, сообщает *Korabel.ru* со ссылкой на пресс-службу Невского ССЗ.

Главные размерения: длина максимальная, — 139,95 м; ширина, — 16,50 м; высота борта — 6,00 м; осадка (в море/реке) — 4,70/3,60 м; дедвейт (в море/реке) — 7,14/4,50 тыс. т; автономность — 20 суток; дальность плавания — 4 тыс. миль.

Особенностью судна является наличие большого среднего трюма длиной 52,0 м, который позволяет перевозить в прямых рейсах Европа—Каспий негабаритные проектные грузы, что должно существенно повлиять на совокупный финансовый результат работы. При этом по водоизмещению суда проекта RSD49 являются на сегодняшний день самыми большими из сухогрузных судов, удовлетворяющих габаритам Волго-Донского судоходного канала.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ФРТУ предлагает внедрить электронные накладные на грузовые ж/д перевозки

Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ) внесла Премьер-министру страны ряд предложений по нормализации ситуации с грузовыми перевозками на ж/д.

ФРТУ, в частности, считает необходимым внедрить понятную и прозрачную процедуру распределения вагонов, предоставить равноправные возможности пользования вагонами всем клиентам "Укрзализныци". Также необходимо внедрить механизм электронных накладных при осуществлении грузовых перевозок, что значительно упростит процедуру оформления и сделает документооборот эффективнее.

Кроме того, ФРТУ предлагает разработать механизм аккумулирования определенного постоянного запаса дизтоплива для локомотивов, предусмотреть выделение средств в поддержку деятельности ж/д транспорта, в т.ч. за счет акциза и таможенных сборов с дизтоплива, которое использует "Укрзализныця".

Помимо прочего, Федерация видит необходимым создать силами менеджмента ПАО "Укрзализныця" публичный план модернизации подвижного состава, внедрить практику ежеквартального публичного обсуждения выполнения финплана и инвестпрограмм ПАО с привлечением работодателей транспортной сферы и соответствующих отраслевых объединений предприятий, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Повышение тарифов на э/э для промпотребителей увеличит себестоимость ж/д перевозок

Решение Нацкомиссии, осуществляющей госрегулирование в сферах энергетики и коммунальных услуг (НКРЭКУ), увеличить розничные тарифы на электроэнергию для промышленных потребителей с октября 2016 г. почти на 10% повлечет рост себестоимости ж/д перевозок на 2%. Об этом сообщили в ПАО "Укрзализныця".

В компании отмечают, что в операционных расходах "Укрзализныци" доля расходов на электроэнергию составляет 10%. Реальный рост цен на электроэнергию превышает запланированный. К тому же темпы роста жестко регулируемых государством тарифов на перевозки значительно отстают от темпов роста тарифов на электроэнергию и цен на продукцию, которую потребляет отрасль.

Справка. *28.09.2016 г. НКРЭКУ увеличила розничные тарифы энергоснабжающих компаний на электроэнергию для промпотребителей с октября 2016 г. почти на 10%.*

С начала т.г. повышение тарифов составило уже 27—30% при инфляции 4,5% и росте цен в промышленности на 19%.

За 2015 г. (декабрь 2015 г. к декабрю 2014 г.) розничные тарифы для потребителей 1 класса напряжения увеличились на 19,9% — до 123,8 коп. за 1 кВт/ч, для 2 класса — на 20,9% — до 152,08 коп. за 1 кВт/ч, сообщает Интерфакс-Украина*.*

ПЖД увеличила перевозку зерна нового урожая

С начала июля 2016 г., когда стартовал сезон перевозки зерна нового урожая, на Приднепровской ж/д погрузили на 18,7% больше зерновых грузов, чем в 2015 г. В частности, по данным на 7.10.2016 г., за отчетный период было перевезено 851,9 тыс. т зерна, для чего было задействовано 12,965 тыс. зерновозов (в 2015 г. — соответственно, 717,7 тыс. т и 11,043 тыс. спецвагонов).

Основными направлениями перевозок являются припортовые станции Октябрьская, Николаев-Грузовой, Одесса-Порт, Черноморская, Ксениево и Ильичевск, откуда зерновые грузы отправляют на экспорт.

Среднесуточная погрузка в июле—октябре составляет 9 тыс. т (136 зерновозов), сообщает пресс-служба ПЖД.

На ПЖД отчиталась о перевозке угля за 9 месяцев

По сообщению пресс-службы ПЖД, за январь—сентябрь 2016 г. магистралью было перевезено более 12,367 млн т угля, для чего понадобилось 189,272 тыс. вагонов. Среднесуточная погрузка в т.г. составляет 44,645 тыс. т (651 вагон).

ПЖД улучшила показатели использования подвижного состава

В сентябре на ПЖД были улучшены показатели использования вагонного и локомотивного парка. В частности, среднесуточный пробег локомотива составил 472 км, что на 12,4% превышает плановое задание и на 10,8% — показатели прошлого года (420 и 426 км соответственно).

Среднесуточная производительность локомотива была выполнена на уровне 1278 тыс. ткм брутто (что составляет 120,6% к плану и 111,3% к показателям сентября 2015 г.).

Оборот груженого вагона ускорили к плану на 0,01 суток — до 2,16 суток, а оборот грузового вагона превысил плановые показатели на 0,16 суток, составив 4,04 суток.

Время простоя вагона на одной технической станции в сентябре составило 9,60 ч (т.о., оно сократилось на 1,40 ч против планового задания и на 1,03 против сентября 2015 г.). Участковая скорость была выполнена на уровне 36,6 км/ч (т.е. на 103,1% к плану и на 102,8% к сентябрю 2015 г.).



С начала года на ПЖД отремонтировали около 8 тыс. вагонов

С января по сентябрь 2016 г. на ПЖД обновили 7,824 тыс. грузовых полувагонов, в т.ч. деповский ремонт прошли 7,458 тыс. ед., капремонт — 366 ед.

В частности, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел за отчетный период было отремонтироно 1280 вагонов, Верховцево — 923, Батуринская — 1072, Мудреная — 1268, Пятихатки — 954, Пологи — 981, Мелитополь — 1238, Запорожье-Левое — 108.

За сентябрь на ПЖД восстановили 833 грузовых вагона, в т.ч. деповский ремонт прошли 780 ед., капитальный — 53 вагона, сообщает пресс-служба ПЖД.

На Одесской ж/д отчитались о ремонте вагонов

За январь—август 2016 г. работники регионального филиала "Одесская железная дорога" ПАО "Укрзализныця" полностью выполнили план по ремонту пассажирских вагонов. В частности, 142 вагона было отремонтировано деповским ремонтом и еще 87 — капитальным.

В условиях пассажирского вагонного депо Одесса-Главная было отремонтировано 137 вагонов деповским ремонтом. В вагонном депо Николаев отремонтировано 10 вагонов капитальным ремонтом и 5 — деповским. Еще 77 вагонов в объеме КР-1 было отремонтировано в ремонтном депо Каховка.

"Вог Аэро Джет" выиграла тендер "Укрзализныци" на поставку дизтоплива

30.09.2016 г. Центр обеспечения производства (филиал ПАО "Укрзализныця") по результатам тендера заключил два соглашения с ООО "Вог Аэро Джет" о поставке дизтоплива на общую сумму 574,75 млн грн. Об этом сообщается в *Вестнике государственных закупок.*

До конца года "Вог Аэро Джет" поставит 28,174 тыс. т по 20,4 тыс. грн./т. Это на 1% дешевле средней оптовой рыночной цены, которая, по данным *OilNews*, в настоящее время составляет 20,6 тыс. грн./т.

Общая стоимость сделок на 5,8% ниже ожидаемой стоимости закупки, которая составляла 610,080 млн грн.

Единственным допущенным конкурентом было ООО "Окко-Бизнес Контракт" с ценой 20,7 тыс. грн./т, сообщают *Наші гроші.*

Справка. *"Вог Аэро Джет" входит в группу "Континиум". Недавно фирма через суд взыскала с ЦОП 22,42 млн грн. штрафа за задержку возврата заемного у нее топлива, сообщает* ЛІГАБізнесІнформ.

"Укрзализныця" отчиталась об успехах ЦОПа, достигнутых в 2016 г.

Реформирование системы закупок, переход на торги в электронной системе ProZorro, расширение круга поставщиков дизтоплива, начало разработки совместно с участниками рынка и уполномоченными органами формулы расчета его стоимости с привязкой к Platts — ключевые результаты работы филиала "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" (ЦОП) за 9 месяцев 2016 г.

По состоянию на 1.10.2016 г. в системе ProZorro в соответствии с ЗУ "О публичных закупках" ЦОП объявил 152 электронные процедуры закупки. Их общая ожидаемая стоимость составляет 2,8 млрд грн. В случае выполнения поставщиками договоров в полном объеме возможная экономия средств по данным закупкам составит 40,1 млн грн. По результатам аукционов средний уровень снижения цен достигает 12,6%, а в отдельных случаях доходит до 50%.

Всего за 9 месяцев 2016 г., с января по сентябрь, ЦОП объявил 153 процедуры закупки согласно ЗУ "Об осуществлении госзакупок", заключил 225 договоров поставки на сумму 9,9 млрд грн. с резидентами и на EUR8,5 млн с нерезидентами.

В разрезе товаров наибольшую часть закупок традиционно составляет дизтопливо. В течение января—сентября для нужд железной дороги было отгружено более 219 тыс. т дизтоплива на сумму 4,2 млрд грн. При этом круг поставщиков дизельного топлива в текущем году был расширен до трех контрагентов.

В настоящее время ЦОП завершил подготовку проекта годового плана закупок дизтоплива на 2017 г. Объем финансирования заложен на уровне 5,5 млрд грн. По другим номенклатурным позициям работа по формированию плана на следующий год продолжается, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

"Укрзализныця" отказывается предоставлять прессе декларации о доходах своих сотрудников

Апелляционный административный суд Киева обязал ПАО "Укрзализныця" предоставить журналистам проекта *Наші гроші* декларации о доходах своих сотрудников. Об этом на своей странице в *Facebook* сообщила журналист проекта *Наші гроші* Н. Бурдей.

Ранее, 2.08.2016 г., Окружной административный суд города Киев обязал ПАО "Укрзализныця" предоставить соответствующие декларации.

"В начале августа мы уже выиграли один суд. Но железнодорожники так берегут свои декларации, будто в них прописаны номера уголовных дел, в которых они фигурируют", — пишет Н. Бурдей.

По словам журналистки, представители "Укрзализныци" подали апелляцию, но суд оставил решение предыдущей инстанции в силе.

Н. Бурдей отмечает, что после корпоратизации "Укрзализныци" предприятие отказывается предоставлять информацию об имуществе, которое находится в его собственности. "Запросы теряются или вообще игнорируются", — цитирует журналистку издание *Экономическая правда.*

Начальника ж/д вокзала в Черновцах задержали за получение взятки

Национальная полиция Украины задержала начальника ж/д вокзала в Черновцах за получение неправомерной выгоды в размере 12 тыс. грн. за беспрепятственное осуществление предпринимательской деятельности в буфете на территории вокзального комплекса.

Об этом написал глава "Укрзализныци" В. Балчун на своей странице в *Facebook.*

"Департамент безопасности доложил: Национальная полиция задержала руководителя вокзала станции Черновцы. Информация правоохранителей — получение неправомерной выгоды в 12 тыс. грн. за беспрепятственное осуществление предпринимательской деятельности в железнодорожном буфете", — сообщил В. Балчун.

Также он отметил, что по данному факту открыто уголовное производство по статье 368 "получение взятки" Уголовного кодекса Украины, сообщает *УНИАН*.

В Луганской области выявили крупное хищение вагонов

СБУ и руководство Донецкой ж/д (филиал ПАО "Укрзализныця") разоблачили кражу товарных вагонов на станции Кондрашевская-Новая в Луганской обл.

Как сообщили в СБУ, работники станции, злоупотребляя служебным положением, нанесли предприятию материальный ущерб на сумму свыше 2,5 млн грн. Прокуратура открыла уголовное производство по ч. 3 ст. 191 Уголовного кодекса Украины (присвоение или растрата имущества путем злоупотребления служебным положением, совершенные группой лиц), сообщает *ЦТС*.

Российские военные начали укладывать ж/д пути в обход Украины

Российские военные начали укладывать ж/д на участке Журавка—Миллерово в обход Украины. Об этом сообщает российское интернет-издание *Slon* со ссылкой на начальника главного управления Железнодорожных войск генерал-лейтенанта О. Косенкова.

По его словам, работы начались на участке между будущими станциями Зайцевка и Сергеевка. Длина путей должна составить 23,4 км.

В феврале замминистра обороны РФ генерал армии Д. Булгаков заявлял, что двухпутная электрифицированная железная дорога Журавка—Миллерово протяженностью 122,5 км в обход Украины будет полностью введена в эксплуатацию в третьем квартале 2017 г., сообщает *УНИАН.*

БЖД представила ряд новых технологий на отраслевой выставке в Минске

4.10.2016 г. в Минске состоялось официальное открытие X Международной специализированной выставки "Транспорт и логистика — 2016". Белорусская ж/д представила информационные материалы о технических, технологических, перегрузочных мощностях магистрали.

Среди новинок — демонстрация в режиме реального времени системы "Электронная перевозка". Данная система включает комплекс информационных разработок по автоматизации грузовой и коммерческой работы, управлению технологическими процессами ж/д грузоперевозок в режиме реального времени через Интернет, организации обслуживания клиентуры по принципу "одного окна". "В ближайшей перспективе благодаря системе "Электронная перевозка" планируется перевести весь внутриреспубликанский рынок услуг грузовых ж/д перевозок в современный формат интерактивного процесса в режиме реального времени", — сообщает пресс-служба БЖД.

Также на стенде была представлена инновационная разработка — Автоматизированная информационная система контроля сохранности грузов в пути следования (АИС КСГ). В настоящее время БЖД совместно с белорусской компанией ведет работы по ее созданию. Система позволит, опломбировав вагон на станции отправления с использованием специальных электронных пломб, следить за сохранностью груза на всем пути следования — как на территории Беларуси, так и, в перспективе, на других ж/д администрациях. Информация об использовании пломб, их текущем состоянии, случаях нарушения целостности собирается и анализируется в централизованной базе данных. БЖД на тестовом участке уже провела испытания комплекса технических средств. Они показали, что контроль сохранности пломб обеспечивается как стационарными считывателями при скорости прохождения состава до 60 км/ч, так и ручными считывателями специалистов по коммерческому осмотру без необходимости непосредственно подниматься на вагон.

Белорусские и Литовские ж/д намерены расширять сотрудничество

ГП "Белорусская железная дорога" и АО "Литовские железные дороги" подписали соглашение о взаимодействии в сфере маркетинга, логистики и тарифной политики. Документ был подписан 4.10.2016 г. в Минске в ходе международной специализированной выставки "Транспорт и логистика — 2016". Соглашение предусматривает совместную работу по вопросам развития перевозок грузов, использования транспортно-логистического потенциала железных дорог Беларуси и Литвы.

Справка. *По данным БЖД, Литовские ж/д являются одним из важнейших партнеров компании на рынке международных грузовых перевозок. В настоящее время доля перевозок в сообщении с Литвой составляет: 32% в экспорте, 5,5% — в импорте, 38% — в транзите (включая транзит в Калининградскую обл.). По итогам работы за январь—август 2016 г. обеспечена динамика экспортных перевозок — 10,7 млн т, или 102% к аналогичному периоду 2015 г.*

"Белорусская ж/д заинтересована в работе по привлечению грузов в Клайпедский порт, а также в совместном с Литовскими ж/д наращивании объемов перевозок регулярными контейнерными поездами, в том числе поездом комбинированного транспорта "Викинг". Повышение эффективности перевозок поездом "Викинг" связано с развитием белорусско-китайского индустриального парка "Великий камень" и необходимостью обслуживания товаропотоков, которые будут поступать в Беларусь из Китая морскими маршрутами", — сообщает пресс-служба БЖД.

Молдова получит кредит на модернизацию железных дорог

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) предоставит Молдове кредит в размере EUR50 млн для финансирования проекта развития и модернизации системы ж/д транспорта в стране.



Проект предусматривает приобретение 11 магистральных локомотивов для грузовых и пассажирских операций, а также модернизацию отдельных участков железнодорожной инфраструктуры. Общая стоимость проекта оценивается в EUR120 млн.

Кроме того, ЕБРР предоставит Молдове кредит в размере EUR52,5 млн, а Евросоюз выделит грант на EUR5 млн.

По данным *ТАСС*, средства, предоставленные ЕИБ, ЕС и ЕБРР, будут направлены на развитие торговли как внутри страны, так и между Молдовой и ее торговыми партнерами в ЕС.

В Астане открылось представительство железных дорог Азербайджана

6.10.2016 г. в Астане в административном здании АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) состоялось официальное открытие представительства Азербайджанских железных дорог.

Представительство будет проводить целенаправленную работу в рамках созданной Ассоциации Транскаспийского международного транспортного маршрута.

"Открытие представительства улучшит эффективность работы, обеспечит связь между железнодорожниками Казахстана и Азербайджана", — подчеркнул председатель ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Д. Гурбанов.

Казахстанские ж/д выставляют на продажу 7 активов

20.09.2016 г. Государственная комиссия по модернизации экономики Казахстана согласовала способ реализации активов путем проведения электронного аукциона. В числе активов, выставляемых на электронные аукцион, ряд предприятий, занятых в сфере техобслуживания, транспортно-экспедиционных услуг и иной деятельности в ж/д отрасли.

В рамках комплексного плана приватизации на 2016—2020 гг. АО "НК "Казакстан темир жолы" выставляет на реализацию 7 активов: 100% доли в ТОО "Бас-Балхаш 2004", ТОО "МАК-Экибастуз", АО "Центр транспортных услуг", ТОО "Рауан Бурабай", ТОО "Магистраль-Қызметі", а также 50% доли участия в ТОО "СП "КазЭлектроПривод" и 90% доли участия в ООО "Региональная форвардная логистика".

Справка. *ТОО "Бас-Балхаш 2004" осуществляет ремонт и техобслуживание подвижного состава, оказывает услуги по освидетельствованию колесных пар подвижного состава (расположено в Карагандинской обл.), ТОО "МАК-Экибастуз" ремонтирует оборудование ж/д подвижного состава, изготавливает запасные части (Павлодарская обл.), АО "Центр транспортных услуг" осуществляет транспортно-экспедиционные услуги (Астана), ТОО "Рауан Бурабай" ремонтирует и обеспечивает техническое обслуживание тепловозов (Акмолинская обл.), ТОО "Магистраль-Қызметі" обслуживает лесонасаждения для защиты объектов железнодорожного транспорта от неблагоприятных природных явлений (Астана), ТОО "СП "КазЭлектроПривод" производит автоматизированные стрелочные переводы (Алматы), ООО "Региональная форвардная логистика" оказывает транспортно-экспедиционные услуги (Москва).*

Число контейнерных поездов из Китая в Европу через Казахстан существенно выросло

По итогам января—сентября 2016 г. количество контейнерных поездов, следующих из Китая в Европу через Казахстан, увеличилось почти в 2,5 раза — с 503 до 1210 поездов, сообщает *China PRO* со ссылкой на пресс-службу "Казахстанских железных дорог".

К концу т.г. через железнодорожные погранпереходы между Казахстаном и Китаем планируется перевезти 9 млн т грузов, что больше, чем в 2015 г., на 23%.

Ранее сообщалось, что в 2015 г. объем перевозки грузов между Казахстаном и Китаем превысил 7,08 млн т. По итогам января—июля 2016 г. через железнодорожные погранпереходы Достык—Алашанькоу и Алтынколь—Хоргос было перевезено более 4,49 млн т грузов — на 127 тыс. т больше, чем годом ранее.

Значительно выросли контейнерные перевозки. За 7 месяцев 2016 г. в направлении из Китая в Европу транзитом через территорию Казахстана проследовало 554 контейнерных поезда (в 2,5 раза больше, чем годом ранее).

Объем перевозок грузов через железнодорожные пограничные переходы между КНР и Казахстаном на 2017 г. прогнозируется на уровне 11,5 млн т.

По маршруту Чунцин—Дуйсбург проследовал первый почтовый контейнер

3.10.2016 г. впервые через ж/д ст. Достык транзитом по территории Казахстана проследовал почтовый контейнер в составе контейнерного поезда по маршруту Чунцин—Дуйсбург.

В пилотной отправке почтового контейнера приняли участие железнодорожные перевозчики, почтовые администрации, таможенные органы Казахстана, Китая и Европы при содействии Всемирного почтового союза, Всемирной таможенной организации, секретариата Межправительственной организации по международным ж/д перевозкам (OTIF), Международного комитета железнодорожного транспорта (CIT).

Перевозка почтовых товаров ж/д транспортом в условиях стремительного развития электронной торговли и сервиса по доставке товаров будет способствовать применению эффективных логистических решений, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

В пресс-службе также напоминают, что ранее были внесены соответствующие изменения в Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) в части перевозки данной номенклатуры товаров ж/д транспортом.

"Трансмашхолдинг" и Siemens выпустят почтовые вагоны RIC для сообщения Китай—Европа

Российский Тверской вагонзавод (ТВЗ, входит в "Трансмашхолдинг", ТМХ) и немецкий концерн Siemens разработают и выпустят специальные багажно-почтовые вагоны стандарта RIC для "Почты России". Соответствующий меморандум был заключен на инвестфоруме в Сочи, сообщили в ТМХ.

Вагоны будут приспособлены для эксплуатации с тележками для российской колеи 1520 мм и с тележками для колеи 1435 мм (которая является стандартной в Китае и основной в ЕС).

Первые составы из новых багажно-почтовых вагонов габарита RIC планируется пустить по маршруту Пекин—Москва—Берлин.

Примечание. *До конца 2016 г. "Почта России" планирует запустить регулярное сообщение по маршруту Пекин—Москва с частотой движения один раз в неделю. После организации регулярного курсирования данного вагона планируется запустить между столицами России и Китая полноценный почтовый поезд, состоящий из 12 вагонов, с частотой движения 2 раза в неделю.*

"Укрзализныця" объявила тендеры на покупку грузовых вагонов

"Укрзализныця" намерена потратить почти 1 млрд грн. на закупку 1 тыс. грузовых полувагонов общего назначения. Об этом стало известно из тендеров, объявленных в системе ProZorro.

Заказчиком является не "Укрзализныця", а ее филиал — "Дарницкий вагоноремонтный завод" (ДВРЗ). Вся закупка разбита на 8 лотов, ожидаемая общая сумма закупки — 978 млн грн.

16.09.2016 г. объявлено по 2 тендера на 50, 100, 150 и 200 вагонов. Средняя ожидаемая цена одного полувагона составляет 978 тыс. грн.

Сроки окончания подачи тендерной документации — 17.10.2016 г., однако по данным на 5.10.2016 г. в систему ProZorro не было внесено ни одного предложения от потенциальных поставщиков, сообщает *Дело*.

Примечание. *Ранее в Мининфраструктуры говорили, что в 2016 г. "Укрзализныця" закупит 500 новых грузовых вагонов за счет собственных средств и мощностей. Закупку еще около 1000 вагонов должны были вынести на открытый тендер.*

По словам замминистра инфраструктуры Е. Кравцова, дефицит грузового вагонного парка "Укрзализныци" оценивается почти в 9 тыс. ед.

Bombardier может предложить Украине локомотив, производимый в России

По мнению экс-замминистра инфраструктуры, эксперта транспортной отрасли А. Кавы, канадский машиностроительный холдинг Bombardier предложит Украине покупать локомотивы, которые выпускаются на российском заводе. Об этом он написал в своей колонке для *ЛИГАБизнесИнформ*.

"Что касается закупки локомотивов у компании Bombardier, скорее всего, они предложат "Укрзализныце" технику, выпускаемую на их новом российском заводе в г. Энгельсе (Саратовская область РФ)", — говорит А. Кава.

По его словам, этот завод мощностью 150 локомотивов в год был построен в 2015 г. специально для обеспечения потребностей "РЖД". Компания разработала для российского рынка грузовой двухсистемный электровоз F120MS (в России ему присвоено обозначение 2ЭВ120). Предполагалось, что, помимо российского рынка, эти поезда будут поставляться на рынок стран СНГ и в страны с ж/д колеей 1520 мм.

В настоящее время опытный локомотив проходит испытания в России, но заказов со стороны "РЖД" нет. Учитывая инвестиции в строительство российского завода, Bombardier активно ищет покупателей на эту модель, отмечает А. Кава.

Иран ведет переговоры с Siemens по строительству вагонов

Иранская компания ведет переговоры с немецкой Siemens относительно сотрудничества в сфере строительства вагонов. Об этом заявил замминистра промышленности Ирана М. Хосровтаж. По его словам, если сотрудничество окажется успешным, это устранит необходимость в импорте вагонов из России.

Примечание. *Ранее стало известно о намерении Ирана приобрести вагоны в России, но сделка с российской стороной была отменена в начале июня в связи с тем, что правительство Ирана посчитало развитие собственного производства более приоритетной задачей, сообщает* Trend. *В настоящее время в Иране действует 4 машиностроительных предприятия, однако технологии, использующиеся на них, уже устарели. Сейчас основное машиностроительное предприятие Pars Wagon загружено только на 25%, заказы практически отсутствуют, сообщает* РЖД-Партнер.

Китайская CRRC построит для Грузинской ж/д грузовые электровозы

4.10.2016 г. Грузинская ж/д подписала договор с ООО "Чжучжоуская электровозостроительная компания" (входит в CRRC Corp., Китай), которое победило в тендере на поставку 28 магистральных грузовых электровозов постоянного тока с асинхронными тяговыми электродвигателями.

По словам руководителя службы по связям с общественностью ГЖД, в Грузии будет создано СП по производству этих электровозов, учредителями которого с грузинской стороны будут BMI Partners и AS Group 1990. Первые пять электровозов CRRC поставит из Китая в Грузию, а остальные 23 будут построены на новом предприятии. В создание СП планируется направить инвестиции в размере около $20 млн.

Справка. *Тендер на поставку 45 магистральных грузовых электровозов был объявлен ГЖД в конце 2015 г.; ориентировочная стоимость каждого электровоза была определена в размере 10,5 млн лари ($4,5 млн) без НДС. По словам представителя ГЖД, в настоящее время конкурс продолжается, потому что определен лишь один поставщик; в тендере, помимо CRRC, принимают участие грузинские АО "Электровозостроитель" и ООО "Вагоностроительная компания", а также ООО "Уральские локомотивы" (совместное предприятие германского концерна Siemens и группы "Синара") и Alstom. На данный момент в парке ГЖД имеется 111 магистральных электровозов (в основном ВЛ10 и ВЛ11), которые устарели по техническим параметрам, сообщает* Интерфакс.

В производстве грузовых вагонов в России наметился рост

В последние годы производство грузовых вагонов в России неуклонно сокращалось. Так, в 2012 г. было произведено в общей сложности 71,6 тыс. вагонов, в



2013 г. — 60,1 тыс., в 2014 г. — 55,1 тыс., в 2015 г. — 29,2 тыс. В то же время в 2016 г., по мнению некоторых экспертов, производство сохранится на уровне 2015 г. и возможно превысит его по ряду причин.

Как отмечает руководитель отдела исследований транспортного машиностроения ИПЕМ (Россия) Г. Зобов, в период 2014—2016 гг. темпы списания грузовых вагонов в РФ были выше, чем темпы поставок новых. В то же время анализ изменения основных показателей грузовой работы и производства грузовых вагонов за 8 месяцев т.г. по отношению к аналогичному периоду 2015 г. показывает рост объема погрузки на 1,5%, рост объема грузооборота на 1,6%, рост объема перевозок на 0,6%, рост объема списания парка грузовых вагонов на 7,4% и рост объема производства грузовых вагонов на 5,9%. Т.о., увеличение грузовой работы и стремительное выбытие парка увеличивают и потребности в подвижном составе. Поддерживают производство и заложенные в бюджете 2016 г. государственные субсидии на поддержку грузового вагоностроения общим объемом 8,8 млрд руб., сообщает *РЖД-Партнер.*

В России наблюдается постепенный рост уровня доходности от использования полувагонов

В течение 2 половины 2015 г.—2016 г. в РФ зафиксирован постепенный рост уровня доходности от использования полувагонов. В 3 квартале 2016 г. данная тенденция еще более усилилась.

Как отметил гендиректор "УГМК-Транс" В. Тарасенко, учитывая существующие рыночные тенденции, одним из вероятных сценариев дальнейшего развития ситуации является достижение уровня доходности использования парка полувагонов, достаточного для приобретения нового парка. Это, в свою очередь, способно привлечь дополнительные инвестиции в закупку подвижного состава и выровнять последствия от снижения количества полувагонов на сети, сообщает *РЖД-Партнер*.

Будет возобновлено скоростное ж/д сообщение с Кривым Рогом

Также в УЖСК сообщили, что после окончания плановых ремонтов электропоездов Hyundai и "Тарпан" будут дополнительно назначены по одной паре поездов в Харьков и Львов. Кроме того, с введением нового графика движения поездов на 2016/2017 гг. планируется продлить маршрут скоростного поезда № 747/748 Дарница, Киев—Тернополь до ст. Львов для обеспечения скоростного сообщения винницкого региона со Львовом. Также компания намерена возобновить курсирование скоростных поездов в сообщении с Кривым Рогом.

Примечание. *По данным "Укрзализныци", в настоящее время девяти из десяти электропоездов производства Hyundai Rotem выполнен ремонт в полном объеме. Последний электропоезд будет отремонтирован при достижении им межремонтного пробега. Также завершается ремонт второго электропоезда ЕКС-1 производства КВСЗ, который в конце октября планируется ввести в эксплуатацию.*

Простаивающий электропоезд Skoda вновь введут в эксплуатацию

Второй из скоростных электропоездов производства чешской фирмы Skoda, закупленных к Евро-2012, выйдет на маршрут до ноября. Об этом сообщил на своей странице в *Facebook* председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун.

"Наконец выводим из "кустов" многострадальный электропоезд Skoda... Держать такой поезд без движения было, как минимум, халатность, как максимум — предмет интереса прокуроров", — подчеркнул В. Балчун.

По его словам, на прошлой неделе (3.10—9.10.2016 г.) чешские специалисты должны были провести необходимые обследования и тестирования поезда с тем, чтобы он был готов к эксплуатации к 1.11.2016 г.

Что касается маршрута поезда, то В. Балчун назвал два варианта — Киев—Полтава—Харьков и Киев—Винница—Хмельницкий—Тернополь—Львов, однако добавил, что здесь могли бы высказать свои предложения пассажиры.

"Сегодня уже имеем прямое сообщение Киев—Львов, очень короткое — 4,55 часа в дороге, с минимальным количеством остановок. Идея для Skoda — задействовать все промежуточные остановки и доставить пассажиров в названные города, а оттуда уже во Львов. Специалисты "Укрзализныци" уверяют, достаточный пассажиропоток там есть", — пояснил В. Балчун.

Два электропоезда Skoda передали на баланс УЖСК

Оба электропоезда Skoda передали с баланса ЮЖД на баланс "Украинской железнодорожной скоростной компании" (УЖСК). Об этом сообщил председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун.

"Данный шаг логичный — компания имеет соответствующие технологические мощности, квалифицированный персонал и необходимый опыт эксплуатации скоростного подвижного состава. Изучаем приемлемые варианты направлений эксплуатации этих поездов. Потому что они имеют определенные ограничения, в частности, требуют техобслуживания каждые 700 км", — пояснил он.

По словам В. Балчуна, за счет вывода на маршрут поезда Skoda категории Интерсити из оборота удастся высвободить 18 пассажирских вагонов. "Этот подвижной состав пойдет на направление Киев—Херсон. Будет дополнительная пара скоростного поезда с зеркальным расписанием", — сообщил руководитель "Укрзализныци".

Справка. *"Укрзализныця" приобрела два электропоезда Skoda EJ675 City Elephant в 2012 г. перед проведением чемпионата по футболу Евро-2012. Данные поезда являются двухсистемными (могут двигаться по электрифицированным участкам на постоянном и переменном токе). Электропоезд состоит из шести двухэтажных вагонов и имеет 607 мест, в т.ч. 46 — первого класса, 590 — второго. Электропоезд рассчитан на эксплуатацию со скоростью до 160 км/ч. Первый поезд № 729/730 с 16.06.2016 г. обслуживал маршрут Харьков—Геническ. В настоящее время определяется направления, где он продолжит курсирование.*







UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ЕЭК ООН отмечает важность упрощения процедур торговли и внедрения "единого окна" на украинской таможне

5.10.2016 г. состоялась встреча Первого вице-премьер-министра Украины Степана Кубива и Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН Кристиана Бака, в ходе которой стороны уделили значительное внимание повышению эффективности взаимодействия нашей страны с ЕЭК ООН по макроэкономической стабилизации и развитию экономики Украины.

Первый вице-премьер-министр проинформировал о макроэкономической ситуации в Украине и отметил, что правительство продолжает внедрение начатых в стране системных реформ.

В свою очередь К. Бак отметил важность упрощения процедур торговли и внедрения "единого окна" на украинской таможне. "Это будет особенно важным достижением на пути к европейской интеграции Украины", — подчеркнул он.

К. Бак напомнил, что при поддержке ЕЭК ООН проводятся регулярные международные семинары по упрощению процедур международной торговли и гармонизации, призвав Украину активно в них участвовать.

"Это будет хорошая возможность для развития государственно-частного партнерства с целью восстановления экономического роста Украины. ЕЭК ООН готова оказывать поддержку по внедрению стандартов и разработке законодательства для внедрения государственного-частного партнерства", — отметил К. Бак.

Стороны отметили важность дальнейшего сотрудничества между Украиной и ЕЭК ООН для расширения возможностей торговли и создания рабочих мест в Украине, сообщает пресс-служба МЭРТ.

Украина и Израиль наметили временные горизонты подписания соглашения о ЗСТ

Премьер-министр Украины Владимир Гройсман и Первый вице-премьер-министр Украины — министр экономического развития и торговли Украины Степан Кубив встретились с Зеэвом Элькиным, председателем Израильской части Совместной украинско-израильской комиссии по вопросам торговли и экономического сотрудничества, министром по вопросам охраны окружающей среды, министром по делам Иерусалима и наследия Государства Израиль. В ходе встречи стороны обсудили общие задачи и взаимовыгодные инициативы между двумя странами.

В. Гройсман отметил, что Израиль — главный торговый партнер Украины на Ближнем Востоке: начиная с 2012 г. товарооборот между двумя странами превышает $1 млрд ежегодно (за исключением 2015 г., когда наблюдалось некоторое сокращение взаимных объемов торговли). В то же время стороны согласились, что несмотря на стратегическое значение торгово-экономических отношений Украины и Израиля следует и в дальнейшем углублять сотрудничество во всех ключевых сферах взаимной заинтересованности.

По словам С. Кубива, среди важных взаимных интересов Украины и Израиля — продукция сельхозпроизводителей, научно техническое сотрудничество, метрология, стандартизация, транспорт, туризм, энергетика, фармацевтика, космические исследования, а также высокотехнологичные разработки.

Стороны договорились приложить максимальные усилия с украинской и израильской стороны, чтобы подписание соглашения о свободной торговле Украина—Израиль было возможным уже к концу 2017 г., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

В. Кистион провел встречу с представителями Американской торговой палаты в Украине

4.10.2016 г. состоялась встреча вице-премьер-министра Украины Владимира Кистиона с представителями компаний-членов Американской торговой палаты в Украине. Модератором беседы выступил заместитель председателя Совета директоров Американской торговой палаты в Украине, директор ЕБРР в Украине Шевка Аджунер.

Во время встречи, которая проходила в формате "вопрос—ответ", был обсужден широкий круг проблем, связанных со строительством дорог, реформой морского транспорта, нормативно-правовой базой рынка природного газа и др.

В ходе встречи В. Кристион в т.ч. сообщил, что КМУ сотрудничает с экспертами Всемирного банка в разработке Стратегии развития автодорог Украины на 2017—2018 гг.

"Мы сотрудничаем с Всемирным банком. Провели несколько учредительных совещаний и планируем в кратчайшие сроки разработать стратегию развития украинских дорог… В наших планах (и эта позиция разделяется экспертами Всемирного банка) к 1.12.2016 г. … выйти на промежуточный документ определения приоритетности ремонта, восстановления дорог на 2017 г., и до апреля сформировать стратегию развития дорожной сети, транспортных коридоров до 2018 г.", — заявил В. Кистион. Он также напомнил, что в следующем году планируется создать Дорожный фонд и привлечь на ремонт дорог около 14 млрд грн. Кроме того, в планах правительства — привлечь еще около $1 млрд от международных финансовых организаций.

По окончании мероприятия В. Кистион и Ш. Аджунер предварительно договорились о проведении следующей встречи в таком же формате через месяц, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра.

ЕИБ выделит Украине кредит для реализации проектов развития транспорта

Совет директоров Европейского инвестиционного банка, одного из основных кредиторов муниципальных проектов и проектов частного сектора экономики Украины, принял решение открыть нашей стране кредитную линию объемом EUR200 млн для реализации проектов развития транспорта в 20 украинских городах.

Согласно сообщению, размещенному на сайте банка, средства выделяются под гарантии Евросоюза.

Срок освоения средств не определен, однако каждый проект, претендующий на получение финансирования, должен пройти процедуру переговоров, а также выдержать все требования ЕС и ЕИБ в части организации закупок работ, услуг и материалов. Ключевой целью каждого проекта должно стать улучшение транспортной инфраструктуры городов, а также улучшение работы действующих муниципальных транспортных систем, сообщает *УНИАН*.

Двусторонние отношения между Украиной и Евросоюзом носят стратегический характер

Об этом сообщил Премьер-министр Украины Владимир Гройсман на встрече с главой Представительства Евросоюза в Украине Хьюго Мингарелли.

Глава правительства отметил необходимость выполнения сторонами задач, которые стоят на повестке дня между Украиной и ЕС. В частности, речь идет о ратификации Соглашения об ассоциации, использовании второго транша макрофинансовой помощи в размере EUR600 млн, введении безвизового режима для украинских граждан.

"Мы ожидаем решения Евросоюза о введении безвизового режима для украинских граждан", — сказал Премьер-министр, отметив, что Украина со своей стороны выполнила все необходимые требования по либерализации ЕС визового режима для граждан Украины.

Во время встречи В. Гройсман также отметил необходимость проведения основательной подготовки заседания Совета ассоциации, которое должно состояться 19.12.2016 г., для достижения реальных положительных результатов, сообщает департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

ГПЗКУ хочет модернизировать элеваторы за счет кредитной линии Экспортно-импортного банка Китая

ПАО "Государственная продовольственно-зерновая корпорация Украины" (ГПЗКУ) ведет переговоры с Экспортно-импортным банком Китая о возможности использовать на модернизацию элеваторов деньги из первого транша кредитной линии. Об этом сообщил и.о. главы правления ГПЗКУ Б. Приходько в интервью изданию *Дело*.

По его словам, в т.г. корпорация планировала направить на модернизацию $57 млн, но не смогла договориться с банком и в настоящее время проводит модернизацию за свой счет (на эти цели выделили 231 млн грн.).

"На модернизацию линейных элеваторов потратим 125 млн грн., порядка 88 млн грн. — на модернизацию наших портовых элеваторов. Еще около 17 млн грн. мы потратим на автоматизацию бизнес-процессов, внедрение системы контроля качества зерна, а также систем безопасности и видеонаблюдения", — уточнил Б. Приходько.

Он также добавил, что в этом сезоне ГПЗКУ отгрузила с элеваторов в Голой Пристани и Великой Лепетихе зерно на речной транспорт. Подобные операции на этих предприятиях не осуществлялись более 10 лет.

В. Гройсман встретился с послами стран Центральной Азии

4.10.2016 г. Премьер-министр Украины В. Гройсман провел встречу с Чрезвычайными и Полномочными Послами Туркменистана, Казахстана, Узбекистана, Таджикистана и Кыргызстана. Стороны обсудили направления углубления двустороннего сотрудничества стран Центральной Азии и Украины, в частности в торгово-экономической сфере.

Премьер-министр отметил стратегическую важность улучшения взаимодействия между государствами, подчеркнув, что страны Центральной Азии остаются для Украины очень важными партнерами.

В ходе встречи были обсуждены вопросы улучшения взаимодействия в рамках межправительственных комиссий по вопросам торгово-экономического сотрудничества, сотрудничества в проектах в торговой, экономической и инфраструктурной сферах, а также устранения искусственно созданных логистических трудностей, сообщает департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Создана Международная ассоциация Транскаспийского международного транспортного маршрута

В Астане состоялось очередное заседание Координационного комитета по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). В мероприятии приняли участие руководители железнодорожных администраций Казахстана, Азербайджана, Грузии, Украины, Актауского, Бакинского международных морских торговых портов, Азербайджанского Каспийского морского пароходства, Батумского морского порта, компании "Укрферри", Translogistic SRL, а также представители Международного транскаспийского транспортного консорциума. Главной темой заседания стало создание Международной ассоциации Транскаспийского международного транспортного маршрута.

В рамках заседания железнодорожные администрации Казахстана, Азербайджана и Грузии подписали учредительный договор Ассоциации и приняли ее Устав. Офис Ассоциации будет размещен в г. Астана, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д. Деятельность Ассоциации будет направлена на



привлечение транзитных и внешних торговых грузов, развитие интегрированных логистических продуктов по маршруту ТМТМ.

Планируется, что в рамках ассоциации будут отрабатываться вопросы проведения эффективной тарифной политики, оптимизации издержек и стоимости интегрированной услуги, создания единой технологии перевозочного процесса, содействия снижению административных барьеров, связанных с пограничными и таможенными процедурами переработки грузов и контейнеров в портах и на стыковых станциях. Все эти меры направлены на обеспечение конкурентоспособности ТМТМ по сравнению с альтернативными маршрутами.

Кроме того, в ходе заседания Ассоциации было предложено придать статус наблюдателя офису TRACECA.

На заседании Координационного комитета ТМТМ руководитель АО "НК "КТЖ" (Казахстанские ж/д) Канат Алпысбаев отметил роль Комитета в повышении конкурентоспособности ТМТМ, становлении маршрута как одного из важнейших транспортных коридоров Евразии.

"За время существования Координационного комитета проведена значительная работа по выстраиванию эффективной тарифной политики, внедрению единой технологии перевозки грузов и созданию совместного интегрированного логистического продукта Nomad Express, запущены контейнерные поезда, создан Международный транскаспийский транспортный консорциум", — сообщил К. Алпысбаев.

Казахстанская сторона проинформировала о реализации проекта "Строительство паромного комплекса в п. Курык и эксплуатация универсальных грузопассажирских паромов", а также о вводе в эксплуатацию первого пускового комплекса в порту Курык до конца 2016 г.

Координационным комитетом принято решение организовать тестовую перевозку вагонов паромным сообщением порт Курык—порт Алят.

Кроме того, обсуждены вопросы установления конкурентоспособных ставок по ТМТМ. Стороны согласовали льготные тарифные условия для ряда экспортных казахстанских грузов, в т.ч. на зерно, нефтепродукты и цветные металлы, по территориям стран-участниц ТМТМ.

В Астане прошел XIII Форум межрегионального сотрудничества Казахстана и России

4.10.2016 г. в Астане прошел XIII Форум межрегионального сотрудничества Казахстана и России. На панельной сессии, состоявшейся в рамках Форума, были обсуждены вопросы развития транспортно-логистического комплекса Казахстана и России в контексте эффективного обеспечения потребностей бизнеса.

Выступивший с докладом на сессии вице-президент АО "НК "КТЖ" Еркин Жусанбаев отметил "интегрированность казахстанских и российских железных дорог в едином транспортном пространстве". Также он сообщил, что созданием ЕАЭС упразднены таможенные процедуры на границе между Казахстаном и РФ, унифицированы тарифы в экспортном, импортном и внутреннем сообщениях, функционируют единые технические и технологические стандарты перевозок.

С учетом снижения спроса, ценовой конъюнктуры на сырьевых рынках, перехода на новый технологический уклад, стратегия АО "НК "КТЖ" с 2010 г. нацелена на рост в сегменте транзитных и мультимодальных транспортно-логистических услуг.

"В настоящее время компания готова предоставить клиентам новые транспортно-логистические продукты: шаттл-поезда и мультимодальные перевозки", — подчеркнул он.

Он также отметил, что "в Казахстане с прошлого года дерегулированы контейнерные перевозки, это позволяет предоставлять гибкие условия и высокий уровень сервиса. Кроме того, сформирована законодательная база для смешанных перевозок, позволяющая осуществлять перевозки различными видами транспорта по единой транспортной накладной".

"АО "НК "КТЖ" успешно реализует свою стратегию, что наглядно отражается в динамике объемов транзитных мультимодальных перевозок. В 2016 г. объем перевозок контейнеров в направлении Азия—Европа в 100 раз превысит уровень 2011 г., а к 2020 г. мы намерены довести объем перевозок контейнеров до 800 тысяч ДФЭ. Ставится задача в среднесрочной перспективе довести доходы от транзитных перевозок до 50% с достигнутых 35%", — подчеркнул Е. Жусанбаев.

Он также рассказал о преимуществах центра дистрибуции на СЭЗ "Хоргос — Восточные ворота" для развития транспортно-логистического бизнеса российских партнеров. Компания готова предоставить необходимые инфраструктурные условия и логистические сервисы для транспортировки грузов из Сибири, Урала и регионов центральной России в направлении западного Китая.

В ходе форума руководитель АО "НК "КТЖ" Канат Алпысбаев рассказал о роли транспортно-логистического комплекса Казахстана в развитии транспортного потенциала ЕАЭС, о направлениях модернизации транспортно-логистической инфраструктуры Казахстана, о формировании опорной сети логистических центров в ключевых пунктах консолидации и дистрибуции грузопотоков на Евразийском континенте.

По его словам, важнейшими логистическими центрами являются казахстанско-китайский терминал в порту Ляньюнган, крупнейший в Центральной Азии сухой порт Хоргос. Совместно с российскими партнерами планируется создать крупный транспортный хаб в Домодедовском районе Московской области, рассчитанный на переработку 400 тыс. контейнеров к 2024 г.

***Примечание**. По итогам форума подписано Соглашение между АО "KTZ Express" и ООО "Коалко Девелопмент" о реализации инфраструктурного проекта "Центральный сухой порт" в Домодедово Московской области.*

Также К. Алпысбаев отметил необходимость проведения совместной работы по развитию опорной сети ТЛЦ на Евразийском континенте (Иран, Китай, Европа). Кроме того, он высказался за создание новых механизмов взаимодействия по синхронному и согласованному развитию транспортной инфраструктуры ЕАЭС для ликвидации "узких мест", повышения пропускной способности, переориентации грузопотоков на трансконтинентальные маршруты, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

Со своей стороны глава "РЖД" О. Белозеров отметил: "За последние два года мы подготовили инфраструктуру и реконструировали для того, чтобы увеличить скорость и создать лучшие условия по сравнению с морским транспортом. Если сравнивать объемы перевозок, то до 2020 г. мы прогнозируем, что между Азией и Европой объем грузов может вырасти с $700 млрд до $1,2 трлн", сообщает *РЖД-Партнер*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Рекомендации парламентских слушаний на тему: "Трансграничное сотрудничество как фактор евроинтеграционных процессов Украины"

Постановление от 21.09.2016 г. № 1537-VIII

"О Рекомендациях парламентских слушаний на тему: "Трансграничное сотрудничество как фактор евроинтеграционных процессов Украины"

Одобрены Рекомендации парламентских слушаний на тему: "Трансграничное сотрудничество как фактор евроинтеграционных процессов Украины".

Учитывая современное состояние и имеющиеся препятствия в развитии трансграничного сотрудничества, особенности институционально-правового и социально-экономического развития регионов, которые одновременно являются основными объектами региональной политики Украины и субъектами трансграничного сотрудничества, участники парламентских слушаний на тему: "Трансграничное сотрудничество как фактор евроинтеграционных процессов Украины", в частности, рекомендовали субъектам, участникам трансграничного сотрудничества совместно с центральными и местными органами исполнительной власти в процессе реализации задач Соглашения об ассоциации, выполнения Государственной стратегии регионального развития на период до 2020 г., осуществления децентрализации власти и других реформ:

— во взаимодействии с Мининфраструктуры, Минрегионом, другими центральными органами исполнительной власти согласовать на межрегиональном уровне проектные предложения по технико-экономическому обоснованию восстановления и развития трансграничной транспортной инфраструктуры и использования транзитного потенциала в соответствии с приоритетами национальных транспортных стратегий, задач Средства объединения Европы (Connecting Europe Facility — CEF) и Транспортной платформы "Восточного партнерства", в частности по приоритету I Стратегии ЕС для Дунайского региона, Протоколу об устойчивом транспорте к Рамочной конвенции об охране и устойчивом развитии Карпат, Общему документому по пространственному развитию стран Вышеградской группы в расширенном формате V4+2 и другим международным решениям с учетом оценки воздействия на состояние окружающей среды и на социально-экономическое развитие, в т.ч. по реализации туристического потенциала регионов и городов;

— во взаимодействии с Минрегионом, Мининфраструктуры, Минэкономразвития, ГФСУ, Госпогранслужбой согласовать приоритетность и возможности финансирования соответствующими структурами ЕС и национального софинансирования реконструкции действующих и создания новых международных пунктов пропуска, их надлежащего обустройства и обеспечения подъездов, современного оснащения и соответствующей подготовки персонала для осуществления эффективного и надежного пограничного, таможенного, экологического, фитосанитарного и других видов контроля как ключевого фактора успешного развития трансграничного сотрудничества и элемента европейской безопасности, в т.ч. по приоритету XI Стратегии ЕС для Дунайского региона, в частности принять меры по:

- завершению строительства украинской части международных пунктов пропуска Дьяковцы (Украина)—Раковец (Румыния) и Красноильск (Украина)—Викову-де-Сус (Румыния);

- строительству новых международных пунктов пропуска на украинско-польском участке госграницы Лопушанка (Украина, Турковский р-н Львовской обл.)—Михновец (Республика Польша, Бещадский уезд Подкарпатского воеводства), местного пункта пропуска на направлении Познань (Украина, Рокитновский р-н Ривненской обл.)—Дзержинск (Беларусь, Лельчицкий р-н Гомельской обл.);

- строительству подъездных путей к пункту пропуска Бронница (Украина)—Унгурь (Молдова) и ремонту подъездных путей к действующим и запланированным международным пунктам пропуска на украинско-польской границе, в частности на участке Нижанковичи—Старый Самбор, включая мост км 4+869 на дороге Т-14-18 Нижанковичи—Самбор—Дрогобыч—Стрый км 0+000—21+395, открытию на плановом международном пункте



пропуска Нижанковичи—Мальговичи пешеходного пункта пропуска, дороги Т-14-18 Нижанковичи—Самбор—Дрогобыч—Стрый км 0+000—21+395 на участке Нижанковичи—Старый Самбор и моста на данном участке км 4+869, дороги Т-14-01 КПП Смильница—Старый Самбор км 15+000—30+000;

- восстановлению международного ж/д сообщения Загуж (Польша)—Хыров (Украина) с продолжением узкоколейного маршрута в направлении Нижанковичи (Украина)—Перемышль (Польша);

- строительству дополнительных пешеходных и велосипедных пунктов пропуска на украинско-польском участке границы (на участке украинско-польской границы протяженностью 160 км между пунктами пропуска Угринов—Долгобичув и Шегини—Медыка отсутствуют пешеходные и велосипедные пункты пропуска);

- строительству пункта местного пропуска на направлении Палло (Украина, Ужгородский р-н Закарпатской обл.)—Матевцы (Словацкая Республика, Кошицкий край);

- строительству ж/д пропускного пункта Ужгород (Украина, Закарпатская обл.)—Матевцы (Словацкая Республика, Кошицкий край).

Имеется в распоряжении редакции.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Увеличено количество госинспекторов по надзору за безопасностью авиации

Постановление от 22.09.2016 г. № 673

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 26 сентября 2007 г. № 1172 и от 5 апреля 2014 г. № 85"

Вступит в силу с 1.01.2017 г.

Внесены изменения в постановления КМУ, согласно которым:

— в рамках предельной численности работников в Госавиаслужбе общая численность госинспекторов по авиационному надзору увеличена со 185 чел. до 261 чел.;

— предельная численность работников аппарата и терорганов Госавиаслужбы увеличена до 380 чел.

Упрощено оформление виз для граждан КНР в аэропортах "Борисполь" и "Одесса"

Постановление от 27.09.2016 г. № 676

"Об оформлении виз в пунктах пропуска через государственную границу в международных аэропортах "Борисполь" и "Одесса" для граждан КНР, въезжающих в Украину с деловой или туристической целью"

Вступило в силу 5.10.2016 г.

Введено с 1.10.2016 г. оформление в пунктах пропуска через госграницу в международных аэропортах "Борисполь" и "Одесса" разовых виз сроком действия до 15 дней гражданам КНР на основании документов, подтверждающих деловой или туристический характер поездки.

Также установлено, что за оформление указанных виз взимается консульский сбор в размере 150 НМДГ.

ПАО "Укрзализныця" в порядке временного заимствования из госрезерва отпустят дизтопливо

Распоряжение от 27.09.2016 г. № 698-р

"Об отпуске из государственного материального резерва дизельного топлива"

Разрешено Государственному агентству резерва отпустить ПАО "Украинская железная дорога" из государственного материального резерва 9 тыс. т дизтоплива.

Отпуск осуществляется на договорных началах в порядке временного заимствования с возвращением до 1.12.2016 г. с уплатой ежемесячно 0,9% стоимости дизельного топлива за пользование таким топливом и предоставлением финансовой гарантии его возвращения.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в Порядок проведения конкурса по определению уполномоченного банка на осуществление расчетов с госбюджетом по таможенным платежам

Приказ от 13.09.2016 г. № 817

"О внесении изменений в Порядок проведения конкурса по определению уполномоченного банка на осуществление расчетов с государственным бюджетом по таможенным платежам"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.09.2016 г. под № 1291/29421)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок проведения конкурса по определению уполномоченного банка на осуществление расчетов с государственным бюджетом по таможенным платежам, утвержденный приказом Минфина от 29.09.2014 г. № 984, согласно которым:

— в состав конкурсной комиссии, помимо определенных ранее членов, может входить председатель или зампредседателя ГФСУ;

— перевод таможен на обслуживание в уполномоченный банк осуществляется на основании приказа ГФСУ, которым утверждается соответствующий график перевода.

Основные цели в проведении реформ ГФСУ

Письмо от 27.09.2016 г. № 31-11000-07-10/27318

В частности, сообщено, что:

— основными целями в проведении реформ ГФСУ являются:

- искоренение коррупции и преступности;
- изменение идеологии ГФСУ, которая должна превратиться из карательного органа в сервисный;
- ликвидация налоговой милиции и создание нового органа финансовых расследований с преимущественно аналитическими функциями;
- поддержка и поощрение добросовестных плательщиков;
- повышение эффективности работы ГФСУ путем внедрения риск-ориентированного подхода;
- увеличение роли электронных сервисов в работе ГФСУ;

— для достижения целей крайне важно выполнить следующие первоочередные задачи:

- повышение уровня добровольной уплаты налогов;
- повышение качества налоговых проверок;
- повышение эффективности процедуры апелляционных обжалований;
- повышение эффективности системы рисков для выявления недобросовестных плательщиков;
- уменьшение уровня налогового долга;
- расширение сферы применения электронных и других сервисов;
- институционная реформа и дальнейшая реструктуризация ГФСУ;
- улучшение взаимодействия с налогоплательщиками, которое должно увеличить доверие к ГФСУ.

Более подробно см. "Государственное регулирование".

ГФСУ доведены Ключевые показатели эффективности и методика их расчета

Отдельное поручение от 27.09.2016 г. № 11000-08/1117

Во исполнение Плана приоритетных действий правительства на 2016 г., утвержденного распоряжением КМУ от 27.05.2016 г. № 418-р, с целью продолжения реформы ГФСУ и осуществления мониторинга эффективности реформ председатель ГФСУ обязан:

— принять меры относительно достижения Ключевых показателей эффективности (КПЭ) для ГФСУ на период с 1.10.2016 г. до 31.12.2017 г.;

— предоставлять Минфину Отчет относительно достижения КПЭ нарастающим итогом с начала текущего года и размещать этот Отчет на официальном сайте ГФСУ.

Кроме того, приведена методика расчета КПЭ.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Орган по сертификации для индивидуального утверждения ТС

Приказ от 6.09.2016 г. № 306

"О назначении органа по сертификации для индивидуального утверждения транспортных средств, партий частей и оборудования"

Назначено органом по сертификации для индивидуального утверждения ТС, партий частей и оборудования ООО "Ривнестандарт" (ул. Князя Владимира, 28 Б, офис 32, г. Ривне, 33028, код согласно Единому государственному реестру юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований 38888641) под номером UA.CTR.005.

ГП "Ильичевский морской торговый порт" переименовано

Приказ от 16.09.2016 г. № 319

"О государственном предприятии "Ильичевский морской торговый порт"

ГП "Ильичевский морской торговый порт" (код ЕГРПОУ 01125672) переименовано в ГП "Морской торговый порт "Черноморск".

Кроме того, утвержден Устав ГП "Морской торговый порт "Черноморск".



Изменения в Приложение 5 "Информационного руководства" к СМГС

Письмо от 14.09.2016 г. № 5328/13/14-16

"О внесении изменений в Приложение 5 "Информационное руководство" к СМГС"

С целью актуализации сведений в Приложении 5 "Информационное руководство" к СМГС (далее — Приложение 5) просьба внести следующие изменения и дополнения в Приложение 5:

— в р. I "Сведения о железнодорожной инфраструктуре, используемой для перевозок грузов в прямом международном железнодорожном и железнодорожно-паромном сообщении, на условиях СМГС":

- в 1 столбце "Полное наименование железной дороги" п. 1.1 "Перечень железных дорог (по странам)" слова "Железные дороги Украины" заменить словами "Украинская железная дорога";

- сведения в п. 1.3 "Перечень станций примыкания железных дорог разной ширины колеи и изменения режима правового регулирования договора перевозки" касательно Украины изложить в новой редакции, приведенной в приложении;

— в р. 3 "Сведения о перевозчиках, участвующих в международных перевозках на условиях СМГС" п. 3.1 "Наименования перевозчиков (полное и сокращенное) и их коды, участки железных дорог/водные участки, по которым они осуществляют перевозки (с разбивкой по странам)":

- в 1 столбце "Полное наименование перевозчиков" слово "Укрзалізниця" заменить словами "Публичное акционерное общество "Украинская железная дорога".

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие Сертификата одобрения

Приказ от 28.09.2016 г. № 768

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.MF.0006 ООО "Альбатрос-Аэро"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. (b) п. 2.6.7 (M.B.607) Правил по поддержанию летной пригодности (Part-M), утвержденных приказом Мининфраструктуры от 10.02.2012 г., и заключением Отчета одобрения организации от 28.09.2016 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию ООО "Альбатрос-Аэро" № UA.MF.0006 с даты подписания настоящено приказа.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Приказ утратил силу

Совместно с Минфином

Приказ от 11.08.2016 г. № 1330/753

"О признании утратившим силу приказа Министерства экономики Украины, Государственной таможенной службы Украины от 24 января 2009 года № 36/55"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.09.2016 г. под № 1238/29368)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ Минэкономики, ГТСУ от 24.01.2009 г. № 36/55 "Об осуществлении мониторинга экспортно-импортных операций между Украиной и Российской Федерацией".

Сертификация колесных транспортных средств

Письмо от 26.07.2016 г. № 3431-05/23362-03

"Относительно сертификации колесных транспортных средств"

В частности, сообщено, что:

— в рамках адаптации национального законодательства Украины в сфере обеспечения безопасности эксплуатации ТС к законодательству ЕС осуществлен переход от процедуры обязательной сертификации колесных транспортных средств (далее — КТС) в государственной системе сертификации (Системе УкрСЕПРО) к процедуре утверждения их конструкции в соответствии с постановлением КМУ от 9.06.2011 г. № 738 "Некоторые вопросы сертификации транспортных средств, их частей и оборудования" (далее — Постановление) и Порядком утверждения конструкции транспортных средств, их частей и оборудования, утвержденным приказом Мининфраструктуры от 17.08.2012 г. № 521 (далее — приказ Мининфраструктуры);

— пп. 1 п. 1 Постановления установлено, что пропуск КТС, подлежащего госрегистрации в ГАИ, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены на ТС и/или использованы для его оснащения, на таможенную территорию Украины с целью свободного обращения, а также первая госрегистрация ТС, введение в оборот оборудования осуществляется при наличии сертификата соответствия, выданного в соответствии с порядком утверждения конструкции ТС, их частей и оборудования;

— пп. 22 п. 3 р. X "Заключительные и переходные положения" Закона Украины "О технических регламентах и оценке соответствия", который вступил в силу 10.02.2016 г. (далее — Закон), который определяет правовые и организационные основы разработки и применения технических регламентов и процедур оценки соответствия, а также основополагающие принципы госполитики в сфере технического регулирования и оценки соответствия, внесены изменения в Декрет КМУ от 10.05.1993 г. № 46-93 "О стандартизации и сертификации" (далее — Декрет), в частности с 1.01.2016 г. исключен абз. 2 ст. 27 Декрета, которым было предусмотрено, что новые и бывшие в употреблении ТС, а также узлы, агрегаты и части к ним, ввозимые на таможенную территорию Украины субъектами предпринимательской деятельности или физлицами, подлежат обязательной сертификации в соответствии с действующим законодательством;

— с 1.01.2016 г. утратили силу нормативно-правовые акты, которыми устанавливались обязательные требования к КТС в государственной системе сертификации;

— вместе с тем, согласно закону, приказ Мининфраструктуры является техническим регламентом, которым установлены обязательные требования к КТС, их частям и оборудованию, в т.ч. на соответствие КТС экологическим нормам Евро-2—Евро-6, процедуры оценки соответствия этим требованиям, а также правила ввода в обращение на территории Украины;

— согласно п. 12.1 приказа Мининфраструктуры пропуск КТС на таможенную территорию Украины с целью свободного обращения, первая госрегистрация, введение в оборот оборудования осуществляются при наличии сертификата соответствия ТС или сертификата соответствия по индивидуальному утверждению;

— уровень экологических норм, которому соответствует КТС, должен быть указан в сертификатах соответствия, выданных согласно приказу Мининфраструктуры;

— в соответствии с ч. 1 ст. 11 Закона соответствие введенной в оборот, предоставленной на рынке или введенной в эксплуатацию в Украине продукции требованиям всех действующих технических регламентов, применяемых к такой продукции, является обязательным;

— во избежание использования сертификатов соответствия, выданных органами по сертификации в Системе УкрСЕПРО для целей таможенного оформления и первой госрегистрации ТС в сервисных центрах МВД, Национальным органом стандартизации внесены изменения в ДСТУ 3498-96 "Государственная система сертификации. Бланки документов. Форма и описание" (который устанавливает правила заполнения бланков сертификатов соответствия, свидетельств о признании соответствия и приложений к ним), которые вступили в силу 22.06.2016 г., в части обязательного указания органами по сертификации, которые назначены на выполнение работ по сертификации в Системе УкрСЕПРО, в графе "Дополнительная информация" сертификата соответствия следующей информации:

- для КТС: "Добровольная сертификация. Данный сертификат не может быть использован для целей таможенного оформления и первой государственной регистрации транспортных средств в сервисных центрах Министерства внутренних дел";

- для частей и оборудования к КТС: "Добровольная сертификация. Данный сертификат не может быть использован для пропуска на таможенную территорию Украины с целью свободного обращения".

Кроме того, проинформировано, что в ВР зарегистрирован проект Закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно технических регламентов и оценки соответствия)" (регистр. № 3724 от 28.12.2015 г.), которым предусматривается внесение изменений в Декрет в части нераспространения его положений на КТС, их предметы оборудования и части.

В случае принятия данного проекта Закона в государственной системе сертификации будет прекращена также добровольная сертификация КТС после вступления в силу указанных изменений.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Новый Порядок реализации арестованного имущества

Приказ от 29.09.2016 г. № 2831/5

"Об утверждении Порядка реализации арестованного имущества"

(Зарегистрирован в Минюсте 30.09.2016 г. под № 1301/29431)

Вступил в силу 5.10.2016 г.

Утвержден Порядок реализации арестованного имущества.

Кроме того, ГП "СЕТАМ" уполномочено на осуществление мероприятий по сопровождению программного обеспечения системы реализации имущества, технологического обеспечения, сохранения и защиты данных, содержащихся в ней, на организацию и проведение электронных торгов, торгов по фиксированной цене и на выполнение других функций, предусмотренных порядком реализации арестованного имущества, утвержденным настоящим приказом.

Также признан утратившим силу приказ Минюста от 22.12.2015 г. № 2710/5 "О реализации арестованного имущества путем проведения электронных торгов".

Имеется в распоряжении редакции.



ГФСУ

Актуализация мест дислокации отдельных таможенных постов Луганской таможни ГФС

Приказ от 27.09.2016 г. № 802

"Об изменении места дислокации отдельных таможенных постов Луганской таможни ГФС"

С целью актуализации мест дислокации отдельных таможенных постов Луганской таможни ГФС изложены в новой редакции пункты 1, 2 и 3 раздела "Луганская таможня ГФС" Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116, с изменениями.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ от 28.09.2016 г. № 812

"Об изменении названий и мест дислокации отдельных таможенных постов таможни ГФС"

Раздел "Донецкая таможня ГФС" Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116, с изменениями, изложен в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

Новая редакция Госреестра РРО

Приказ от 28.09.2016 г. № 813

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Государственный реестр РРО, который содержит перечень РРО, разрешенных к первичной регистрации, а также первичная регистрация которых запрещена.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГФСУ от 16.06.2016 г. № 535 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Имеется в распоряжении редакции.

НДС при операциях по передаче налогоплательщиком-резидентом нерезиденту права собственности на залоговое движимое имущество

Письмо от 12.09.2016 г. № 19601/6/99-99-15-03-02-15

"О рассмотрении обращения"

Относительно порядка налогообложения НДС операций по передаче налогоплательщиком-резидентом нерезиденту права собственности на залоговое движимое имущество (транспортные средства), которое находится за пределами таможенной территории Украины, в частности, сообщено, что:

— согласно подпунктам "а" и "б" п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС являются операции налогоплательщиков по поставке товаров/услуг, место поставки которых в соответствии со ст. 186 НКУ находится на таможенной территории Украины, в т.ч. операции по передаче права собственности на объекты залога заемщику (кредитору), на товары, передаваемые на условиях товарного кредита, а также по передаче объекта финансового лизинга в пользование лизингополучателю/арендатору;

— под поставкой товаров понимается любая передача права на распоряжение товарами как собственника, в т.ч. продажа, обмен или дарение такого товара, а также поставки товаров по решению суда (пп. 14.1.191 п. 14.1 ст. 14 НКУ);

— в соответствии с пп. "а" п. 186.1 ст. 186 НКУ местом поставки товаров является фактическое местонахождение товаров на момент их поставки (кроме случаев, предусмотренных в подпунктах "б" и "в" п. 186.1 ст. 186 НКУ);

— в случае если залоговое движимое имущество (транспортные средства) на дату совершения операций по передаче права собственности на такое имущество фактически находится за пределами таможенной территории Украины и передается нерезиденту, который зарегистрирован как субъект хозяйствования также за пределами таможенной территории Украины, то такая операция не является объектом налогообложения НДС;

— при этом в случае если плательщиком НДС при приобретении товаров/услуг, необоротных активов (в т.ч. транспортных средств) сумма налога была включена в состав налогового кредита, а такие товары/услуги, необоротные активы предназначены для использования или начинают использоваться в необлагаемых операциях (в частности в операциях, не являющихся объектом налогообложения НДС) или не в хоздеятельности, то у такого плательщика НДС возникает обязанность относительно начисления налоговых обязательств по НДС в соответствии с п. 198.5 ст. 198 НКУ.

Налогообложение доходов от фрахта

Письмо от 13.09.2016 г. № 19916/6/99-99-15-02-02-15

Относительно налогообложения доходов, полученных нерезидентом за предоставление резиденту услуг по транспортировке товара на основании внешнеэкономического договора поставки, в частности, сообщено, что:

— в соответствии с пп. 14.1.260 п. 14.1 ст. 14 НКУ фрахтом считается вознаграждение (компенсация), выплачиваемое по договорам перевозки, найма или поднайма судна или ТС (их частей) для перевозки грузов и пассажиров морскими или воздушными судами; перевозки грузов ж/д или автомобильным транспортом;

— доходы, полученные нерезидентом с источником их происхождения из Украины, облагаются налогом в порядке и по ставкам, определенным п. 141.4 ст. 141 НКУ;

— согласно пп. 141.4.4 п. 141.4 ст. 141 НКУ сумма фрахта, уплачиваемого резидентом нерезиденту по договорам фрахта, облагается налогом по ставке 6% у источника выплаты таких доходов за счет этих доходов. При этом:

- базой налогообложения является базовая ставка такого фрахта;

- лицом, уполномоченным взимать налог и вносить его в бюджет, является резидент, выплачивающий такие доходы, независимо от того, является ли он плательщиком налога, а также субъектом упрощенного налогообложения;

— в соответствии с положениями пп. 14.1.12 п. 14.1 ст. 14 НКУ базовой ставкой фрахта считается сумма фрахта, включая расходы по погрузке, разгрузке, перегрузке и складированию (хранению) товаров, увеличенная на сумму расходов за рейс судна или другого ТС, уплачиваемых (возмещаемых) фрахтователем согласно заключенному договору фрахтования.

Т.о., если внешнеэкономический договор предусматривает перевозку (транспортировку) груза, а также плату за такую перевозку, то вознаграждение (компенсация), выплачиваемое резидентом нерезиденту за услуги по перевозке, рассматривается как фрахт.

Сроки хранения первичных документов

Письмо от 19.09.2016 г. № 20303/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— согласно п. 44.3 ст. 44 НКУ налогоплательщики обязаны обеспечить хранение документов, определенных в п. 44.1 ст. 44 НКУ, а также документов, связанных с выполнением требований законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, не менее 1095 дней со дня представления налоговой отчетности, для составления которой используются указанные документы, а в случае ее непредоставления — с предусмотренного НКУ предельного срока представления такой отчетности;

— касательно требования предоставления в контролирующий орган документов, срок хранения которых превышает 1095 дней, то согласно п. 102.1 ст. 102 НКУ контролирующий орган, кроме случаев, определенных п. 102.2 ст. 102 НКУ, вправе самостоятельно определить сумму денежных обязательств налогоплательщика в случаях, определенных НКУ, не позднее окончания 1095 дня (2555 дня при проведении проверки контролируемой операции в соответствии со ст. 39 НКУ), следующего за последним днем предельного срока представления налоговой декларации, отчета об использовании доходов (прибылей) неприбыльной организации, определенной п. 133.4 ст. 133 НКУ, и/или предельного срока уплаты денежных обязательств, начисленных контролирующим органом, а если такая налоговая декларация была подана позже, — по дню ее фактического представления;

— в случае представления налогоплательщиком уточняющего расчета к налоговой декларации контролирующий орган имеет право определить сумму налоговых обязательств по такой налоговой декларации в течение 1095 дней со дня представления уточняющего расчета;

— в случаях, определенных п. 102.2 ст. 102 НКУ, денежное обязательство может быть начислено или производство по делу о взыскании такого налога может быть начато без соблюдения срока давности, определенного в абз. 1 п. 102.1 ст. 102 НКУ.

Проездной для работника, приобретенный работодателем, считается дополнительным благом и облагается НДФЛ

Письмо от 23.09.2016 г. № 20735/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что:

— согласно ст. 9 Закона Украины от 4.07.1996 г. № 273/96-ВР "О железнодорожном транспорте" тарифы на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении устанавливаются ПАО "Укрзализныця" по согласованию с местными органами исполнительной власти;

— в соответствии с Правилами перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины, утвержденными приказом Минтранссвязи от 27.12.2006 г. № 1196, стоимость льготного



абонементного билета на один месяц составляет, как правило, сумму стоимости 26 поездок по установленному тарифу, полного — 40 и "выходного дня" — 14 поездок. Перевозчик на отдельных участках может устанавливать меньшее количество поездок при исчислении стоимости абонементного билета;

— в случае если юрлицом (работодателем) выдается физлицу (работнику) годовой пригородный билет, стоимость которого определяется умножением стоимости месячного билета на количество месяцев, то годовая стоимость этого билета включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход работника как дополнительное благо в месяце ее начисления. При этом юрлицо (работодатель) должно выполнить все установленные НКУ функции налогового агента, применяя ставку налога на доходы физических лиц 18%, определенную п. 167.1 ст. 167 НКУ.

Применение временных таможенных деклараций и условия отказа в их принятии и/или оформлении

Письмо от 26.09.2016 г. № 31558/7/99-99-18-02-03-17
"О применении временных деклараций"

В частности, проинформировано, что:

— согласно ч. 1 ст. 260 ТКУ, если декларант или уполномоченное им лицо не обладает точными сведениями о характеристиках товаров, необходимыми для заполнения таможенной декларации в обычном порядке, он может подать органу доходов и сборов временную таможенную декларацию на такие товары при условии, что она содержит данные, достаточные для помещения их в заявленный таможенный режим, и под обязательство о представлении дополнительной декларации в срок не более 45 дней с даты оформления временной таможенной декларации;

— согласно ч. 3 ст. 260 ТКУ, если декларант не располагает точными сведениями, необходимыми для определения ставок таможенных платежей, для начисления сумм таможенных платежей по временной таможенной декларации применяется наибольшая ставка таможенных платежей из тех, под которую может подпадать товар;

— положениями п. 29 Положения о таможенных декларациях, утвержденного постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 450 "Вопросы, связанные с применением таможенных деклараций", в частности, предусмотрено, что если в рамках процедур таможенного контроля и оформления товаров, ввозимых на таможенную территорию Украины, по представленной таможенной декларации на бланке единого административного документа должностным лицом таможенного органа отбирались пробы (образцы) товаров, по желанию декларанта или уполномоченного им лица декларирование таких товаров может быть осуществлено с использованием временной таможенной декларации;

— ч. 21 ст. 356 ТКУ определено, что по желанию декларанта или уполномоченного им лица, при условии обеспечения уплаты таможенных платежей в соответствии с выбранным таможенным режимом, товары, пробы (образцы) которых взяты для проведения исследования (анализа, экспертизы), выпускаются органом доходов и сборов до получения результатов соответствующих исследований (анализов, экспертиз), если они не подпадают под действие установленных законодательством Украины запретов и/или ограничений относительно перемещения через таможенную границу Украины;

— в соответствии с п. 2 р. II Порядка взаимодействия таможенных органов с Центральным таможенным управлением лабораторных исследований и экспертной работы при проведении таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств, утвержденного приказом Минфина от 31.05.2012 г. № 654, в запросе таможенный орган должен предоставить обоснование и четко определить цель его направления и задания для проведения исследования, т.е. указать, какие сведения о товаре (состав, свойства и т.п.) необходимо проверить или установить;

— в случае если такой запрос предусматривает возможное изменение кода УКТ ВЭД товара и отнесение товаров к таким, которые подпадают под действие установленных законодательством Украины запретов и/или ограничений, выпуск товаров в соответствии с заявленным таможенным режимом с применением временной декларации не осуществляется;

— положения относительно запретов и ограничений относительно перемещения отдельных товаров через таможенную границу Украины определены статьями 196, 197 ТКУ;

— отказ в принятии и/или оформлении временных таможенных деклараций возможен в случае невыполнения, в частности, указанных выше норм законодательства.

Информация о документах относительно сертификации колесных ТС указывается в таможенной декларации

Письмо от 29.09.2016 г. № 32082/7/99-99-18-03-01-17
"О выполнении требований Закона Украины"

В дополнение к письму ГФСУ от 28.12.2015 г. № 47569/7/99-99-24-03-01-17, в частности, сообщено, что:

— в соответствии со ст. 197 ТКУ пропуск через таможенную границу Украины и таможенное оформление товаров, на которые устанавливаются ограничения по их перемещению через таможенную границу Украины, осуществляются органами доходов и сборов на основании документов, подтверждающих соблюдение указанных ограничений, если представление таких документов органам доходов и сборов предусмотрено законами Украины;

— перечни таких товаров, а также документы, подтверждающие соблюдение установленных законами ограничений, определены постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 436 "Об утверждении перечней товаров, на которые установлены ограничения по перемещению через таможенную границу Украины";

— Законом Украины "О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и регистрации транспортных средств" (далее — Закон) предусмотрены требования о представлении к таможенному оформлению как документов, подтверждающих соблюдение установленных законом ограничений, сертификатов типа ТС и оборудования и сертификатов соответствия в отношении индивидуального утверждения ТС, выданных в соответствии с требованиями Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний;

— положения Закона о соответствии экологическим нормам ТС, которые ввозятся на таможенную территорию Украины, являются обязательными для исполнения юрлицами и гражданами;

— документом, удостоверяющим соответствие ТС требованиям технических регламентов и национальных стандартов, является сертификат или другой документ о подтверждении соответствия, выданный в соответствии с законодательством Украины, который указывает, какому именно уровню экологических норм соответствует по конструкции ТС. Обозначение уровня экологических норм, которому соответствует ТС, должно быть внесено в свидетельство о регистрации ТС (ст. 3 Закона);

— до внесения изменений в Классификатор документов, утвержденный приказом Минфина от 20.09.2012 г. № 1011, информацию относительно сертификации колесных ТС и документов, указывающих уровень экологических норм, которым соответствует по конструкции ТС, необходимо указывать в таможенной декларации по кодам:

— 9702 — сертификат соответствия колесного ТС;

— 9703 — сертификат соответствия по индивидуальному утверждению колесного ТС.

НБУ

Условие превышения предельных сумм расчетов наличными

Письмо от 13.09.2016 г. № 50-0004/76522

"О наличных расчетах"

В частности, сообщено, что в соответствии с п. 2.5 гл. 2 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637, если предприятия (предприниматели) и физлица осуществляют наличные расчеты без открытия текущего счета путем внесения в банки наличности для дальнейшего ее перечисления на счета других предприятий (предпринимателей) или физлиц, то такие расчеты для плательщиков средств являются наличными, а для получателей средств — безналичными.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Подготовка дорожно-транспортного хозяйства области к работе в осенне-зимний период

Распоряжение от 28.09.2016 г. № 573

"О подготовке дорожно-транспортного хозяйства области к работе в осенне-зимний период 2016/2017 гг."

С целью обеспечения устойчивой работы дорожно-транспортного комплекса Запорожской обл. в осенне-зимний период 2016/2017 гг.:

— председатели райгосадминистраций для своевременной ликвидации возможных последствий снежных заносов обязаны:

- на ж/д транспорте области в установленном порядке обеспечить выполнение задания по выделению рабочей силы дистанциям ж/д транспорта согласно установленному заданию;

- на автодорогах области в установленном порядке осуществить выполнение задачи по обеспечению филиалов ГП "Запорожский облавтодор" ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" снегоуборочной техникой в осенне-зимний период 2016/2017 гг. согласно установленному заданию;



- обеспечить создание запаса необходимой техники, зимних видов горюче-смазочных и других материалов;

- разработать закрепление за предприятиями, организациями и учреждениями участков улиц и дорог населенных пунктов для обеспечения очистки от снежных заносов, гололеда и посыпки сыпучими материалами в осенне-зимний период 2016/2017 гг.;

- проинформировать о выполнении пункта 1 настоящего распоряжения Департамент промышленности и развития инфраструктуры ОГА до 5.11.2016 г.;

— предложено Службе автомобильных дорог в Запорожской обл., ГП "Запорожский облавтодор" ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины", структурному подразделению "Запорожская дирекция железнодорожных перевозок" регионального филиала "Приднепровская железная дорога" ПАО "Укрзализныця" до 1.11.2016 г. завершить работу по подготовке технологического транспорта, запасов зимних видов горюче-смазочных и других материалов, автомобильных дорог, ж/д переездов к функционированию в зимний период 2016/2017 гг.

Кроме того, соответствующие задания по подготовке к обеспечению устойчивой работы дорожно-транспортного комплекса Запорожской обл. получили Департамент жилищно-коммунального хозяйства и строительства ОГА, ГУ ГСЧС в Запорожской обл., ГУ Нацполиции в Запорожской обл.

Имеется в распоряжении редакции.

ХЕРСОНСКАЯ ОГА

Мероприятия по обеспечению развития авиационных перевозок пассажиров и груза из международного аэропорта "Херсон"

Распоряжение от 9.08.2016 г. № 594

"О внесении изменений в мероприятия по обеспечению развития авиационных перевозок пассажиров и груза из международного аэропорта "Херсон" на 2016 год"

В соответствии с программой экономического, социального и культурного развития Херсонской обл. на 2016 г., утвержденной решением Херсонского областного совета от 22.01.2016 г. № 57, внесены изменения в мероприятия по обеспечению развития авиационных перевозок пассажиров и груза из международного аэропорта "Херсон" на 2016 г., утвержденные распоряжением председателя ОГА от 8.06.2016 г. № 421. На осуществление указанных мероприятий необходимый объем финансирования составляет 76468,0 тыс. грн. При этом за счет госбюджета должно быть профинансировано 44280 тыс. грн., за счет областного бюджета — 17245 тыс. грн. и за счет предприятия — 14943 тыс.грн.

Имеется в распоряжении редакции.

Перечень мест расположения объектов базирования маломерных судов в пограничных районах Херсонской обл.

Распоряжение от 10.08.2016 г. № 607

"Об утверждении перечня мест расположения объектов базирования маломерных судов в контролируемых пограничных районах Херсонской области"

С целью обеспечения безопасности судоходства и соблюдения требований пограничного режима утвержден перечень мест расположения объектов базирования маломерных судов в пограничных районах Херсонской обл., присвоив им соответствующие номера.

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение председателя ОГА от 12.11.2012 г. № 855 "Об утверждении перечня мест расположения баз стоянки маломерных судов в контролируемых пограничных районах Херсонской области" (с изменениями).

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

4.10.2016 г.:

— Об утверждении изменений в некоторые приказы Министерства транспорта Украины, Министерства транспорта и связи Украины и Министерства инфраструктуры Украины (Приказ Мининфраструктуры от 16.08.2016 г. № 278).

5.10.2016 г.:

— Об утверждении Порядка реализации арестованного имущества (Приказ Минюста от 29.09.2016 г. № 2831/5);

— Об оформлении виз в пунктах пропуска через государственную границу в международных аэропортах "Борисполь" и "Одесса" для граждан Китайской Народной Республики, въезжающих в Украину с деловой или туристической целью (Постановление КМУ от 27.09.2016 г. № 676).

ПРОЕКТЫ

Вождение в нетрезвом состоянии может подорожать

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Уголовный кодекс Украины (относительно усиления ответственности за нарушение правил безопасности дорожного движения или эксплуатации транспорта лицами, управляющими транспортными средствами)"

Зарегистрирован в ВР 30.09.2016 г. под № 5205.

Планируется дополнить ст. 286 Уголовного кодекса Украины ч. 4, согласно которой предполагается усилить ответственность за вождение ТС в нетрезвом состоянии или в состоянии, вызванном употреблением наркотических или других одурманивающих средств, если они причинили потерпевшему телесные повреждения средней тяжести.

Указанное нарушение будет наказываться штрафом от 4000 до 6000 НМДГ (68000—102000 грн.) или исправительными работами на срок до 2 лет, или арестом на срок до 6 месяцев, или ограничением свободы на срок до 3 лет с лишением права управлять ТС на срок до 3 лет.

Примечание. *На сегодня Украина занимает одно из первых мест в Европе по смертности и травматизму на дорогах. Кроме того, значительное количество ДТП происходит из-за пребывания водителей в нетрезвом состоянии. Если в европейских странах уровень смертности в результате ДТП составляет в среднем 4 человека на 100000 населения, то в Украине этот показатель составляет около 18.*

Согласно официальным статистическим данным 2015 г. в Украине произошли 134193 ДТП, в которых погибли 3970 и травмированы 31467 человек. В 2016 г. ситуация, к сожалению, не изменилась в лучшую сторону.

Эксперимент по финобеспечению ремонта автодорог предполагается расширить

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в пункт 33 раздела VI "Заключительные и переходные положения "Бюджетного кодекса Украины" (относительно распространения опыта по финансовому обеспечению реконструкции, текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного значения на Ивано-Франковскую область, Закарпатскую область и продолжение данного эксперимента в других областях)"

Зарегистрирован в ВР 4.10.2016 г. под № 5222.

Предполагается внести изменения в Бюджетный кодекс Украины, которыми предполагается распространить действие эксперимента по финансовому обеспечению реконструкции, текущего ремонта автодорог общего пользования госзначения на Ивано-Франковскую и Закарпатскую области с 1.01.2017 г. до 1.01.2018 г., а также продлить действие данного эксперимента в других областях до 1.01.2018 г.

Примечание. *Финансирование указанного эксперимента происходит за счет направления 50% суммы перевыполнения общего объема ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей, взимаемых при таможенном оформлении товаров на территориях Одесской, Волынской, Львовской, Черновицкой областей и г. Киев в порядке, установленном КМУ.*

По информации ГФСУ, результаты эксперимента показали, что подобная инициатива является эффективной и имеет хорошие перспективы. Всего с начала эксперимента в специальные фонды на текущий ремонт автодорог направлено более 1,4 млрд грн.

Планируется создать Морскую администрацию

КМУ. Проект постановления

"Об образовании Государственной службы морского и речного транспорта Украины"

Предполагается:

— образовать Государственную службу морского и речного транспорта Украины (Морскую администрацию) как центральный орган исполнительной власти, деятельность которого будет направляться и координироваться КМУ через министра инфраструктуры;

— утвердить Положение о Государственной службе морского и речного транспорта Украины (далее — Положение);

— установить, что Морская администрация является правопреемником Укртрансбезопасности в части реализации госполитики в сфере безопасности на морском и речном транспорте (кроме малых (маломерных) судов);

— установить, что Морская администрация будет осуществлять полномочия и выполнять функции по реализации госполитики в определенной сфере со дня вступления в силу акта КМУ о возможности обеспечения осуществления ею полномочий и выполнения функций (после осуществления мероприятий, связанных с госрегистрацией в качестве юрлица публичного права, утверждения структуры и штатного расписания аппарата, сметы и заполнения 30% вакансий).



Положением, в частности, установлено, что основными задачами Морской администрации будут:

— реализация госполитики в сферах морского и речного транспорта, торгового мореплавания, судоходства на внутренних водных путях, навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания, а также в сфере безопасности на морском и речном транспорте (кроме судов рыбного хозяйства, малых (маломерных) судов);

— внесение на рассмотрение министра инфраструктуры предложений по обеспечению формирования госполитики в сферах морского и речного транспорта, торгового мореплавания, судоходства на внутренних водных путях, навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания, в сфере перевозки опасных грузов, а также в сфере безопасности на морском и речном транспорте (кроме судов рыбного хозяйства, малых (маломерных) судов);

— обеспечение выполнения обязательств, вытекающих из членства Украины в международных организациях, деятельность которых связана с морским и речным транспортом, торговым мореплаванием, судоходством на внутренних водных путях, навигационно-гидрографическим обеспечением мореплавания;

— обеспечение соблюдения и выполнения обязательств, взятых по международным договорам Украины в сферах морского и речного транспорта, торгового мореплавания, судоходства на внутренних водных путях, навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания;

— осуществление госнадзора (контроля) за безопасностью на морском и речном транспорте, судоходством на внутренних водных путях, навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания (кроме судов рыбного хозяйства, малых (маломерных) судов);

— предоставление в предусмотренных законом случаях административных услуг в сфере морского и речного транспорта.

Примечание. *1.01.2016 г. вступил в силу Кодекс по имплементации документов IMO. В Украине сложилась крайне сложная ситуация с выполнением международных обязательств в этой сфере. Обязательный аудит, который ожидает Украину на основании Кодекса по имплементации документов IMO, несет угрозу признанию Украины как таковой, которая не может выполнять свои международные договоры (международные конвенции в области торгового мореплавания), депозитарием которых является IMO.*

Ключевая рекомендация первой консультативной миссии в Украине экспертов IMO по этому поводу — создание единого органа (Морской администрации) под руководством министра инфраструктуры, ответственного за эффективную имплементацию международных стандартов, безопасность и охрану на морском транспорте, защиту морской среды, формальности (административные услуги) в судоходстве, а также регистрацию и сертификацию судов, дипломирование моряков, контроль государства порта.

Образование Государственной службы морского и речного транспорта предусмотрено Планом приоритетных действий правительства на 2016 г., утвержденных распоряжением КМУ от 27.05.2016 г. № 418-р.

Как отмечается в пояснительной записке к проекту постановления, в среднесрочной перспективе его принятие обеспечит:

— выполнение всех функций, предусмотренных международными стандартами в сфере торгового судоходства, единственным уполномоченным органом в системе органов госвласти;

— создание условий для построения современной модели организации судоходного бизнеса в стране, привлечения инвестиций в судоходство, судостроение, судоремонт; повышение привлекательности морских и речных портов для грузопотоков и мировых судоходных линий, прежде всего, контейнерного сервиса;

— принципиально новый уровень привлекательности украинского флага для судовладельцев, возвращение утраченных и привлечение новых судов для регистрации в Украине;

— преодоление негативных тенденций сокращения спроса на услуги украинских моряков (примерно 140—150 тыс. чел.) на мировом рынке труда.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

На конкурс по отбору на должность руководителя ГМА "Борисполь" подали заявки 25 кандидатов

Об этом сообщил Первый вице-премьер-министр — глава МЭРТ С. Кубив во время "часа правительства" в ВР.

По его словам, в начале текущей недели МВД будет проверена информация об отсутствии судимостей у кандидатов, а с 12.10.2016 г. начнутся собеседования с допущенными к конкурсу кандидатами. "Мы хотим как можно быстрее в октябре завершить публичные конкурсы", — отметил С. Кубив.

Справка. *Министерство экономического развития и торговли Украины (МЭРТ) объявило конкурсный отбор на должность руководителя "Борисполя" 5.09.2016 г. Сообщалось, что заявки должны были приниматься до 4.10.2016 г.*

Мининфраструктуры объявило конкурс на занятие вакантных должностей госслужащих категорий "Б" и "В" аппарата министерства

Конкурс объявлен на следующие вакантные должности:

1) замдиректора Департамента госполитики в области железнодорожного транспорта — начальника отдела экономического прогнозирования и финансовых инструментов в сфере железнодорожного транспорта;

2) главного специалиста отдела экономического прогнозирования и финансовых инструментов в сфере железнодорожного транспорта Департамента госполитики в сфере железнодорожного транспорта;

3) главного специалиста отдела реформирования и структурных преобразований в сфере железнодорожного транспорта Департамента госполитики в сфере железнодорожного транспорта по условиям согласно приложению 3.

Руководитель Николаевского облавтодора отстранен от должности

Министр инфраструктуры Владимир Омелян отстранил от должности руководителя ГП "Николаевский облавтодор" Вячеслава Шуличенко. Об этом 9.10.2016 г. сообщил министр. "Шуличенко отстранен, направили дополнительную служебную проверку по нему с ПАО ГАК. 11 октября Евгений Барах будет лично на Николаевщине, где обсудит ситуацию с ремонтом дорог с руководством области", — отметил В. Омелян.

Примечание. *7.10.2016 г. Управление защиты экономики при Главном управлении Национальной полиции Украины в Николаевской области открыло уголовное производство по факту вымогательства взятки директором ГП "Николаевский облавтодор" Вячеславом Шуличенко.*

Николаевская область имеет наихудшие показатели ремонта дорог в Украине.

Назначены новые руководители Запорожской и Херсонской таможен ГФСУ

Приказом ГФСУ от 5.10.2016 № 3312-о назначен исполняющий обязанности начальника Запорожской таможни ГФСУ Черкунов Сергей сроком с 6.10.2016 г. по 4.11.2016 г. До перевода в Запорожье Черкунов С.И. работал замначальника Сумской таможни ГФСУ, сообщает *antikor.zp.ua*.

Справка. *Черкунов С.И. учился в Харьковском высшем военном авиационном училище связи и Винницком государственном педагогическом институте.*

1983—1998 гг. — служил в Вооруженных силах. С 2000 г. работал на различных должностях Северной региональной таможни, Крымской, Черниговской и Львовской таможен.

До назначения заместителем начальника Сумской таможни работал в должности начальника отдела проведения таможенного аудита и контроля таможенной стоимости и таможенных платежей управления налогового и таможенного аудита Главного управления Миндоходов в г. Киеве.

Примечание. *И.о. начальника Запорожской таможни ГФСУ Жучков А.С. остается в должности первого замначальника таможни с кураторством экономического блока.*

Приказом ГФСУ от 3.10.2016 г. исполняющим обязанности начальника Херсонской таможни ГФС назначен Михаил Закалинский, первый замначальника Ивано-Франковской таможни ГФСУ. На указанной должности он пробудет с 3.10 по 1.11.2016 г., сообщает most.ks.ua.

В И.-Франковске решают вопрос законности назначения таможенников

В И.-Франковске обсудили вопросы законности назначения Михаила Закалинского на должность первого замначальника Ивано-Франковской таможни ГФСУ и Владимира Козюберды на должность заместителя начальника — начальника отдела по борьбе с таможенными правонарушениями.

Вопрос рассмотрели 6.10.2016 г. на заседании комиссии областного совета по вопросам защиты прав человека, законности, правопорядка, антикоррупционной политики, люстрации и очистки власти, сообщает *Галицкий корреспондент*.

Депутаты облсовета рассматривают вопрос повторно. Предварительно они обращались в Ивано-Франковскую таможню, но ответа на вопрос относительно назначения не получили.

Представитель таможни Левко Прокипчук на заседании комиссии доложил: на таможню не поступали запросы от облсовета. Поэтому он не готов объяснить, почему таможня не давала ответа депутатам облсовета.

Л. Прокипчук рассказал, что М. Закалинский и В. Козюберда назначались через стажировку, а не на конкурсной основе. Формально он не видит нарушений при назначении. Также сообщил: оба работника прошли проверку в соответствии с Законом Украины "Об очистке власти", но когда они находились на других должностях. А согласно этому закону чиновники проходят проверку только 1 раз.

Самих М. Закалинского и В. Козюберды на комиссии не было. Как стало известно, они в командировке в Херсоне.

В свою очередь председатель комиссии отметил, что чиновники стажировались 5 дней, а должны были стажироваться полгода. Поэтому члены комиссии решили обратиться в ГФСУ и Ивано-Франковскую таможню о предоставлении информации о процедуре назначения должностных лиц. Также решили обратиться в прокуратуру с требованием проверки их назначения.



Объявление конкурса на должности начальников таможенных постов руководителем Одесской таможни ГФСУ является неправомерным

В соответствии с аб. 2 ч. 1 статьи 27 Закона Украины "О государственной службе" конкурс на занятие вакантной должности начальника таможенного поста проводит конкурсная комиссия, образованная руководителем ГФСУ.

Т.о., в соответствии с требованиями Закона и Положения о ГФСУ, утвержденного постановлением КМУ от 21.05.2014 г. № 236, проведение конкурса на занятие должностей начальников таможенных постов Измаил, Одесса-порт, Открытое таможенное пространство, Белгород-Днестровский, Черноморск, Григорьевка и Котовск относится к полномочиям председателя ГФСУ.

ГФСУ в период 18—22.07.2016 г. был проведен конкурс на занятие должностей начальников таможенных постов Измаил, Одесса-порт, Открытое таможенное пространство, Белгород-Днестровский, Черноморск, Григорьевка и Котовск Одесской таможни ГФСУ. По результатам конкурсного отбора на должности начальников таможенных постов Григорьевка и Котовск Одесской таможни ГФСУ были назначены Телелима А.В. и Долобанько А.В. как победители конкурса.

Т.о., должности начальников таможенных постов Григорьевка и Котовск Одесской таможни ГФСУ на настоящее время не являются вакантными.

Издание Одесской таможней ГФС приказов о проведении конкурсов на занятие должностей начальников соответствующих таможенных постов является неправомерным.

Примечание. *Глава Одесской таможни Юлия Марушевская, вопреки запрету ГФСУ, проводит конкурсный отбор руководителей подразделений таможни региона. Невзирая на запрещающее письмо начальника Департамента внутренней безопасности ГФС Шеремета Ю., Марушевская Ю. объявила отбор руководителей категории "Б".*

Конкурс объявлен на замещение вакансий руководителей таможенных подразделений Одесса-порт, Открытое таможенное пространство, Черноморск, Измаил, Котовск, Белгород-Днестровский, Григорьевка. Зарплата будущих руководителей составит 5 тыс. грн.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Изменения в Налоговый кодекс позволят побороть коррупцию и злоупотребления в налоговой сфере

5.10.2016 г. на заседании правительства были рассмотрены и одобрены изменения в Налоговый кодекс, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Минфином в течение четырех месяцев велась серьезная работа по обсуждению изменений в Налоговый кодекс, которые дадут возможность нормально работать украинскому бизнесу. Советская система, которая пока еще до конца не искоренена, предусматривала следующее: создать такую систему, например, налоговую, при которой каждый, кто занимается бизнесом, уже кому-то что-то должен, а государственный аппарат, который имеет функции государства, — налоговик, другой контролер может прийти и любого, злоупотребляя, привлечь к ответственности и начинать на них давить.

Поэтому ставится задача — сделать такой Налоговый кодекс, который был бы абсолютно нормально воспринят в бизнес-среде, который дал бы возможность обеспечить качественный экономический рост и, главное, был бы антикоррупционным.

Во вступительном слове на заседании правительства В. Гройсман отметил: "Я хочу сказать, что тот Кодекс, который сегодня наработан, а он наработан совместно с общественностью, экспертами, является антикоррупционным Налоговым кодексом, где будут ликвидированы налоговые ямы, все теневые схемы, большинство их относительно вывода из обращения безналичных средств, "обнал" так называемый, который процветает, к сожалению. И хотел бы сказать, что наша задача — обеспечение экономического роста. Украинский бизнес, иностранный бизнес хотят инвестировать в Украину, потому что мы имеем колоссальные возможности.

Почему сегодня этот процесс немного сдержан? Потому что люди хотят иметь полное доверие к государству, к институтам, законодательству, правилам, которых абсолютно все придерживаются — и власть, в первую очередь, и бизнес. Доверие к власти от бизнеса измеряется очень простым показателем — объем, количество уплаченных добровольно налогов.

Поэтому наша задача сегодня, чтобы системы ведения бизнеса были европейскими, современными и адекватными. Поэтому я бы хотел сказать, что эти изменения в Налоговый кодекс носят, в первую очередь, антикоррупционный характер. Убежден в том, что они давно ожидаемы… Поэтому можно сказать о том, что после предыдущих обсуждений и совещаний в Национальном совете реформ, в экспертной среде, в объединениях бизнеса этот Кодекс является ожидаемым, и мы будем все делать для того, чтобы как можно скорее он был принят и реализован.

Хочу сказать, что эти механизмы должны способствовать более быстрому экономическому росту. Мы понимаем все, что 1, 2, 3% — это хорошо, когда есть рост, но мы точно понимаем, что мы можем вдвое и втрое увеличить экономический рост за счет правильной организации системы управления, создания нормального климата для инвестиций в рабочие места, в украинский продукт, в т.ч. защищая наши торговые интересы по всему миру.

Хотел бы подчеркнуть, что мы должны понимать, что у нас в тени сегодня более 50% ВВП. Это, по разным оценкам, от 40% до 60%, я беру средний показатель. Поэтому такие изменения будут стимулировать детенизацию потому, что когда работает цепочка "украли деньги—недоплатили в бюджет—обналичили—вывели", если мы закроем эту цепь, никто не сможет воспользоваться возможностями этих злоупотреблений".

Национальный продукт выведет Украину из кризиса

В Украине нужно законодательно и административно создать такие условия, чтобы бизнес не чувствовал какого-либо давления со стороны государства и контролирующих органов. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время общения с журналистами на открытии "Белоцерковского завода препаративных форм", сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

"Есть много задач, которые нужно выполнить для того, чтобы инвестиции были более успешными, чем даже планировалось. В этом контексте вопрос создания качественного бизнес-климата выходит на первый план. Наша задача — законодательно и административно создать нормальные условия, чтобы бизнес не чувствовал любого давления со стороны государства и контролирующих органов", — заявил В. Гройсман.

В этом контексте Премьер-министр отметил, что инициатива правительства по изменению Налогового кодекса в части администрирования налогов даст возможность бизнесу прогнозируемо администрировать налоги, платить их и уберет любые возможности для давления ГФСУ и других структур на бизнес.

"Все должны понимать одно — национальный украинский продукт, рабочие места, заработная плата — это то, что выведет Украину из кризиса. Поэтому очень важно, чтобы мы этому уделяли внимание и создавали инструменты, которые обеспечат устойчивое экономическое развитие", — подчеркнул Премьер-министр.

Он сообщил, что среди таких инструментов, запуск работы которых запланирован вскоре правительством, — Офис сопровождения инвестиций и Национальный комитет возрождения промышленности. Эти институты совместно с экспортно-кредитным агентством будут способствовать увеличению присутствия украинских производителей на международных рынках, создадут возможности для нормального развития бизнеса. В то же время государство получит создание национального продукта с высокой добавленной стоимостью, что обеспечит рабочие места и заработную плату для украинцев и отход от сырьевого типа экономики.

Власть должна способствовать бизнесу на всех этапах деятельности и выработки продукции, а также в решении проблем, которые возникают. "У бизнеса должна быть одна задача — проинвестировать, построить [предприятие], выработать продукт и продать его. На всех этих этапах власть должна способствовать и решать за этот бизнес возникающие проблемы", — отметил Премьер-министр.

В. Гройсман заявил, что те, кто использует властные полномочия, чтобы давить на бизнес, являются "классовыми" врагами правительства, лично Премьер-министра и Украины. "Никто не позволит делать диверсии по отношению к нашей стране. Никто не позволит подавлять предпринимательство, которое фактически производит нашу независимость", — подчеркнул он.

Глава правительства отметил, что за давление на бизнес освобождены десятки сотрудников ГФСУ и таможни.

"Я буду идти дальше. Я не остановлюсь. Потому что я считаю, что наша задача — для этого нас выбирают люди или дают нам полномочия и власть — дать возможность людям себя нормально реализовать в нашей стране", — подчеркнул Премьер-министр.

В этом контексте В. Гройсман отметил, что Офис сопровождения инвестиций, который вскоре будет создан при Премьер-министре, будет мониторить состояние бизнеса в Украине, чтобы понимать, какие есть проблемы у бизнеса, и решать их. Кроме того, Офис будет осуществлять необходимые процедуры и согласования по тем предприятиям, которые планируют осуществить новые инвестиции.

Минфин о реформе ГФСУ

На сегодня работа ГФСУ крайне отрицательно оценивается как международными учреждениями, так и внутренними инвесторами. Так, по данным Transparency International, Украина в 2015 г. заняла 130 место из 168 позиций во всемирном рейтинге восприятия коррупции. Согласно социологическим опросам, ГФСУ считается чуть ли не самым коррумпированным органом госвласти. Еще одним индикатором низкого уровня доверия налогоплательщиков к ГФСУ являются многочисленные обращения и жалобы со стороны бизнеса на неудовлетворительную работу службы. "Мы должны это честно признать. Это те вызовы, которые возникают сегодня перед нами. А поэтому нашей ключевой задачей является преобразование этих вызовов в возможности как для внутренних, так и для иностранных инвесторов", — считает министр финансов А. Данилюк.

В письме председателю ГФСУ Р. Насирову от 27.09.2016 г. № 31-11000-07-10/27318 проинформировано о позиции Минфина относительно дальнейшего реформирования ГФСУ.

Так, этим письмом официально доводятся основные цели и приоритетные обязательные к выполнению задачи ГФСУ на 2016—2017 гг., а также ключевые показатели эффективности, которые будут измерять прогресс ГФСУ в проведении реформ и будут информировать общество о достижениях.

Для усиления контроля за выполнением реформы и увеличения доступа к информации Минфин будет обнародовать отчеты ГФСУ относительно уровня достижения ключевых показателей эффективности на ежемесячной основе на своем официальном веб-сайте.



"Первоочередной задачей правительства и является создание благоприятного инвестиционного климата в Украине для активизации как иностранных инвесторов, так и внутренних инвесторов. Динамическое социально-экономическое развитие нашей страны невозможно без существенного улучшения условий ведения бизнеса. Простая, справедливая, необременительная, конкурентоспособная и сервис-ориентированная налоговая политика является ключевым индикатором успешной экономической политики любой страны", — отмечает министр финансов.

Исходя из основных целей проведения реформ, ГФСУ определены первоочередные задачи, которые следует выполнить для их достижения.

Повышение качества налоговых проверок плательщиков

Налоговые проверки являются инструментом выявления налогоплательщиков, нарушающих налоговое законодательство. Такие проверки должны быть направлены на выявление реальных нарушителей и осуществление обоснованных доначислений налогов.

По данным за 2015 г., только 8% начисленных денежных обязательств были уплачены в бюджет. Одними из основных причин низкой уплаты являются неэффективная работа системы оценки рисков, необоснованность доначислений, которые потом оспариваются в апелляционном и судебном порядке. В результате — преобладающая часть доначислений не превращается в реально уплаченные налоги. Не уплаченные в бюджет суммы доначислений означают излишне израсходованные ресурсы налогоплательщиков.

В т.г. должна быть усовершенствована система оценки рисков, которая позволит эффективно выявлять плательщиков и операции, требующие проверки. Будет повышен профессиональный уровень аудиторов ГФСУ, что обеспечит правильное применение действующего законодательства. Целью осуществления проверки должно стать выявление реального нарушения, а не максимизация суммы доначислений.

"Я ожидаю, что уровень уплаты доначисленных по результатам проверок денежных обязательств будет увеличен в 2017 г. до 30%, а доля обязательств, с которыми согласился плательщик или которые подтверждены решениями апелляционной и судебной инстанции, увеличится в 2017 г. не менее, чем на 35%, — отмечает А. Данилюк. — Повышение качества проверок должно также привести к увеличению доли споров относительно доначислений, которые решаются в пользу ГФСУ, до 31.12.2016 г. — 40%, в 2017 г. — до 50%. Я также считаю целесообразным обеспечить привлечение к ответственности сотрудников ГФСУ, которые систематически осуществляют необоснованные доначисления".

Повышение эффективности процедуры апелляционных обжалований

Апелляционная процедура обжалования решений налоговых органов является важной гарантией защиты прав налогоплательщика и возможностью решить спор между плательщиками и ГФСУ в досудебном порядке. Эффективная процедура позволяет экономить ресурсы ГФСУ и плательщиков, избегая дальнейших расходов времени и средств в суде.

Даже в случае обжалования решения в судебном порядке об эффективности работы апелляционной процедуры будут свидетельствовать результаты судебного разбирательства. В случае эффективной работы подразделений, отвечающих за административное обжалование, суд в подавляющем большинстве случаев должен подтверждать решение контролирующего органа, принятое по результатам процедуры административного обжалования.

"Ожидаю, что доля судебных решений, принимаемых в пользу ГФСУ после прохождения процедуры апелляционного обжалования, составит в 2017 г. не менее 50%. Сегодня учет результативности рассмотрения дел по жалобам налогоплательщиков, представленных после процедуры апелляционного обжалования, не ведется ГФСУ. Считаю, что внедрение такого учета является необходимым инструментом мониторинга эффективности работы подразделений апелляционного обжалования. Также я ожидаю, что решения ГФСУ относительно дальнейшего судебного обжалования решений судов низших инстанций будут приниматься на основании обоснованных доказательств позиции ГФСУ и с учетом перспектив дальнейшего судебного разбирательства", — отмечает министр финансов.

Повышение эффективности системы оценки рисков для выявления недобросовестных плательщиков

От качества системы оценки рисков зависит вся работа ГФСУ по выявлению нарушителей налогового законодательства.

"Я ожидаю, что до конца 2016 г. будет создано в центральном аппарате ГФСУ отдельное подразделение риск-менеджмента, укомплектованное высокопрофессиональными специалистами. В полномочия такого подразделения должно входить определение критериев риска невыполнения налогового законодательства для каждого вида налога", — заявил А. Данилюк.

Качественная работа системы оценки рисков должна вести к тому, что доля плановых проверок налогового законодательства (определенных на основании системы рисков) постепенно будет увеличиваться, тогда как количество внеплановых проверок будет уменьшаться. Как результат, должно уменьшиться давление со стороны ГФСУ на добросовестных предпринимателей.

По предположению министра финансов, плановые проверки будут составлять во 2-м полугодии 2016 г. не менее 35%, в 2017 г. — не менее 40% от общего количества проверок (по данным 2015 г. — 19,4%).

Риск-ориентированный подход должен также применяться при осуществлении таможенного контроля. Об эффективном функционировании автоматической системы рисков при осуществлении таможенных процедур свидетельствует доля таможенных деклараций, по которым по результатам выполнения таможнями сгенерированных автоматизированной системой анализа и управления рисками (АСАУР) таможенных формальностей были фактически выявлены расхождения. Этот показатель должен составлять в

2017 г. не менее 4%. Меньшее значение показателя будет означать, что автоматическая система рисков работает неэффективно.

При этом ценностью эффективно функционирующей системы рисков является не только выявление нарушений законодательства, но также уменьшение административной нагрузки на бизнес. То есть, повышение эффективности АСАУР должно иметь следствием уменьшение количества деклараций, по которым таможенный досмотр проводился по инициативе должностного лица таможни без генерирования такой таможенной формальности АСАУР. В 2017 г. этот показатель не должен превышать 3,5% от количества представленных к оформлению таможенных деклараций в таможенных режимах импорта, экспорта и транзита.

Превышение этого значения может свидетельствовать о злоупотреблении со стороны работников таможни или о низком качестве работы системы АСАУР.

Кроме того, должно сокращаться время оформления таможенных деклараций, относительно которых не осуществляется досмотр товаров. В 2017 г. этот показатель должен быть на уровне: импорт — 75 мин., экспорт — 30 мин., транзит — 15 мин.

Уменьшение уровня налогового долга

Министр финансов считает нынешнюю ситуацию с налоговым долгом абсолютно неудовлетворительной: "Нужно отойти от существующей практики непрозрачных договоренностей между ГФСУ и предпринимателями, которые создают большие коррупционные риски и подрывают доверие к ГФСУ. Ожидаю, что ГФСУ введет прозрачный механизм работы с плательщиками, имеющими задолженность. Эта работа должна обеспечить до 31.12.2016 г. сокращение на 10% по отношению к показателю по состоянию на 31.12.2015 г. (без учета долга, возникшего в 2016 г.), до 31.12.2017 г. — сокращение на 10% по отношению к показателю по состоянию на 31.12.2016 г. (без учета долга, возникшего в 2017 г.)".

Расширение сферы применения электронных и других сервисов

Представление и обработка налоговых деклараций является одним из ключевых бизнес-процессов любой налоговой администрации. Вместе с тем он связан со значительными административными и операционными расходами для налогоплательщиков, поэтому является одним из индикаторов простоты выполнения налоговых обязательств. Необходимость в автоматизации процесса представления налоговых деклараций объясняется также большим количеством ошибок в декларациях на физических носителях. Представление налоговых деклараций с помощью электронных сервисов, с одной стороны, минимизирует вероятность некорректного их заполнения и связанные с этим расходы налогоплательщика, а с другой — является инструментом рационализации процесса обработки налоговых деклараций сотрудниками ГФСУ.

По мнению министра финансов, доля плательщиков, подающих декларации через электронные сервисы, составит во 2 полугодии 2016 г. 55%, в 2017 г. — 70% (по данным 2015 г. — 46,32%).

Важной функцией ГФСУ является также своевременное реагирование на обращения налогоплательщиков, которое обеспечивает повышение уровня соблюдения налогоплательщиками налогового законодательства. А. Данилюк считает, что доля рассмотренных в установленное время обращений в общем количестве обращений налогоплательщиков на сервис "Пульс" во 2 полугодии 2016 г. и в 2017 г. составит 100%.

Необходимым является дальнейшее усовершенствование сервисов по консультированию налогоплательщиков. Качественное консультирование будет действенным путем предупреждения налоговых нарушений. "Ожидаю, что до 1.02.2017 г. будет введена система фиксации уровня удовлетворенности плательщика консультациями, которые предоставляются через электронные и телефонные сервисы. Это позволит оценить качество этой услуги", — отметил министр финансов.

Повышение уровня добровольной уплаты налогов

Повышение уровня добровольного соблюдения налогоплательщиками налогового законодательства является одним из основных заданий налоговых органов. Добровольное выполнение означает минимизацию расходов на выявление нарушений, споры и взыскание. Одним из индикаторов добровольного соблюдения налогового законодательства является уровень своевременного представления налоговых деклараций, который отображает простоту и понятность налогового законодательства и соответствующих форм налоговой отчетности, а также является показателем восприятия налогоплательщиками фискальных органов как надежного партнера, предоставляющего качественные услуги.

Уровень своевременного представления налоговых деклараций является также важным индикатором эффективности работы ГФСУ с плательщиками (консультирование, внедрение удобных сервисов).

По ожиданиям министра финансов доля своевременно представленных и правильно заполненных налоговых деклараций будет увеличена во 2-м полугодии 2016 г. до 97%, в 2017 г. — до 98% (по данным 2015 г. — 96%).

Институционная реформа и дальнейшая реструктуризация ГФСУ

Организационная структура ГФСУ уже претерпела существенные изменения с целью приведения ее к функциональному принципу, но она все еще нуждается в существенном совершенствовании.

"Ожидаю, что до 1.11.2016 г. будут созданы территориальные органы ГФСУ в виде структурных подразделений аппарата ГФСУ без права юридических лиц (ликвидированы территориальные органы ГФС как юридические лица). Это предоставит возможность сократить и оптимизировать штат путем сокращения административных функций территориальных органов (материально-техническое обеспечение, работа с кадрами, бухгалтерия и т.п.)... на уровне районов останутся только сервисные функции", — отмечает А. Данилюк.



Принятие необходимых законов в парламенте позволит в дальнейшем интегрировать деятельность таможенного и налогового блоков ГФСУ.

Оценка результатов реформы ГФСУ получателями услуг

Для объективной оценки результатов реформы ГФСУ Минфин вместе с ГФСУ до конца 2016 г. проведет срез удовлетворенности налогоплательщиков работой ГФСУ. В дальнейшем такая оценка будет осуществляться на регулярной основе. Выполнение очерченных выше задач будет являться надежным доказательством нашего движения в правильном направлении.

Одним из наиболее болезненных вопросов бизнеса является своевременное возмещение НДС: "Я ожидаю, что на конец 2016 и 2017 годов задолженность по возмещению НДС будет отсутствовать", — выразил надежду министр финансов.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Перерасчет транспортного налога в случае выявления расхождений в сведениях о фактическом пробеге

Согласно пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ объектом налогообложения являются легковые автомобили, с года выпуска которых прошло не более 5 лет (включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 750 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года.

Такая стоимость определяется центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную политику экономического развития, по методике, утвержденной КМУ, исходя из марки, модели, года выпуска, типа двигателя, объема двигателя, типа коробки переключения передач, пробега легкового автомобиля и размещается на его официальном сайте.

Постановлением КМУ от 18.02.2016 г. № 66 "Об утверждении Методики определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей и внесении изменений в приложения 1 и 2 к Порядку определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов" (далее — Методика) установлен механизм определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей.

Вместе с тем пп. 267.6.10 п. 267.6 ст. 267 НКУ предусмотрено, что в случае выявления расхождений между данными контролирующих органов и документами налогоплательщика, влияющими на среднерыночную стоимость легкового автомобиля, контролирующий орган по месту регистрации налогоплательщика производит перерасчет суммы налога и направляет (вручает) ему новое налоговое уведомление-решение. Предварительное налоговое уведомление-решение считается отмененным (отозванным).

НКУ не предусмотрен перечень документов, влияющих на среднерыночную стоимость легкового автомобиля, и не определены органы, которые имеют право выдавать такие документы, поскольку определение среднерыночной стоимости легковых автомобилей для целей отнесения таких автомобилей к объектам налогообложения транспортным налогом возложено исключительно на Минэкономразвития.

Если в ходе сверки с физлицами-плательщиками налога будут выявлены расхождения между данными контролирующих органов и документами налогоплательщика, которые влияют на среднерыночную стоимость автомобиля (например, акт передачи-приемки ТС, его составных частей (систем) для предоставления услуг по техническому обслуживанию и ремонту и т.п.), то определение среднерыночной стоимости легкового автомобиля производит исключительно Минэкономразвития.

Учитывая вышесказанное, проведение перерасчета суммы налога, направление (вручение) нового налогового уведомления-решения будут осуществляться контролирующим органом только после получения определенной Минэкономразвития информации о среднерыночной стоимости автомобиля с учетом таких документов.

Документы, которые необходимо предоставить органу доходов и сборов при вывозе ТС в случае выезда физлица на постоянное место жительства за границу

Р. VI Правил таможенного контроля и таможенного оформления транспортных средств, перемещаемых гражданами через таможенную границу Украины, утвержденных приказом ГТСУ от 17.11.2005 г. № 1118, с изменениями и дополнениями, определено, что в случае вывоза ТС за пределы таможенной территории Украины его владелец или уполномоченное лицо осуществляет в установленном порядке декларирование ТС и подает органу доходов и сборов таможенную декларацию, заполненную в установленном порядке, и такие документы и их ксерокопии:

— подтверждающие право собственности на ТС или пользования им (в т.ч. с правом распоряжения);

— регистрационные (технические) документы на ТС. Если ТС находилось на учете в регистрационном органе Украины — с отметками о снятии ТС с учета;

— паспортных документов и других документов, определенных законодательством Украины и международными договорами Украины, дающих право на пересечение госграницы, и/или паспорт гражданина (удостоверение личности с отметкой о месте жительства); вида на жительство или иного документа о постоянном (временном) проживании в Украине или за рубежом и т.д.;

— справку об идентификационном номере гражданина (при наличии).

Согласно п. 15 Порядка оформления, выдачи, обмена, пересылки, изъятия, возвращения государ-

ству, уничтожения паспорта гражданина Украины для выезда за границу, его временного задержания и изъятия, утвержденного постановлением КМУ от 7.05.2014 г. № 152, с изменениями и дополнениями, в случае выезда гражданина Украины за границу на постоянное место жительства в паспорте для выезда за границу производится соответствующая запись с указанием государства выезда.

При этом в соответствии с п. 6 р. IV Порядка производства по заявлениям об оформлении документов для выезда граждан Украины за границу на постоянное жительство, утвержденного приказом МВД от 16.08.2016 г. № 816, терорган Государственной миграционной службы Украины (далее — ГМС) проставляет в паспорте гражданина Украины в форме книжечки (на одной из страниц с одиннадцатой по шестнадцатую) и в паспорте (паспортах) гражданина Украины для выезда за границу (на одной из страниц со второй по пятую) штампы об оформлении выезда за границу на постоянное место жительства, которые скрепляются печатью (по возвращении на жительство в Украине указанные штампы аннулируются).

При наличии у такого лица паспорта гражданина Украины в форме карточки с бесконтактным электронным носителем территориальный орган ГМС вносит информацию об оформлении выезда за границу на постоянное жительство в бесконтактный электронный носитель.

При этом согласно п. 179.3 ст. 179 р. IV НКУ налогоплательщики-резиденты, которые выезжают за границу на постоянное место жительства, обязаны подать в контролирующий орган налоговую декларацию не позднее 60 календарных дней, предшествующих выезду.

Контролирующий орган в течение 30 календарных дней после поступления налоговой декларации обязан проверить определенное налоговое обязательство, уплату причитающейся суммы налога и выдать справку о такой уплате и об отсутствии налоговых обязательств по этому налогу, которая подается в органы таможенного контроля при пересечении таможенной границы и является основанием для проведения таможенных процедур.

Процедура применения штрафной санкции за несвоевременную уплату ЕСВ

В соответствии с пп. 1 ч. 2 ст. 6 Закона Украины от 8.07.2010 г. № 2464-VI "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" (далее — Закон № 2464) плательщики единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — ЕСВ) обязаны своевременно и в полном объеме начислять, исчислять и уплачивать ЕСВ.

В случае выявления своевременно не уплаченных сумм страховых взносов плательщики ЕСВ обязаны самостоятельно исчислить эти взносы и уплатить их с начислением пени в порядке и размерах, определенных ст. 25 Закона № 2464.

Ч. 13 ст. 9 Закона № 2464 предусмотрено, что суммы ошибочно уплаченного ЕСВ зачисляются в счет будущих платежей ЕСВ или возвращаются плательщикам в порядке и сроки, определенные центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, по согласованию с центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование государственной бюджетной политики, центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную политику в сфере казначейского обслуживания бюджетных средств, Пенсионным фондом и фондами общеобязательного государственного социального страхования.

В соответствии с п. 1 р. VII Инструкции о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование, утвержденной приказом Минфина от 20.04.2015 г. № 449 (далее — Инструкция № 449), за нарушение норм законодательства о ЕСВ к плательщикам, на которых в соответствии с Законом № 2464 возложена обязанность начислять, исчислять и уплачивать единый взнос, применяются финансовые санкции (штрафы и пеня).

Согласно пп. 2 п. 2 р. VII Инструкции № 449 за неуплату (неперечисление) или несвоевременную уплату (несвоевременное перечисление) ЕСВ к плательщикам, определенным подпунктами 1—4 п. 1 р. II Инструкции № 449, которые допустили указанное нарушение в период до 1.01.2015 г., налагается штраф в размере 10% своевременно не уплаченных сумм, а начиная с 1.01.2015 г. и в дальнейшем — в размере 20% своевременно не уплаченных сумм. При этом составляется решение о применении штрафных санкций и начислении пени по форме согласно приложению 12 к Инструкции № 449.

Также пп. 5 п. 2 р. VII Инструкции № 449 определено, что за неуплату, неполную уплату или несвоевременную уплату суммы ЕСВ одновременно с выдачей сумм выплат, на которые начисляется ЕСВ, налагается штраф в размере 10% таких неуплаченных или несвоевременно уплаченных сумм.

При этом составляется решение о применении штрафных санкций по форме согласно приложению 15 к Инструкции № 449.

Расчет указанной штрафной санкции осуществляется по данным акта документальной проверки плательщика ЕСВ.

На сумму недоимки плательщику ЕСВ начисляется пеня из расчета 0,1% суммы недоимки за каждый день просрочки платежа (п. 5 р. VII Инструкции № 449).

Начисление пени начинается с первого календарного дня, следующего за днем окончания срока внесения соответствующего платежа, до дня его фактической уплаты (перечисления) включительно.

Согласно п. 7 р. VII Инструкции № 449 решение о начислении пени и применении штрафов, предусмотренных, в частности, подпунктами 2 и 5 р. VII Инструкции № 449, по результатам рассмотрения акта и других материалов о нарушении принимает начальник соответствующего фискального органа или его заместитель. Решение принимается по установленной форме и оформляется в 2 экземплярах.



Первый экземпляр решения в течение 3 рабочих дней со дня его вынесения направляется плательщику в порядке, установленном для передачи требований, или вручается под роспись руководителю или главному бухгалтеру плательщика, банка или физлицу-плательщику единого взноса.

Второй экземпляр остается в фискальном органе. Присланные (врученные) решения о применении финансовых санкций регистрируются в журнале учета решений по форме согласно приложению 19 к Инструкции № 449. Нумерация решений производится в журнале, начиная с первого номера, в пределах календарного года.

Решение о начислении пени и применении штрафов считается направленным (врученным) юрлицу или обособленному подразделению, если оно передано должностному лицу такого плательщика единого взноса под подпись или направлено письмом с уведомлением о вручении.

Решение о начислении пени и применении штрафов считается направленным (врученным) физлицу, если оно вручено лично такому физическому лицу или его законному представителю или направлено письмом в его адрес по месту жительства или последнего известного его местонахождения с уведомлением о вручении.

Если плательщик на день направления ему фискальным органом решения о начислении пени и применении штрафов не сообщил в установленном порядке об изменении местонахождения (места жительства), решение считается надлежащим образом врученным даже в случае его возвращения как такого, что не нашло адресата.

В случае, если невозможно вручить плательщику единого взноса решение о начислении пени и применении штрафов по почте в связи с его отсутствием по местонахождению (должностных лиц плательщика единого взноса по его местонахождению), отказом должностных лиц плательщика единого взноса принять решение, решение о начислении пени и применении штрафов считается врученным плательщику единого взноса в день, указанный почтовой службой в уведомлении о вручении с указанием причин невручения.

Решение фискального органа о начислении пени и/или применении штрафов является исполнительным документом (п. 10 р. VII Инструкции № 449).

Суммы штрафов и начисленной пени, примененных за нарушение порядка и сроков начисления, исчисления и уплаты единого взноса, взимаются в том же порядке, что и суммы недоимки по уплате единого взноса (п. 12 р. VII Инструкции № 449).

Срок давности по начислению, применению и взысканию сумм недоимки, штрафов и начисленной пени не применяется (п. 13 р. VII Инструкции № 449).

Ограничения относительно периодов, за которые работодатель имеет право подать уточняющий отчет по ЕСВ

В соответствии с п. 1 ч. 2 ст. 6 Закона № 2464 плательщик ЕСВ обязан своевременно и в полном объеме начислять, исчислять и уплачивать ЕСВ.

Исправление страхователем ошибок в отчете по ЕСВ предусмотрено в р. V Порядка формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (далее — Отчет), утвержденного приказом Минфина от 14.04.2015 г. № 435 (далее — Порядок № 435).

В случае обнаружения ошибки в Отчете до окончания срока подачи этого Отчета страхователь повторно формирует и представляет Отчет в полном объеме в фискальный орган по месту учета.

Действующим считается последний электронный или бумажный отчет, представленный страхователем до окончания сроков представления отчетности, определенных Порядком № 435.

Если страхователем до окончания срока подачи Отчета подаются только отдельные таблицы за текущий отчетный период Отчета со статусом "отменяющая", "дополнительная", этот отчет нельзя считать Отчетом и считается таким, который не подавался, о чем указано в п. 1 р. V Порядка № 435.

П. 2 р. V Порядка № 435 определено, что в случае выявления страхователем в Отчете по окончании отчетного периода ошибки в реквизитах (кроме сумм), которая касается страхователя или застрахованного лица, подаются отменяющие документы, то есть страхователь должен сформировать и подать Отчет за предыдущий период, который содержит перечень таблиц Отчета, соответствующую таблицу со статусом "отменяющая" со сведениями, которые были ошибочны, на одного или нескольких застрахованных лиц и соответствующую таблицу со статусом "начальная" с указанными правильными сведениями на одно или нескольких застрахованных лиц, при этом таблица 6 приложения 4 к настоящему Порядку должна содержать данные по каждому застрахованному лицу отдельно.

Согласно абз. 2 п. 2 ч. 1 ст. 13 Закона № 2464 документальные и камеральные проверки проводятся в порядке, установленном НКУ.

Так, в соответствии с п. 50.2 ст. 50 НКУ налогоплательщик во время проведения документальных плановых и внеплановых проверок не имеет права подавать уточняющие расчеты к поданным им ранее налоговым декларациям за любой отчетный (налоговый) период по соответствующему налогу и сбору, который проверяется контролирующим органом.

Учитывая вышесказанное, работодатель до начала его проверки контролирующим органом имеет право подать в соответствующий территориальный орган ГФС необходимые отменяющие документы по выявленным недостоверным сведениям о застрахованных лицах и одновременно начальные документы с указанными верными сведениями вместе с пояснительной запиской по их изменению.

Ограничений относительно периодов, за которые работодатель имеет право подать уточняющий отчет о суммах начисленного ЕСВ с целью исправления самостоятельно выявленных недостоверных сведений, действующим законодательством не предусмотрено.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

При Мининфраструктуры Украины будет создан проектный офис по вопросам ГЧП

Министерство инфраструктуры при поддержке фонда Western NIS Enterprise Fund и EasyBusiness создаст Проектный офис по вопросам государственно-частного партнерства. Задачей Офиса будет разработка проектной документации по международным стандартам для привлечения инвестиций в государственные предприятия инфраструктуры. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян 30.09.2016 г. во время брифинга в украинском кризисном медиа-центре.

Прим. ред. *Подробнее о мероприятии см. в месячнике "Транспорт" за октябрь 2016 г.*

В брифинге также приняли участие Дмитрий Шимкив, заместитель главы Администрации Президента Украины по вопросам проведения административных, социальных и экономических реформ, Елена Кошарна — основатель и главный исполнительный директор Horizon Capital, исполнительный вице-президент фонда Western NIS Enterprise Fund (WNISEF), Даниил Пасько — соучредитель EasyBusiness, член Национального совета реформ (НРД).

"Именно Министерство инфраструктуры становится тестовой площадкой, как в свое время мы стали тестовой площадкой для системы государственных закупок ProZorro, для Opendate, так мы сейчас становимся тестовой площадкой для развития государственно-частного партнерства. Этот механизм хорошо известен в Западной Европе, Северной Америке, но не до конца используется в Украине. Я надеюсь, что во время совместной работы со стороны государства и частных инвесторов и частного капитала над инфраструктурными проектами, мы докажем, что за этим большое будущее, за этим значительная экономия бюджетных средств, и сверхважно — эффективное их освоение", — подчеркнул В. Омелян.

По словам министра, передача в концессию портов может стать примером успешной реализации государственно-частного партнерства. "Первый шаг — это принятие Закона о концессии, второй шаг — реализация пилотных проектов по передаче в концессию порта "Октябрьск" и Херсонского морского торгового порта", — отметил В. Омелян.

"Что касается порта "Ильичевск", то мы сейчас ведем переговоры с компанией Hutchison Port Holding — одним из крупнейших портовых операторов в мире. Я надеюсь, что 13 октября ее руководитель посетит Украину, порт Ильичевск, ознакомится с его работой", — заявил министр инфраструктуры Украины.

К ТЕМЕ:

Украинским рынком заинтересованы сразу несколько ведущих мировых портовых операторов

13.10.2016 г. в Украине будет находиться с визитом главный исполнительный директор, председатель совета директоров компании DP World Султан Бин Салим, а также пройдут переговоры с руководством Hutchison Ports. Об этом 9.10.2016 г. заявил министр инфраструктуры Украины В Омелян. Он подчеркнул, что "оба визита будут иметь абсолютно предметный интерес и надеемся на скорейший их выход на украинский рынок".

Справка. *DP World в настоящее время осуществляет управление 77 действующими логистическими терминалами (как морскими, так и континентальными) и 50 смежными предприятиями в 40 странах мира на 6 континентах и является одним из крупнейших в мире портовых операторов. В компании работают 37 тыс. сотрудников из 110 стран мира.*

Hutchison Ports — один из мировых лидеров среди портовых операторов, обладающий портами в 25 странах мира с персоналом более 30 тыс. человек.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ВР поддержала законопроекты, инициированные Мининфраструктуры Украины, по созданию Дорожного фонда

6.10.2016 г. во время пленарного заседания ВР поддержала законопроекты, инициированные Мининфраструктуры Украины, по созданию Дорожного фонда в первом чтении. За принятие проекта Закона о внесении изменений в Закон Украины "Об источниках финансирования дорожного хозяйства Украины" относительно усовершенствования механизма финансирования дорожной отрасли (№ 4014) за основу проголосовало 286 народных депутатов, за принятие за основу проекта Закона о внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно усовершенствования механизма финансирования дорожной отрасли (№ 4015а) — 275.

Министр инфраструктуры В. Омелян выразил благодарность каждому народному депутату, который поддержал законопроекты, внесенные Мининфраструктуры: "Это — не окончательная победа, но важный шаг к ней. Спасибо каждому, кто поддержал наши законопроекты!".

В. Омелян отметил, что Дорожный фонд станет эффективным инструментом для системного решения проблем с дорогами в Украине.

Как заявил министр инфраструктуры 6.10.2016 г. во время брифинга в Мининфраструктуры: "Дорожный



фонд — это системный и устойчивый инструмент для финансирования дорожной отрасли". По словам В. Омеляна, принятие Закона о Дорожном фонде позволит качественно изменить ситуацию на автодорогах в Украине: "Мы сможем перейти от ситуации, когда у нас 90% уничтоженных дорог, к ситуации, когда будем иметь 100% нормальных дорог".

В брифинге также приняли участие мэр г. Днепр Борис Филатов и и.о. заместителя мэра Днепра, советник министра инфраструктуры Яника Мерил. "Мы имеем чрезвычайно интересную инициативу, которая исходит от мэров крупнейших городов Украины, а также одновременно это является инициативой Министерства инфраструктуры — введение электронного билета", — заявил В. Омелян.

"От имени 11 мэров я сегодня передаю министру просьбу о поддержке законопроектов, регулирующих внедрение электронного билета. Это обращение от мэров городов: Днепр, Винница, Львов, Черкассы, Луцк, Николаев, Херсон, Каменец-Подольский, Тернополь, Ивано-Франковск, Житомир, — заявил Б. Филатов. — Для муниципального транспорта это очень важный механизм, который позволяет не только прозрачно регулировать тарифообразование, но и регулировать вопросы льготных перевозок".

Министр инфраструктуры Украины в свою очередь отметил, что дерегулирование транспортных услуг — важный и правильный шаг: "Электронный билет — приближение пассажирских перевозок к европейским стандартам. Такая практика эффективно работает во многих городах Европы и мира, она полностью себя оправдала. Введение электронного билета это: возможность для городов лучше регулировать транспортные потоки, борьба с нелегальными перевозчиками, увеличение поступлений в местные бюджеты из-за уменьшения наличного расчета в городском транспорте, комфорт и удобство для пассажиров".

В. Омелян добавил, что введение электронного билета в Батуми увеличило поступления от транспортных услуг в городской бюджет на 60%. Эти средства пошли на развитие дорожной инфраструктуры города. "Мы понимаем, что будет определенное сопротивление со стороны перевозчиков, но мы должны его преодолеть. Безусловно, тема электронного билета важна не только для автомобильных и автобусных перевозок, но и для "Укрзализныци", в частности, что касается загородных перевозок", — отметил министр инфраструктуры.

И.о. заместителя мэра Днепра, советник министра инфраструктуры Я. Мерил заявила, что, по оценкам ЕБРР, внедрение электронного билета стоит EUR10 млн: "Объем финансирования зависит от того, насколько велик город. Приблизительная стоимость — EUR10—15 млн. Но есть разные варианты, например, международные финансовые организации, в частности, ЕБРР, готовы поддержать этот проект".

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Всеукраинский профсоюз пилотов обеспокоен блокированием процесса внедрения актов законодательства ЕС в сфере авиации

Всеукраинский профсоюз пилотов обратился с открытым письмом к Премьер-министру Украины В. Гройсману относительно блокирования процесса внедрения актов законодательства ЕС в сфере авиации. Как отмечается в документе: "На протяжении нескольких лет руководство профильных министерств и ведомств не обращает должного внимания на вопрос упрощенного порядка внедрения актов законодательства ЕС и даже блокирует его решения. Ярким примером игнорирования этого вопроса правительством является План приоритетных действий правительства на 2016 г., утвержденный распоряжением КМУ от 27.05.2016 г. № 418-р (в части присоединения Украины к Европейскому авиационному пространству). Согласно этому Плану внедрение актов законодательства ЕС в Украине ставится в зависимость от подписания Соглашения об Общем авиационном пространстве (ОАП). Соответственно это говорит о создании дополнительных бюрократических препятствий для внедрения актов законодательства ЕС до момента подписания Соглашения о ОАП".

Как сообщается в письме, 19.07.2016 г. на рабочей встрече министра инфраструктуры Украины с руководителями профсоюзных организаций транспортной отрасли и работодателями Всеукраинским профсоюзом пилотов была высказана просьба к министру как члену правительства инициировать внесение изменений и дополнений в План приоритетных действий правительства на 2016 г., а также помочь их реализовать. Предложения профсоюза не ставить в зависимость внедрение актов законодательства ЕС в Украине от подписания Соглашения о ОАП, а также необходимость дополнить План приоритетных действий новым пунктом о внедрении упрощенного порядка принятия актов законодательства ЕС были поддержаны министром инфраструктуры.

Но, как отмечается в обращении Всеукраинского профсоюза пилотов: "…их реализация заблокирована чиновниками низшего уровня. Протокол этого заседания был составлен и подписан таким образом, чтобы в дальнейшем ничего не делать. Во-первых, решение в протоколе от 19.07.2016 г. касается только одного предложения, выполнение которого заведомо бесперспективное — устанавливается срок 31.12.2016 г. только для отработки данного вопроса, а не внесения изменений и дополнений в План, который действует только в 2016 г. Во-вторых, протокол совещания от 19.07.2016 г. подписан не министром и лицами, которые реально должны были его вести (Департамент безопасности на транспорте), о чем было публично заяв-

лено на встрече, а теми лицами, которые не отвечали за его ведение или вообще не присутствовали на встрече.

Наш профсоюз уже не один год инициирует реализацию упрощенного порядка внедрения актов законодательства ЕС в сфере авиации. Мы видим Вашу работу и работу нового министра инфраструктуры в этом направлении и не можем допустить, чтобы чиновники на местах блокировали ее".

На основании вышеизложенного, осознавая, что реализация данных предложений на протяжении нескольких последних месяцев 2016 г. будет крайне сложной, Всеукраинский профсоюз пилотов для решения вопросов предлагает:

"— инициировать внесение соответствующих изменений и дополнений в План приоритетных действий правительства на 2016 г. на очередном заседании правительства, для того чтобы изменения в этот План можно было попытаться реализовать до конца 2016 г.;

— предусмотреть в Плане приоритетных действий правительства на 2017 г. реализацию предоставленных предложений в 1 квартале 2017 г., если это не будет сделано в 2016 г.;

— предоставить публичный отчет о выполнении Плана приоритетных действий правительства на 2016 г. (в части присоединения Украины к Европейскому авиационному пространству) за 3 квартала 2016 г.".

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Финплан "Укрзализныци" — 2016 откорректирован для обеспечения ремонтов за счет сокращения закупок вагонов и локомотивов

Итоги встреч менеджмента "Укрзализныци" с представителями ГМК Украины и зернотрейдерами

Об этом 4.10.2016 г. сообщил вице-премьер Владимир Кистион на встрече с представителями ГМК Украины и Американской торговой палаты в Киеве. "Основная сумма в финансовом плане шла на закупку новых вагонов, локомотивов и еще неизвестно чего. А нужно — на срочные быстрые меры", — отметил вице-премьер, отвечая на вопрос "Укрметаллургпрома" о причинах резкого снижения операционной эффективности "Укрзализныци" в последние месяцы.

По его данным, в настоящее время из 3 тыс. локомотивов "Укрзализныци" около 1 тыс. "стоит под забором", для их оперативного ремонта правительство и компания обратились за помощью к бизнесу.

Вице-премьер добавил, что практически ежедневно помогает решать операционные проблемы "Укрзализныци", в частности, на минувшей неделе правительство выделило ей из резервов 9 тыс. т топлива при ежедневной потребности в 1 тыс. т.

Как отметил В. Кистион, финплан "Укрзализныци" утверждало предыдущее правительство.

По его словам, после стабилизации ситуации в компании в перспективе будет обсуждаться закупка новых вагонов и локомотивов. В частности, планируется пересмотреть вагонную составляющую в тарифе, которая в "Укрзализныце" составляет 120 грн. в сутки, тогда как ее себестоимость — 200 грн., а у частных компаний она установлена на уровне 300 грн.

Вице-премьер также отметил, что пришедшее новое руководство "Укрзализныци" во главе с Войцехом Балчуном — квалифицированное и некоррумпированное, однако ему нужно некоторое время для стабилизации ситуации. В. Кистион добавил, что работавшие при прежнем руководстве "Укрзализныци" группы лоббирования препятствуют оперативно решать проблемы в работе компании.

Президент "Укрметаллургпрома" Александр Каленков на встрече сказал, что перевозки грузов ГМК в сентябре украинскими железными дорогами были на 10% ниже возможного уровня, что эквивалентно потерям около $70 млн. Он связал такую ситуацию со снижением операционной эффективности "Укрзализныци".

5.10.2016 г. состоялась встреча менеджмента "Укрзализныци" с зернотрейдерами и Американской торговой палатой. "Несмотря на все меры, принимаемые железнодорожниками, потребность в перевозках значительно превышает возможности железных дорог и наличного парка подвижного состава", — заявили в "Укрзализныце". Ежесуточно под зерновые грузы подается около 2 тыс. зерновозов, тогда как потребность в них составляет 2,5—3 тыс.

В текущем году оборот зерновоза был уменьшен почти на сутки — с 10,8 до 9,9 суток. Это позволило ежесуточно привлекать под погрузку дополнительно 300 вагонов, отмечают в компании. В частности, оборот зерновозов парка "Укрзализныци" составляет 9,4 суток, что на 0,3 суток меньше показателя прошлого года, вагонов других компаний — почти 12,7 суток, что на 4 суток меньше, чем в 2015 г.

В "Укрзализныце" отметили, что благодаря ускорению оборота вагонов в 2016 г. железные дороги перевезли зерновых грузов на 10% больше, чем в прошлом году, хотя парк зерновозов остался на уровне 2015 г. — свыше 13 тыс., из которых более 10 тыс. принадлежат "Укрзализныце", остальные — другим владельцам.

По мнению представителей "Укрзализныци", улучшить качество перевозок зерна сегодня можно с помощью организационных средств, в т.ч. ликвидировав узкое место — проблемы с выгрузкой на портовых элеваторах, когда туда направляется больше вагонов, чем они могут обработать.

"Укрзализныця" также пригласила зернотрейдеров к еженедельному планированию перевозок.

"Укрзализныця" увеличила годовой план ремонта вагонов с 19,37 тыс. до 29,97 тыс. в т.ч. для того, чтобы обеспечить растущий экспорт



зерна, который до конца т.г. может составить в целом всеми видами транспорта по стране 5 млн т в месяц.

"Ожидаемый урожай — 83 млн т зерновых. 45 млн т — на экспорт. 5 млн т ежемесячно до конца года. Пиковые месяцы. Плюс ограничение перевозок автомобильным транспортом. Будет хлеб, будут и ... проблемы его перевозки", — написал глава правления "Укрзализныци" В. Балчун в своем блоге в *Facebook* по итогам встречи с крупнейшими сельхозпроизводителями и зернотрейдерами, а также с представителями Американской торговой палаты.

Он отметил, что количество зерновозов "Укрзализныци" не уменьшилось, однако последний зерновоз компания купила в 1993 г., а заявки на перевозку зерновых существенно выросли. "Повторяю: мы перевыполняем план перевозки зерновых. Со своей стороны делаем все, чтобы потребности зернотрейдеров удовлетворить. Сократили оборот вагонов, ввели специальные процедуры за задержку подвижного состава, предусмотрели персональную дисциплинарную ответственность начальников служб, руководителей филиалов и сотрудников центрального аппарата. Все непрофессиональные действия или саботаж будут строго наказываться", — подчеркнул В. Балчун.

Он добавил, что острые проблемы топлива, масла, локомотивов пока решаются, однако из-за многолетнего накапливания проблем этот год будет очень тяжелым. "Нам нужна ваша поддержка, не вините "Укрзализныцю", что не справляется. Нам нужно немного времени", — отметил В. Балчун.

По его словам, зернотрейдеры, в свою очередь, попросили поддержать их в споре с Мининфраструктуры, чтобы последнее смягчило лимиты на массу грузов, перевозимых автомобильным транспортом в пиковый период. "Во всем поддержим, кроме ослабления весового контроля на автодорогах. Это не прихоть, если закроем глаза на перегрузку — дорог не станет!", — оперативно ответил в *Facebook* на эту просьбу глава Мининфраструктуры В. Омелян.

Справка. *Согласно данным "Укрзализныци", парк зерновозов в Украине составляет 14,255 тыс., из них 11,65 тыс. — в приписном парке "Укрзализныци", в т.ч. большая часть — 10,7 тыс. — на балансе регионального филиала "Одесская железная дорога".*

В Мининфраструктуры состоялся диалог менеджмента "Укрзализныци" с представителями агропромышленного сектора и ГМК

Председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун и члены правления общества 7.10.2016 г. приняли участие в совместном совещании по обеспечению перевозок зерновых грузов и грузов металлургической промышленности. В мероприятии также приняли участие представители Министерства аграрной политики и продовольствия, Украинской Зерновой Ассоциации, ведущих предприятий-членов Украинской Зерновой Ассоциации, Украинской ассоциации предприятий черной металлургии, Украинской ассоциации производителей ферросплавов и другой электрометаллургической продукции, предприятий горно-металлургического комплекса и экспедиторов.

На совещании, которое проходило в Министерстве инфраструктуры Украины под председательством министра инфраструктуры В. Омеляна при участии председателя комитета ВР по вопросам транспорта Я. Дубневича, первого замминистра инфраструктуры Е. Кравцова и руководителей департаментов ПАО "Укрзализныця", обсудили перспективные шаги для транспортировки грузов и преодоления узких мест в перевозочном процессе. Участники совещания отметили, что его целью является наработка совместных решений для обеспечения перевозок, преодоление дефицита вагонов, избежание непропорционального их распределения между заказчиками, ускорения обращения груженых вагонов и т.п.

Министр инфраструктуры отметил, что в "Укрзализныце" непростая ситуация с парком подвижного состава, и выразил надежду, что в сотрудничестве с бизнесом удастся обеспечить необходимые объемы грузов. К сотрудничеству призвал и глава комитета ВР Я. Дубневич. Он предложил грузовладельцам инвестировать в строительство вагонов. Е. Кравцов отметил, что тяжелая ситуация в "Укрзализныце" сложилась не за один день, это результат того, что она никогда не была коммерческим предприятием. "Задача сейчас — изменить эту систему", — подчеркнул первый замминистра.

Председатель правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун охарактеризовал состояние отрасли, в котором она была в начале его работы, и рассказал о шагах, которые удалось сделать для стабилизации ситуации за последние 4 месяца. В частности, изменили систему содержания вагонов, перешли на их оценку не по возрасту, а по техсостоянию. Это позволило не изымать из оборота 26 тыс. вагонов. Кроме того, вдвое увеличили планы ремонта. На это дополнительно направили 862 млн грн. Также выделили средства на закупку 1 тыс. вагонов, и уже в 2016 г. производители смогут поставить около 600 новых вагонов. Предпринимаются шаги по реструктуризации производственных баз. В частности, 370 вагонов планируется изготовить на базах "Укрзализныци". Из них первые будут поставлены уже в октябре. Таким образом, количество доступных вагонов не уменьшится. Также продолжаются процедуры ЕБРР для закупки 3 тыс. вагонов. В 2017 г. будут увеличены межремонтные пробеги, за счет чего будут дополнительно работать 4 тыс. вагонов.

Кроме того, менеджмент "Укрзализныци" преодолевает проблему отсутствия бандажей для локомотивов, поскольку в 1 полугодии не было их поставки. "Чтобы это изменить, мы ввели закупки через частные акционерные общества и к концу года приобретем 3 тыс. бандажей. Кроме того, мы изменили техусловия их эксплуатации. Это позволит дополнительно получить 40 локомотивов для работы. К концу года сможем запустить в работу еще 100 локомотивов. Т.о., количество доступных локомотивов будет увеличено", — сообщил В. Балчун.

Среди важных достижений также стабилизация поставки топлива. "Мы провели встречу с поставщиками, в том числе международными, которые раньше никогда не имели доступа к рынку. Изменили условия договоров займа горючего. Вместо больших штрафных санкций в размере 1% в день уменьшили их до 0,1%. В следующем году хотим ввести закупку топлива по формуле, а также делать все для того, чтобы иметь запас топлива минимум на 45 суток", — сообщил председатель правления ПАО "Укрзализныця".

Он также рассказал, что сейчас идет модернизация в направлении Мариуполя. Работы будут завершены к 10 ноября, что позволит увеличить его пропускную способность. К концу октября менеджмент общества закончит подготовку новой стратегии подвижного состава.

Председатель правления также сообщил о создании комплаенс-офиса, чтобы уменьшить количество негативных проявлений в компании.

Также во время совещания министр инфраструктуры В. Омелян заявил, что с 10.10.2016 г. ПАО "Укрзализныця" должна в он-лайн режиме предоставлять данные о наличии тяги, подвижного состава, заявок на грузовые перевозки. "Со стороны Министерства инфраструктуры есть полная поддержка действий "Укрзализныци" в контексте кадровой очистки, публичности, внедрения прозрачных, эффективных механизмов взаимодействия с бизнесом. С понедельника "Укрзализныця" обязана в он-лайн режиме предоставлять данные о наличии тяги, подвижного состава, заявок на перевозки и т.п., чтобы все участники рынка видели, что распределение вагонов для перевозки тех или иных грузов происходит адекватно, пропорционально, нет перегибов в ту или другую сторону", — подчеркнул В. Омелян.

"В случае выявления коррупционных действий сотрудников "Укрзализныци", или даже если будет подозрение относительно таких действий, такие работники будут немедленно освобождены, независимо от их должностей", — заявил министр.

Кризис грузовых железнодорожных перевозок в Украине связан с коррупцией и неэффективной работой на уровне среднего звена "Укрзализныци". Такое мнение выразил глава комитета ВР Ярослав Дубневич на совещании по вопросу транспортировки зерновых и металлургических грузов железнодорожным транспортом.

"Я обращаюсь к среднему звену "Укрзализныци". Если вы думаете, что это команда временная, то вы ошибаетесь. Премьер-министр поддерживает новую команду "Укрзализныци". И время временных руководителей уже должно закончиться", — заявил Я. Дубневич.

По его словам, проблемы есть на уровне работников, непосредственно организующих локомотивную тягу и подачу вагонов. "Когда говорят о том, что нет вагонов, то это вопрос не к топ-менеджменту "Укрзализныци". Этот вопрос в первую очередь к движенцам, локомотивщикам и вагонникам. Также большой вопрос к УТЛЦ (логистическое подразделение УЗ). Вопрос к бизнесу — вагоны это не склады на колесах", — подчеркнул я. Дубневич.

Он также призвал бизнес сообщать о фактах вымогательства денег за своевременную подачу вагона, чтобы выявлять коррупционеров. Ранее министр инфраструктуры В. Омелян сообщил, что рынок говорит о требуемых 1,5—3 тыс. грн. доплат за то, чтобы вагон доставили вовремя.

Председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун сообщил, что все руководители региональных филиалов уже подготовлены к увольнению в случае, если не примут участие в разрешении кризиса грузовых перевозок. "Все руководители региональных филиалов написали заявления на увольнение на мое имя, без даты. И если они не будут содействовать в разрешении проблем на "Укрзализныце", то вопрос их увольнения будет решен за один день", — заявил В. Балчун.

В свою очередь первый заместитель министра инфраструктуры Е. Кравцов выразил мнение, что нужно вводить санкции для субъектов, которые заказывают вагоны, но не используют их. "Такого быть не должно. Придется вводить определенные ограничительные меры", — отметил он.

Отремонтированные вагоны, wi-fi, новые стандарты чистоты и электронные сервисы — первоочередные шаги в реформе "Укрзазизныци"

К концу года "Укрзализныця" отремонтирует 100 вагонов. По возвращении на маршруты они будут отвечать новым стандартам сервиса украинской железной дороги. Об этом 8.10.2016 г. заявил министр инфраструктуры В. Омелян.

"В этом году капитально отремонтируем до 100 пассажирских вагонов, на следующий — 200! Современные, с вакуумными туалетами. Вроде есть решение о бесперебойной работе wi-fi в поездах и внедрении электронного билета на электричках. Со следующей недели начинаем обсуждение", — сообщил В. Омелян.

Министр отметил, что одним из главных вопросов является вывод санитарных норм обслуживания пассажирских вагонов на совершенно новый уровень: "Будут внесены изменения в стандарты, откажемся от подушек "на перьях" и одеял в пыли. Будет введен европейский сервис, который будет полностью соответствовать гигиене и удобству. Интересная особенность — как только отказались от коррупционных схем при закупке моющих растворов — сразу стало возможным отмыть вагоны от многолетней грязи. И, да, снимем занавески... Исключительно ролеты на окнах. Обсудили вопрос приведения к единым нормам железнодорожных станций".

Кроме того, не забывают в "Укрзализныце", по словам В. Омеляна, и о внедрении украинского контента во все сферы деятельности компании: "К декабрю 2016 г. все билеты, названия станций, объявления, информация на табло будет вестись исключительно на украинском и английском языках! Одновременно работаем над декоммунизацией названий станций".

Еще одной серьезной новацией в работе "Укрзализныци" должен стать новый подход к формированию сезонной маршрутной сети.





PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.



одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм

наиболее протяженная ширококолейная линия на территории Польши, предназначенная для грузоперевозок

охватывает регион южно-восточной Польши

итегрированная структура: управляющий ж/д инфраструктурой и перевозчик

связывает польско-украинскую границу с Силезией

ПКП ЛХС это проверенный партнер в бизнесе, фирма со стабильной позицией на железнодорожном рынке грузоперевозок

ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva



КМУ хочет объединить таможни с Польшей, Словакией и Венгрией

В КМУ обсуждают возможность создания совместных таможен с Польшей, Словакией и Венгрией. Об этом на брифинге сообщил сопредседатель Стратегической группы советников по поддержке реформ в Украине Иван Миклош, сообщает *112 Украина*. "Мы говорим с Премьер-министром, такова идея, чтобы иметь с Польшей, Словакией и Венгрией совместные таможни, одну таможню совместную", — отметил он. По его словам, такой шаг способствовал бы снижению коррупции.

Итоги встречи руководства ГФСУ и Таможенной и пограничной службы США

По итогам встречи председатель ГФС Украины Р. Насиров заявил, что сотрудничество с американскими партнерами открывает новые возможности для улучшения работы фискальной службы на основе лучшего мирового опыта. Он отметил, что результатом совместной работы является подписание Соглашения между правительствами Украины и США о взаимной помощи между таможенными администрациями. Это позволит обмениваться информацией о проверке законности зарубежных операций и выявлять нарушения таможенного законодательства. "Наши усилия направлены на укрепление двустороннего сотрудничества в правоохранительной сфере и борьбе с контрабандой", — подчеркнул глава ведомства.

Кроме того, сотрудничество с США происходит и по другим направлениям. "Например, специалисты из США помогают в развитии системы управления рисками. Сейчас идет активная работа над созданием в Украине аналогов подразделений по противодействию терроризму и контрабандной деятельности (АТСЕТ), которые функционируют в Таможенной и пограничной службе США.

Помощь США предоставляется и в рамках Программы по вопросам экспортного контроля и безопасности границ (EXBS). При поддержке США в рамках таможенных органов Украины было создано подразделение контроля за перемещением товаров военного назначения и двойного использования (на данном этапе — сектор в рамках Департамента таможенного контроля)", — сообщил Р. Насиров.

По его словам, в перспективе направления сотрудничества между странами должны быть расширены. В частности, в таких сферах, как организация таможенного контроля, правоохранительная деятельность, таможенно-тарифное регулирование, а также сотрудничество между учебными заведениями и госучреждениями по направлениям осуществления государственного таможенного дела, нарушения таможенных правил, проявлений терроризма и экспортного контроля, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Комментарий. Польская таможня — это хороший пример для подражания

Такое мнение высказал А. Макаренко, экс-председатель Государственной таможенной службы Украины (2009—2010 гг.), в интервью *112.ua*.

"На днях в Украину приехала миссия американских консультантов — 11 профессиональных американских таможенников. Было сказано, что эти американские консультанты будут учить украинских таможенников европейским стандартам. Три года разрушали украинскую таможню под британскую модель, сливая с налоговой администрацией, создавая сначала Минсдох, потом его преемник ГФС. А сегодня мы уже делаем новую модель, — отметил А. Макаренко. — Когда взяли за пример британскую модель, так называемую, где таможня объединена с налоговой администрацией, хотя пользуется колоссальными правами, функциями, полномочиями, правоохранительной составляющей — у нас всего этого нет, но как оболочку — давайте сольем и назовем это британской моделью. Я тогда сказал: "А почему мы не хотим поехать за опытом в Варшаву?" Польша на 10—15 лет раньше нас пошла в ЕС — и моя позиция — давайте учиться у наших ближайших соседей, у поляков. Польская таможня — это хороший пример для подражания", — заявил эксперт.

"Ментально, организационно, функционально нам ближе эта таможня. Кстати, и работа французской таможни очень похожа на работу польской таможни. Работу этих таможен можно взять как образец для украинцев: где таможня самостоятельна, пользуется большим правоохранительным комплексом, имеет хорошую социальную защиту. Но ни в коем случае ее функционал не размыт среди других государственных органов, как это происходит в Украине", — считает экс-председатель украинской таможенной службы.

"Американцы после 11 сентября когда они увидели, что им необходима новая система безопасности, объединили таможенную и пограничную службы. У них это сильный правоохранительный орган с огромным набором прав, с серьезным влиянием. Неужели сейчас американцы согласятся с тем, что украинская таможня должна быть размыта и просто быть сервисным окном на границе?", — задается вопросом А. Макаренко.

Таможенные органы Украины и Турции намерены развивать сотрудничество

10.10.2016 г. состоялась встреча председателя ГФСУ Романа Насирова с делегацией Министерства таможни и торговли Турции. В ходе встречи были обсуждены актуальные вопросы и направления развития сотрудничества между таможенными органами двух стран

Р. Насиров подчеркнул, что за последний период ГФСУ проведена значительная работа по реформированию таможенных органов и упрощению таможенных процедур. К этому процессу ГФСУ активно привлекает иностранных партнеров, в частности из Таможенной и пограничной службы США, МВФ и ЕС. В этом контексте также важно развитие сотрудничества между таможенными органами Украины и Турции.

По словам главы ГФСУ, турецкая сторона уже предоставила проекты межведомственных документов,

направленных на усиление взаимодействия таможенных органов двух стран и создание благоприятных условий для деятельности бизнеса Украины и Турции.

В настоящее время обсуждаются вопросы обмена предварительной информацией между таможенными ведомствами двух стран, сотрудничества в сфере обмена таможенной статистической информацией.

Также Р. Насиров отметил, что хорошие предпосылки для активного сотрудничества имеются в рамках Всемирной таможенной организации и ОЧЭС. Кроме того, новые перспективы открываются в связи с основанием в августе 2016 г. Регионального кинологического центра Всемирной таможенной организации в г. Хмельницкий, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *По данным ГФСУ, с начала 2016 г. по настоящее время товарооборот между Украиной и Турцией составил более $2 млрд (в т.ч. $1,4 млрд — экспорт, а $667 млн — импорт).*

Премьер считает успешной борьбу с контрабандой в Украине

Борьба с контрабандой и наведение порядка на таможнях уже приносит свои дивиденды. Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время встречи с паралимпийцами — участниками и победителями Паралимпиады в Рио-де-Жанейро.

"Мы начали борьбу с контрабандой. В мае было сумасшедшее снижение доходов [поступлений с таможни], потому что все думали, что мы передумаем и не будем бороться. А уже в августе мы получили плюс 2 млрд грн. Мы ожидаем, что в этом месяце тоже будет рост плюс 2 млрд грн.", — сказал В. Гройсман.

Он отметил, что рост платежей на таможнях произошел исключительно из-за борьбы с негативными явлениями в системе. "Это то, что ходило по карманам, а сейчас идет в государственный бюджет Украины", — подчеркнул Премьер-министр, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Состоялось заседание секций Научно-технического совета ГФСУ

В ходе секций заседания было проанализировано состояние выполнения заказанных ГФСУ научно-исследовательских работ, выполненных новосозданным НИИ фискальной политики Университета ГФСУ за 9 месяцев 2016 г. Помимо этого, была рассмотрена тематика научных исследований, инициированных и выполняемых кафедрами Университета с привлечением членов студенческого научного общества и аспирантов. Особому обсуждению подлежали результаты научно-технической экспертизы тематики научных исследований ГФСУ на 2017 г. Участники заседаний, в частности, акцентировали внимание на важности практической направленности таких научных исследований с учетом изменений в налоговом законодательстве и рекомендаций международных экспертов.

По результатам работы секций, большинство научных исследований признаны соответствующими техническому заданию и могут быть внедрены в практическую деятельность ГФСУ. В частности, результаты исследования на тему "Система индикаторов оценки эффективности деятельности ГФС Украины" взяты за основу Минфином Украины при разработке ключевых показателей эффективности и стратегических целей и задач для ГФСУ на 2016—2017 гг., сообщает пресс-служба Государственной фискальной службы Украины.

Как заявил и.о. зампредседателя ГФСУ М. Продан во время заседания секций Научно-технического совета ГФСУ, в настоящее время существует потребность в научных разработках в системе ГФСУ, которые бы не только обобщали национальный и международный опыт осуществления таможенного дела, но и были новаторскими и уникальными для Украины. "В ГФСУ используется одно из лучших ПО при осуществлении таможенного оформления и контроля. Разработки наших IT-специалистов высоко оценены и международными экспертами. Однако чтобы держать этот уровень, его постоянно нужно совершенствовать и улучшать. И именно наука в этом смысле должна быть на шаг впереди. Благодаря использованию различных ноу-хау мы всегда будем впереди и сможем эффективно прогнозировать риски и перспективы развития таможенной сферы", — подчеркнул М. Продан.

Справка. *Научно-технический совет ГФСУ создан приказом ГФС Украины от 30.12.2014 г. № 411. Это коллегиальный совещательный орган, основной целью которого является рассмотрение научных рекомендаций и предложений по разработке и реализации стратегии развития налоговой и таможенной сферы, определение основных направлений научно-технической деятельности, содействие повышению результативности научных исследований, обеспечение эффективного использования бюджетных средств, направляемых на их проведение.*

К ТЕМЕ:

Благодаря инновациям в работе ГФСУ таможенные платежи выросли на 41%

Благодаря упрощению таможенных процедур, улучшению сервисов и усилению борьбы с контрабандой таможенные платежи с начала года выросли почти на 41%. Об этом сообщил председатель ГФСУ Р. Насиров.

"Таможенные платежи, ключевыми из которых являются НДС на импортируемые товары, акцизный налог и пошлины, в январе—августе 2016 г. выросли на 40,8% по сравнению с аналогичным периодом 2015 г.", — отметил глава ведомства.

Р. Насиров также отметил, что в течение января—августа 2016 г. все таможни обеспечили в госбюджет 145,5 млрд грн. Т.о., бюджет получил дополнительно 7,6 млрд грн.

Кроме того, руководитель службы добавил, что ГФСУ планирует продолжить наращивать объем таможенных платежей. "Благодаря работе мобильных групп, "единого окна", а также упрощению таможенных процедур мы надеемся увеличить ежемесячные объемы таможенных поступлений", — подчеркнулпредседательГФС",сообщаетпресс-служба ГФСУ.



Работники ГФСУ прошли обучение контролю перемещения стратегических товаров

Представители Департамента спецподготовки и кинологического обеспечения ГФСУ приняли участие в учебном курсе "Контроль перемещения стратегических товаров" (STCE), проведенного в Одессе Всемирной таможенной организацией (ВТамО) при поддержке Фонда сотрудничества Таможенной службы Германии и Программы по экспортному контролю и безопасности границ (EXBS).

Специалисты ГФСУ изучали международные практики по выявлению и идентификации товаров военного назначения и двойного использования.

Участники семинара ознакомились с программой ВТамО по вопросам безопасности STCE и международными режимами торговли стратегическими товарами. Кроме того, рассматривались элементы национальной системы контроля над международными передачами стратегических товаров и роль таможни, особенности идентификации таких товаров.

Во время семинара участники обменивались опытом результативности осуществления такого контроля в странах мира и случаями их задержания/изъятия во время незаконных перемещений.

Во время занятий проводились практические тренинги по готовности должностных лиц таможен действовать согласно национальному законодательству и международным обязательствам Украины в случаях перемещения товаров военного назначения и двойного использования, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В Беларуси создадут автоматизированную систему контроля сохранности грузов в пути следования

"Белорусская железная дорога" совместно с одной из местных компаний ведет работы по созданию автоматизированной информационной системы контроля сохранности грузов в пути следования (АИС КСГ). Инновационная разработка была представлена в Минске на X Международной специализированной выставке "Транспорт и логистика-2016".

"Система позволит, опломбировав вагон на станции отправления с использованием специальных электронных пломб, следить за сохранностью груза на всем пути следования — как на территории Республики Беларусь, так и, в перспективе, на других железнодорожных администрациях, — сообщает пресс-служба БЖД. — Информация об использовании пломб, их текущем состоянии, случаях нарушения целостности собирается и анализируется в централизованной базе данных".

Результаты тестовых испытаний показали: контроль сохранности пломб обеспечивается как стационарными считывателями при скорости прохождения поезда до 60 км/ч, так и ручными считывателями специалистов по коммерческому осмотру, которым не пришлось непосредственно подниматься на вагон. Т.о., внедрение АИС КСГ позволит не только повысить достоверность контроля сохранности грузов, но и сократить время коммерческого осмотра составов, а также ощутимо повысить безопасность труда персонала, сообщает *РЖД-Партнер*.

Міжнародна спеціалізована виставка



- Транспорт
- Логістика
- Інфраструктура
- Склад
- ІТ-технології

26-28 жовтня 2016

МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна

Спеціалізовані експозиції в рамках виставки:



ColdChain Ukraine

Одночасно з:





Організатори:



Тел: +38 (044) 496-8645
e-mail: trans@pe.com.ua

www.transukraine.com.ua



ITETransport&Logistics

Цены на светлые нефтепродукты на 7.10.2016 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	22800	25300	19200
Максимальная	н/п	25100	25800	20900
Средняя	н/п	24225	25600	19200

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,50	17,00	17,30	16,00
Максимальная	15,50	19,15	20,00	18,10
Средняя	15,50	18,69	19,59	17,57

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	18,85	18,90	19,40	17,45
Максимальная	20,55	22,99	23,99	21,99
Средняя	19,76	21,68	22,34	19,46

Изменение средней цены за период 30.09—7.10.2016 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,72	+0,10	-4,24
Мелкий опт	0,00	+0,92	+0,67	-0,45
Розница	+2,28	-0,05	0,00	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 10.10.2016 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,30	23,02↓	21,69↓	21,00↓	18,74↓	21,13	11,98↓
Луцк	26,30	22,58↓	21,82↓	21,18↓	18,87↓	21,99	12,08↓
Днепр	26,54	22,88↓	21,97↓	21,29↓	19,07↓	21,99	12,21↓
Донецк	29,49	22,28↓	21,57↓	20,82↓	18,56↓	20,41	12,20↓
Житомир	26,30	22,25↓	21,48↓	20,78↓	18,43↓	21,31	12,05↓
Ужгород	26,30	22,99↓	22,11↓	21,46↓	19,05↓	21,14	12,09↓
Запорожье	26,86	22,31↓	21,65↓	20,97↓	18,66↓	20,00	12,16↓
И.-Франковск	29,49	23,04↓	22,06↓	21,38↓	19,01↓	21,13	12,10↓
Киев	27,43	22,81↓	21,94↓	21,10↓	18,86↓	21,44	12,05↓
Кропивницкий	26,30	22,70↓	21,94↓	21,26↓	19,03↓	21,99	12,18↓
АР Крым (рубли)	—	40,35	39,40	37,40	35,31	—	17,99
Луганск	29,49	22,84↓	21,96↓	21,18↓	18,78↓	21,62	12,20↓
Львов	26,30	22,97↓	22,05↓	21,33↓	19,00↓	21,13	12,15↓
Николаев	28,74	23,29↓	21,99↓	21,32↓	19,06↓	21,99	11,98↓
Одесса	25,79	22,71↓	21,71↓	21,07↓	18,77↓	21,99	12,07↓
Полтава	26,24	22,32↓	21,45↓	20,75↓	18,43↓	21,13	12,03↓
Ривне	26,30	22,35↓	21,56↓	20,97↓	18,59↓	21,99	11,93↓
Сумы	26,30	22,39↓	21,30↓	20,57↓	18,37↓	21,99	11,95↓
Тернополь	29,49	22,97↓	22,21↓	21,57↓	19,22↓	21,99	11,98↓
Харьков	26,30	22,63↓	21,64↓	20,93↓	18,71↓	21,99	11,85↓
Херсон	28,74	23,09↓	22,00↓	21,37↓	19,11↓	21,99	12,11↓
Хмельницкий	29,49	22,62↓	21,87↓	21,25↓	18,92↓	21,99	12,02↓
Черкассы	26,30	22,43↓	21,37↓	20,74↓	18,41↓	21,99	12,08↓
Чернигов	29,49	22,39↓	21,48↓	20,79↓	18,43↓	21,92	11,99↓
Черновцы	29,49	22,96↓	21,49↓	20,89↓	18,57↓	21,99	12,03↓

По данным Avtomaniya,com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 10.10.2016 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	159,00	—	158,00
Андорра	EUR	1,025	1,085	0,865
Аргентина	ARS	—	—	16,420
Армения	AMD	410,00	430,00	380,00
Австрия	EUR	1,125	1,274	1,054
Беларусь	EUR	0,555	—	0,574
Бельгия	EUR	1,348	1,411	1,251
Босния и Герцеговина	BAM	1,80	—	1,79
Бразилия	BRL	3,58	—	3,09
Болгария	BGN	1,98	2,32	1,94
Чили		728	762	451
Хорватия	HRK	8,97	—	8,34
Чехия	CZK	28,77	—	27,11
Дания	DKK	10,32	—	8,48
Эстония	EUR	1,051	1,101	1,041
Финляндия	EUR	1,401	1,477	1,206
Франция	EUR	1,338	1,385	1,151
Грузия	GEL	1,69	1,79	1,54
Германия	EUR	1,294	—	1,099
Греция	EUR	1,393	1,621	1,083
Венгрия	HUF	338,00	—	341,00
Ирландия	EUR	1,279	—	1,149
Италия	EUR	1,491	—	1,333
Япония	JPY	122,70	133,50	102,20
Казахстан	KZT	140,00	158,00	128,00
Косово	EUR	1,054	1,103	0,954
Латвия	EUR	1,109	1,172	1,009
Литва	LTL	1,104	1,166	0,960
Люксембург	EUR	61,50	63,00	48,00
Македония	MKD	14,81	—	14,63
Мексика	MXN	16,08	16,67	13,98
Молдова	MDL	1,070	1,110	0,940
Черногория	EUR	1,605	1,684	1,261
Нидерланды	EUR	15,15	—	13,75
Норвегия	NOK	3,39	3,79	2,40
Перу	PEN	4,44	4,78	4,26
Польша	PLN	1,462	1,501	1,222
Португалия	EUR	4,74	4,93	4,68
Румыния	RON	38,37	—	35,93
РФ	RUB	132,20	—	138,40
Сербия	RSD	1,226	—	1,063
Словакия	EUR	1,207	1,278	1,099
Словения	EUR	1,149	1,286	1,047
Испания	EUR	13,44	14,04	13,09
Швеция	SEK	1,449	1,499	1,447
Швейцария	CHF	4,86	4,88	4,16
Турция	TRY	22,21	28,50	19,37
Украина	UAH	1,125	1,231	1,138
Великобритания	GBP	—	—	0,631
США	USD	42,50	44,10	38,70
Уругвай	UYU	159,00	—	158,00

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 30.09.2016 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	142,0	59,7	470,3	163,1	6,2%	3,4%	-1,0%
Азия и Океания	22%	137,8	57,9	457,3	165,4	3,0%	1,3%	-2,5%
Европа и СНГ	28%	140,9	59,2	466,4	159,5	4,4%	2,6%	-1,8%
Ближний Восток и Африка	7%	136,2	57,2	451,5	170,9	4,0%	2,9%	0,1%
Северная Америка	39%	145,2	61,0	481,8	162,1	9,5%	5,0%	-0,1%
Латинская и Центральная Америка	4%	152,2	63,9	492,1	177,0	9,4%	5,2%	0,9%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 10.10.2016 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	324,0	+13,0	505,0	0,0
Фуджейра	279,5	-13,0	320,0	0,0	520,0	+5,0
Лас Пальмас	284,0	+1,5	304,0	+3,0	486,0	-10,0
Азия и Океания						
Буссан	307,5	0,0	331,5	0,0	480,0	0,0
Каошинг	311,0	0,0	320,0	0,0	575,0	0,0
Сингапур	280,0	-5,5	287,0	-7,0	456,0	-8,5
Южная Америка						
Маракайбо	285,5	+1,5	332,5	+2,0	536,5	+1,5
Рио-де-Жанейро	286,5	0,0	318,0	0,0	680,5	+4,0
Сантус	281,5	0,0	313,0	0,0	693,5	+4,0
Северная Америка						
Хьюстон	270,0	+2,5	366,0	-14,0	507,5	+7,5
Новый Орлеан	277,5	+5,0	322,5	+15,0	470,0	+5,0
Европа						
Антверпен	267,5	-4,5	298,5	-2,0	446,5	-10,5
Стамбул	285,5	+4,5	296,5	0,0	502,5	0,0
Пирей	283,0	+7,0	304,0	+6,0	482,0	-2,0
Роттердам	267,5	-2,5	298,5	-2,0	444,5	-11,5

По данным Bunkerindex,com

VII СПЕЦІАЛІЗОВАНА ВИСТАВКА

ДорТехЕкспо – 2016

БУДІВНИЦТВО, РЕКОНСТРУКЦІЯ, РЕМОНТ ТА УТРИМАННЯ ДОРІГ, МОСТІВ, ШЛЯХОПРОВОДІВ, ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА ТЕХНІКА, СПЕЦТЕХНІКА, МАТЕРІАЛИ ТА ТЕХНОЛОГІЇ



МІЖНАРОДНИЙ ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР

Київ, Броварський пр-т, 15

Ⓜ "Лівобережна"

8 - 10 листопада

☎ (044) 201-11-59

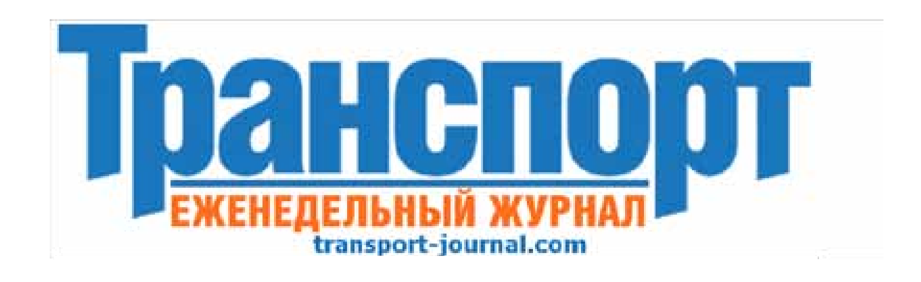
e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua

www.iec-expo.com.ua, www.мвц.укр

www.tech-expo.com.ua

Генеральний медіа-партнер:

Технічний партнер: RentMedia



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании:____

____

Сроки подписки: *с* « » *201 г.* *по* « » *201 г.*

Должность и Ф.И.О. руководителя:____

____

ИНН____________________ Свидетельство плательщика НДС №____________________

Тел:____________________ Факс:____________________

Юридический адрес:____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки:____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail:____

____

Вид деятельности:____

____________________ WWW____________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца* — PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца* — печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

____________________ /____________________/

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM